

Tento kabinový model konstrukce Bronislava Sokolíčka z Olomouce si autor postavil na jeden z posledních detonačních motorů $0,8\text{ccm}^3$ vlastní konstrukce i výroby. Padesátá léta pro něj nebyla na vzpomínky moc radostné. Byl to čas existenčního boje, kdy většina národa byla ožebračena měnovou reformou v roce 1953. Nastaly starosti o rodinu a na modelářinu nějak nezbyval čas. Povolení k výrobě detonačních motorků si ce měl, ale odbyt minimální, což na užití nestačilo, tak i toho zanechal a nastoupil do zaměstnání. K modelářině se dostával jen občas a na tomto kabiňáčku si ještě ověřoval stabilitu s malým vzepětím na křídle i výškovce. Hlavně však měl docele pohledný model k občasnému létání jen tak pro radost.

T r u p - čtvercového průřezu s oblou nástavbou nahoře, prostornou kabinou a krytem motoru kaširovaným na kopytě, upevněn několika vruty. Základem jsou lišty 3×3 které spojí všechny přepážky z překl. $1,5\text{mm}$ v přední části po konec kabiny. Za kabinou pokračuje trup jen bočnicemi spojenými příčkami s diagonálními výztuhami 2×2 . Horní nástavba je před kabinou lamelována z proužků $1,5 \times 5$ a za kabinou doplněná jen lištami 2×2 . S přepážkami v prostoru kabiny je napevno slepená nástavba se žebry křídla z překl. 2mm , skrze kterou jsou zasunuty spojovací dráty $\phi 3$ a $\phi 2$ a zpevněná rohovými výztuhami s centroplanem. Motorová přepážka je z překl. 3mm . Podvozek i ostruha ohnuté z oc. drátu $\phi 1,5\text{mm}$, kotvené v bukových špalících 10×10 a doplněn lehkými koly $\phi 50\text{mm}$. Konec trupu zakončen špalíkem, zabroušen do tvaru a bočnice v místě úchyty spojovacího drátu $\phi 2$ vyztužená překl. 2 s vlepeným kolíkem z bambusu $\phi 3$ před náběžkou VOP na které je kotven Al. drát $\phi 1,5\text{mm}$.

S m ě r o v k a - slepená z lišt 4×8 včetně ovládací klapky usazenou na Al. plíšcích $0,5\text{mm}$, pro řízení motorového letu. Hotový polepený a lakovaný celek vlepen zhora na trup až při kompletaci za pečlivé kontroly kolmosti.

V ý š k o v k a - je dělená, spojená oc. drátem $\phi 2\text{mm}$, vpředu kotvena pomocí drátěného oka z Al. $\phi 1,5\text{mm}$ na bambusový kolík. Má mírné vzepětí s profilem CLARK-Y 6% . Středová žebra jsou z překl. $1,5\text{mm}$ a všechna další $1,5\text{mm}$. Náběžka 5×5 , hlavní i pomocná lišta 2×2 , odtokovka 3×13 zabroušená do klínu se zářezy pro žebra. Konec oblouky lamelovány z proužků $1,5 \times 4$ a rohové výztuhy $b3$ a $b5$. V místě spojovacího drátu mezi žebry vlepneme špalíky $b7$ a potah středu je $1,5\text{mm}$.

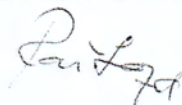
K ř í d l o - je dělené, spojené oc. dráty $\phi 3$ a 2 se vzepětím do U s profilem NACA - 4412. Středová žebra jsou z překl. 2 a všechna další z překl. $0,8\text{mm}$ vylehčená. V místech průchodů spojovacích drátů vylepeno

mezi žebry špalíky b10. Náběžka b5x10, hlavní lišty nad sebou - horní 2x5, spodní 2x3, pomocná 2x3, ale na uších se zúžují na 2x3 a 2x2. Odtokovka b3x20 zbrošená do klínu až po vlepení všech žeber a na uších zúžená na b3x15. Koncové oblouky lamelovány z proužků b3x10. V místě lomení spoj zpevněn spojkami z překl. 2 a doplněn rohovými vykličky. Střed mezi žebry vyplepen b2 pro pevnější úchyt při nasazování na dráty.

P o t a h - trup a křídlo středně silným papírem Kablo, kormidla tenkým. Na kostru lepeno studeným kličem Kasein, vypneme vodou pomocí ruční fixírky a 3x lakujeme nitrolakem. Barevné doplňky stříkány fixírkou barevnými nitrolaky dle vkusu stavitele.

Při sestavení modelu kontrolujeme základní seřízení - křídlo $+2,5^{\circ}$, výškovka 0° , poloha těžiště 105mm od náběžky, motor vyosen dolů $-1,5^{\circ}$. Na koncích křídel jsou mírné negativy cca 3mm. Zakloužeme na mírném svahu, případně korigujeme mírným vyhnutím Al. drátu před náběžkou výškovky. Pokud model špatně klouže, ověříme motorový let, kdy jej seřizujeme do velmi otevřené stoupavé zatáčky, což řešíme jen vyosením motoru podložkami. Dle stavebních podkladů konstruktéra zpracoval

Raška Zdeněk senior



Technické údaje modelu:

rozpětí	1323mm
délka	893mm
plocha celkem	27,82dm ²
hmotnost	350g
zatížení	12,6g/dm ²
motor detonační amaterský	0,8ccm ³
profil křídla	NACA - 4412
profil výškovky	CLARK-Y 6%