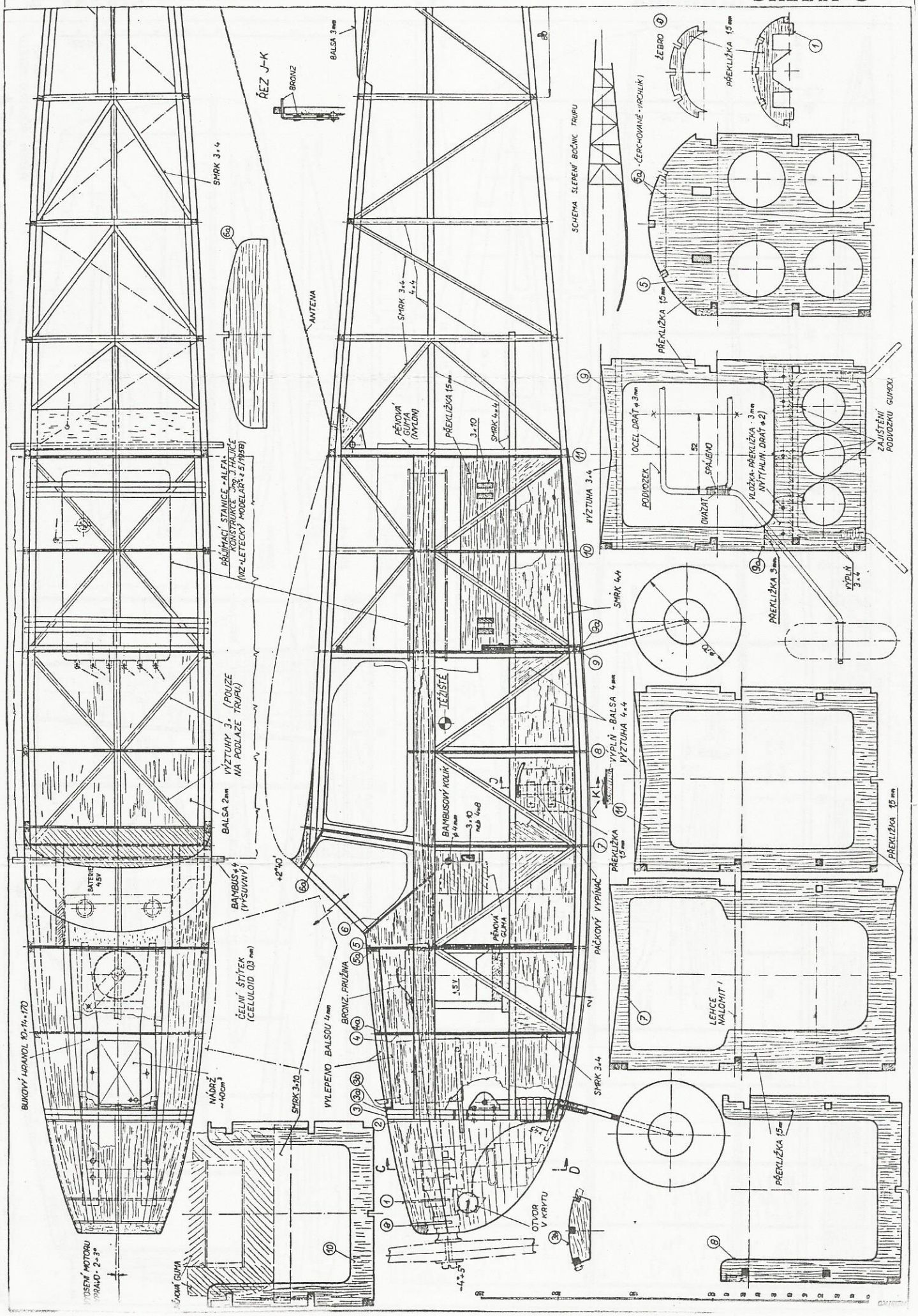
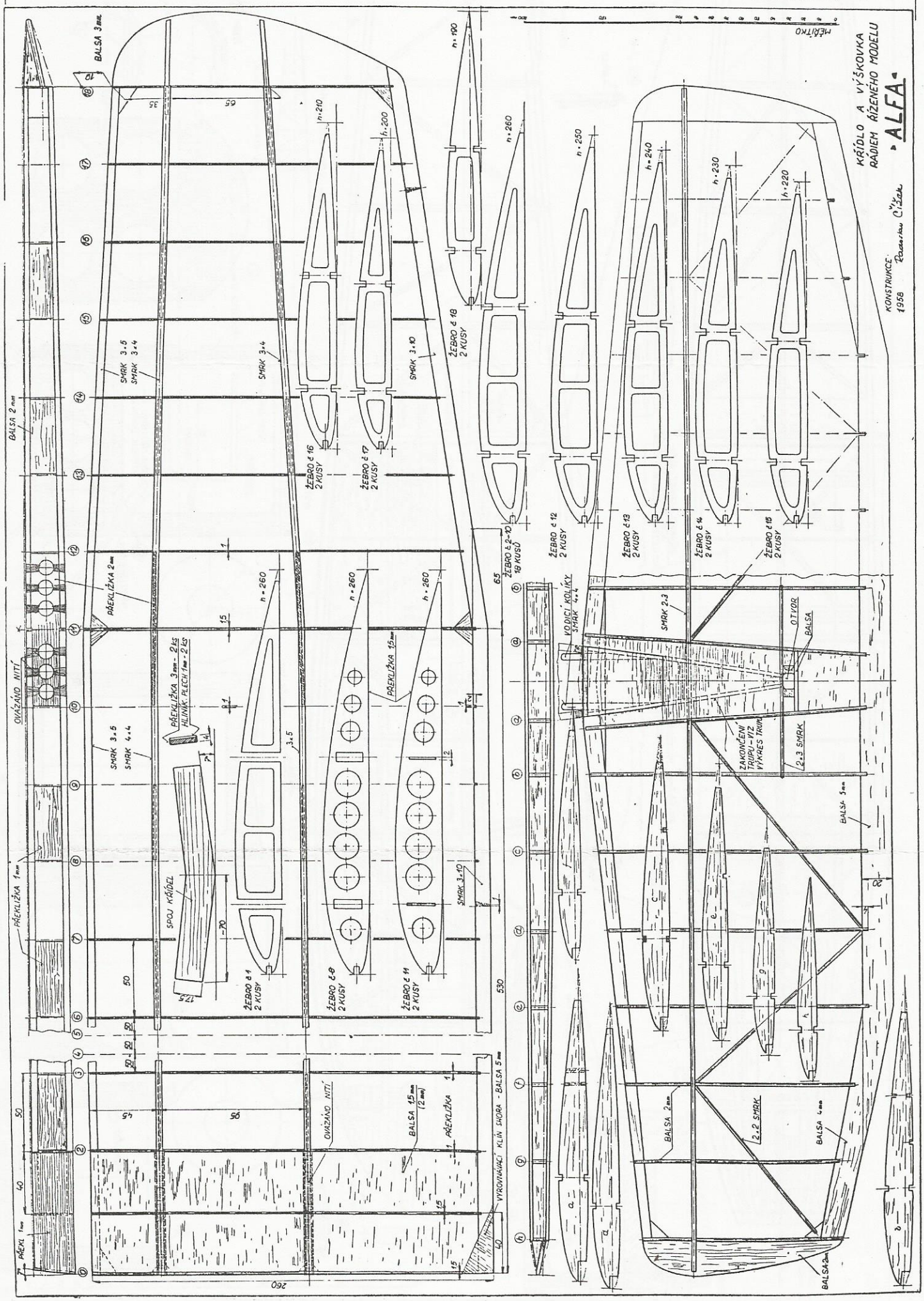
