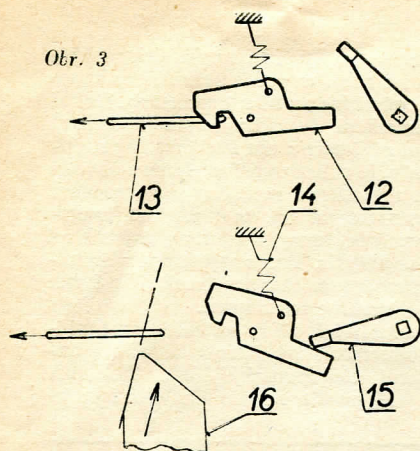


Obr. 3



gumička determalisátoru, výměna nebo doplnění paliva, doutnák, natažení hodinového strojku časovače a jeho zajištění, natažení vybavovače pro výškovku, zaklapnutí výškovky, zapálení doutnaku, natažení vybavovače pro motor (= otevření pípy), spuštění motoru, odjištění časovače, start. – Složitě? V popisu ano, ale ve skutečnosti to jde ráz na ráz. Polovičku těchto úkonů si můžete udělat již v depu (až po zapálení doutnaku).

Když se už pustíte do výroby takového vybavení pro svůj model, věnujte pečlivému provedení trochu svého času. Špatná práce se umí dokonale vymstít a pak zanevřete na mechanismy až do své modelářské smrti. To, že všechno běhá na prkénku, ještě nic neznamená. Všechno

musí být několikrát předimenzováno, součástky i síly. Všechny dorazy krajních poloh musí být pevné a určité. Při pečlivém provedení zjistíte, že nejspolehlivějším článkem bude hodinový strojek z autoknipsu. Proto je vhodné jej udělat vyjímatelný s možností výměny.

Za takové zařízení vám bude vděčný každý pořádný model, ať štíhlý nebo ne. Jen je nutno si uvědomit, že těžiště musí být více vpředu než obvykle. Úhel seřízení při motorovém letu je totiž jen nepatrně menší než je zvykem u normálních modelů, ale je značně větší v klouzavém letu. Z toho plyne též relativně menší směrovka.

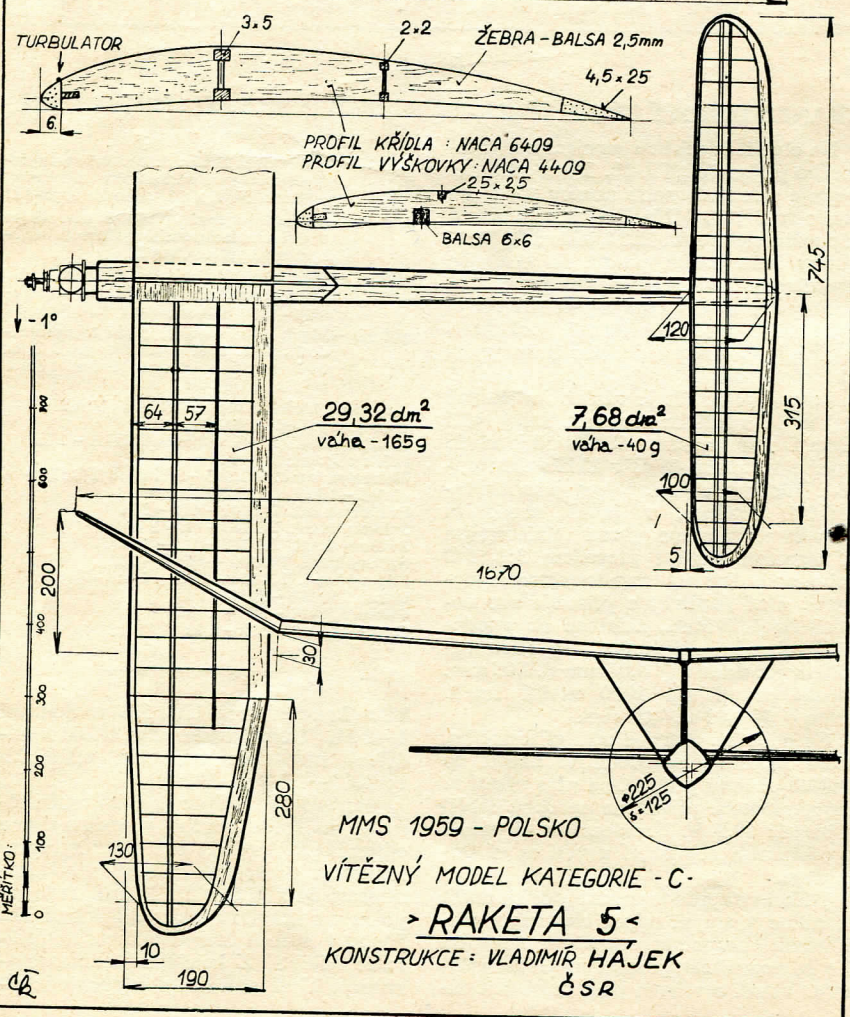
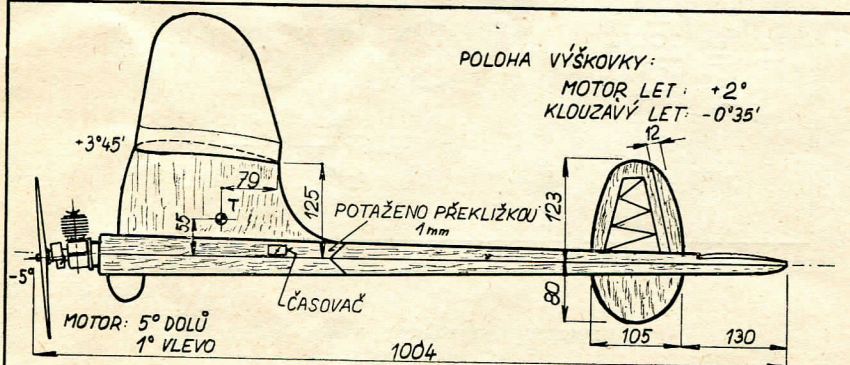
Se stejným nebo podobným zařízením létá u nás již několik modelářů a to vesměs úspěšně.