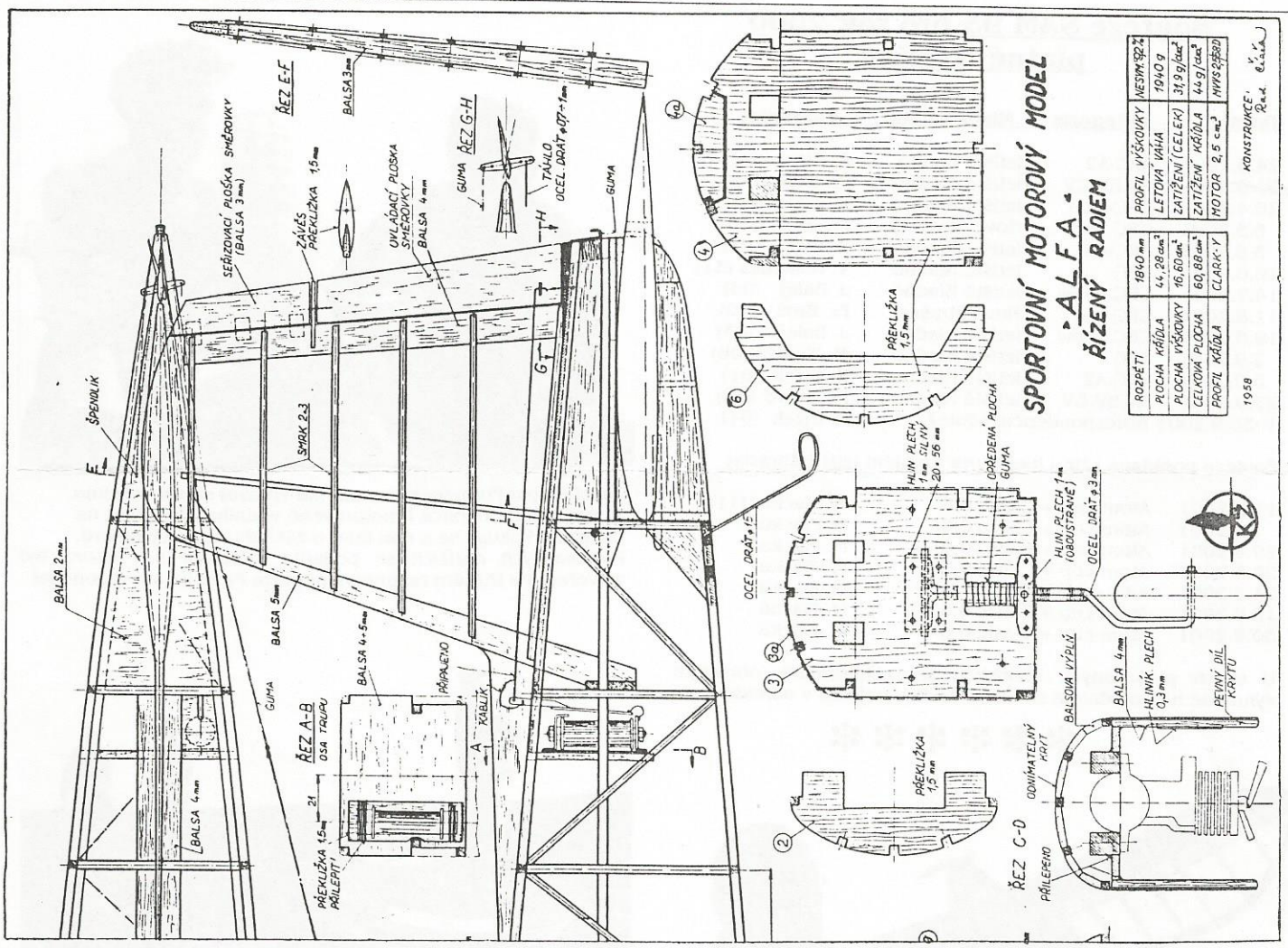

ŘEZ J-K
BRONZ
BALSA 3mm
SMRK 3×4
ANTENA
SMRK 3×4
4×4
PĚNOVÁ GUMA (NYLON)
PŘEKLIŽKA 15mm
3×10
SMRK 4×4
PŘIJÍMACÍ STANICE „ALFA" KONSTRUKCE Ing. J. HAJICE (VIZ „LETECKÝ MODELÁŘ" č. 5/1959)
VÝZTUHY 3× (POUZE NA PODLAHZE TRUPU)
BALSA 2mm
BATERIE 4,5V
BAMBUS ø4 (VYSUVNÝ)
+2°KO
ČELNÍ ŠTÍTEK (CELULOID 0,3mm)
BUKOVÝ HRANOL 10×14×170
NÁDRŽ ~40cm³
SMRK 3×10
VYLEPENO BALSOU 4mm
BRONZ. PRUŽINA
PĚNOVÁ GUMA
1,5V
BAMBUSOVÝ KOLÍK ø4mm
3×10 nab. 4×8
TĚŽIŠTĚ
PŘEKLIŽKA 15mm
PÁČKOVÝ VYPÍNAČ
VÝPLŇ - BALSA 4mm
VÝZTUHA 4×4
SMRK 4×4
OTVOR V KRYTU
-4°S
PŘEKLIŽKA 15mm
LEHCE NALOMIT!
SMRK 3×4
PŘEKLIŽKA 15mm
VÝZTUHA 3×4
PODLOŽEK
OCEL. DRÁT ø3mm
52
SPÁJENO
OVÁZAT
VLOŽKA - PŘEKLIŽKA 3mm NYTHLIN. DRÁT ø2)
ZAJIŠTĚNÍ PODLOŽEK GUMOU
PŘEKLIŽKA 3mm
VÝPLŇ 3×4
PŘEKLIŽKA 15mm
ŽEBRO
PŘEKLIŽKA 1,5mm
SCHEMA SLEPENÍ BOČNIC TRUPU
-ČEPCHOVANÉ-VRCHLÍK)
UPEVNĚNÍ MOTORU
PRAVO - 2÷3°
GUMA