Nerad bych tímto článkem budil dojem, že si myslím, že výkonný motorový model lze udělat jen takto mechanizovaný. Je to však jedno z moderních řešení, které se v současné době zdá nejvhodnější.

Popisovaného zařízení používá autor článku po několik let s úspěchem v modelu Raketa 5. Pro zvýšení stability byl model stavěn co nejlehčí a potřebné letové váhy 750 g dosáhl konstruktér přidáním závaží 150 g do těžiště.

POLOHA VÝŠKOVKY:

MOTOR LET: $+2^\circ$
KLOUZAVÝ LET: $-0^\circ 35'$

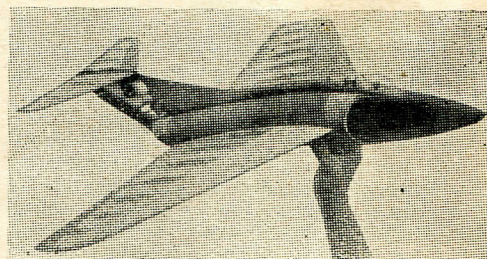


TABULKA SOUČÁSTÍ K OBRÁZKŮM 1-3

Číslo	Název	Materiál
1	páka	dural, plech 1,5 mm
2	západka	dural, drát \varnothing 1,5 mm
3	čelo	překlička 0,8 mm
4	výplně	překlička 1,6 mm
5	vedení	dural, plech 0,6 mm
6	kroužek	překlička 1,6 mm
7	osička	dural, drát \varnothing 1,5 mm
8	vedení západky	hliníková trubička
9	táhlo	ocel, struna \varnothing 0,2 mm
10	pružinka	ocel, struna \varnothing 0,15 mm
11	spojka	překlička 0,8
12	háček	dural, plech 1,5 mm
13	západka	ocel, drát \varnothing 1,6 mm
14	pružinka	ocel, struna \varnothing 0,15 mm
15	palec	mosaz, plech 1 mm
16	klín	dural, plech 1,5 mm

RÁDIEM ŘÍZENÁ DELTA S DMYCHADLEM

(is) V jedné z významných modelářských soutěží „Northern Geights Gala“, uspořádané v červnu ve Velké Británii, zvítězil ve své kategorii P. E. Norman s velmi zajímavým rádiem řízeným modelem „Javahawk“. Model, který vidíte na



obrázku, je řešen jako delta-křídlo, poháněné dmychadlem („Ducted fan“). Náhon dmychadla obstarává detonační motor Frog 150 Vibramatic o obsahu 1,49 cm³.

Model o rozpětí 700 mm váží včetně rádia 650 g. Miniaturní jednobaný tranzistorový přijímač má jako zdroj napětí 4,5 V tužkové články. Model má vynikající výkony. Ostře stoupe, krásně dělá spirály, vyrovnává rychle po povelu a při uvedení do soutěže předvedl nejlepší přistání na cíl – ve vzdálenosti jen 5,8 m.