KŘÍDLO A VÝŠKOVKA
ŘÍDENÝ MODELU
„ALFA"
KONSTRUKCE:
1958
MĚŘÍTKO
BALSA 3mm
BALSA 2 mm
PŘEKLIŽKA 2mm
PŘEKLIŽKA 1mm
OVÁZÁNÍ NITÍ
SMRK 3×5
SMRK 3×4
SMRK 4×4
SMRK 3×10
SMRK 2×3
PŘEKLIŽKA 3mm - 2 ks
HLINÍK. PLECH 1mm - 2 ks
PŘEKLIŽKA 15mm
SPOJ KŘÍDEL
ŽEBRO č 1
2 KUSY
ŽEBRO č 8
2 KUSY
ŽEBRO č 11
2 KUSY
ŽEBRO č 16
2 KUSY
ŽEBRO č 17
2 KUSY
ŽEBRO č 18
2 KUSY
ŽEBRO č 2-10
18 KUSŮ
ŽEBRO č 12
2 KUSY
ŽEBRO č 13
2 KUSY
ŽEBRO č 14
2 KUSY
ŽEBRO č 15
2 KUSY
VODÍCÍ KOLÍKY
SMRK 4×4
OTVOR
BALSA
ZAKONČENÍ TRUPU - VIZ VÝKRES TRUPU
2×3 SMRK
BALSA 5mm
BALSA 2mm
2×2 SMRK
BALSA 1mm
BALSA 2mm
BALSA 15mm (2mm)
PŘEKLIŽKA
VYROVNÁVACÍ KLÍN SHORA - BALSA 5mm
PŘEKI 1mm



Rádiová ALFA a jak to všechno bylo

Pokračování se str. 1

neporadil ani s gumičkou 1x1 a tak jsme se dostali až na tenounkou gumičku s ponožky! Když byl model v klidu na zemi, fungovalo to, ale se vším byl konec, jakmile bylo kormidlo ofukováno proudem vzduchu od vrtule! V popisu aparatury byly všelijaké rady co s tím když .... - ale nikde nebylo napsáno to hlavní: co udělat, když je vybavovací relé „na draka". A také že bylo. Létali jsme tak, že jsem model odstartoval hodný kus proti větru, nechal ho letět volně a řídil jej teprve po zastavení motoru. Kormidlo při tomto uspořádání neutrál nemělo, pouze ovládání levá - pravá. Naštěstí ta dobrá brněnská detonační dvaapůlka s tak velkým modelem příliš necvičila a tak se podařilo udržet trimem směrovky model ve volném letu bez havárie. Tak jsme létali na motor vždy proti větru a ovládali model (přibližně) pouze v kluzu. To bylo možné, ale podle mně to bylo strašně málo a vůbec ne důvod, proč celá akce ALFA byla zapomenuta. Něco se přeci s tím dalo ještě dělat. Nebyl by asi velký problém použít na ovládání kormidla rohatkový systém. Mám podezření, že možná tou dobou v r. 1959 již existovala GAMA a ta nám výborně sloužila v motoráčku REX (o něm někdy jindy). Tím, že se to nějak v tichosti celé předčasně vzdalo, se vůbec nepodpořilo RC létání, jaký byl původní záměr.

Jen tak pro zajímavost: V roce 1959 jsem poslal na požádání plánek jednomu polskému modeláři. Byl moc spokojený. Jak by ne, vyhrál s ALFOU Mistrovství Polska v motorových RC modelech.

Už je to všechno hromada let. Kdybych ten model kreslil dnes, lecos bych vylepšil, dal bych symetrický profil na výškovku a ovládal bych nejen obě kormidla, ale i motor. Jak se může zařadit ALFA do hnutí SAM? Rozhodně ne pro létání v termice. Bude to ale spolehlivé éro pro kategorii CRC-show ať v původní velikosti na motor 3,5 až 5 ccm, nebo trochu zmenšený na dvaapůlku. Nebo si postavte třeba takovou ALFU, jako Mirek Kasal z Pňovan, která je na první stránce těchto IL.

Tato fotka ALFY Mirka Kasala si zasluhuje 1. stránku IL. Je to elektra. o rozpětí 1490 mm a hmotnosti 860g. Elektromotor je Permax 7,2 - 450 Turbo s vrtulí Glaselektra 6.5x4" nebo Top Flite. Baterie 700 - 1000 mAh.

Stavbu modelu nepopisuji detailně, není to třeba, není určena začátečníkům. Rozhodně jsem tyto řádky nepsal proto, abych se vyvinil z celkového nezdaru. Je mně spíše smutno, že se nehledala cesta, k úspěchu.

Rad. Čížek

Sněm SAMu 95 - 2000

Pokračování se str. 1

7. Upřesnění pravidel pro rok 2001 dosud platné posunutí limitního roku pro školní, sportovní a RC modely do 31.12.1960 platí od 1.1.2001 pro všechny kategorie, pokud v některých specifických případech nebude uvedeno jinak. Ve výsledkových listinách bude ale vždy uváděno „54"půjde-li o model vzniklý před 31.12.1954. Tyto modely mohou být dle vůle pořadatele i zvlášť odměněny.

Bylo konstatováno, že s ohledem na úpravy pravidel bude náhradou za dosavadní knížku pravidel z roku 1998 vydána nová Stavební a soutěžní pravidla 2001 se zahrnutím všech platných změn. Provedou R. Čížek a J. Balej. Uvažujeme o prodeji této publikace členům za úhradu nákladů.

Odsouhlasen byl návrh na stavbu větroňů všech kategorií pouze v původní velikosti.
Odsouhlasen byl návrh na létání kategorií ARC a CRC ve volném pořadí se dvěma pokusy na let ale s rozdělením soutěže na letová kola s délkou odpovídající počtu soutěžících.
Byla přijata doplněná pravidla kategorie ARC-A2 a CRC-show.
Přijat byl návrh vrátit se u kategori CRC k původním pravidlům s délkou motorového letu 60 sec.
Neprošel návrh R. Čížka na zavedení minimaket na gumu
8. Různé v tomto bodě nebylo námětů.