

Polomaketa sportovního letounu - 1953.

S O K O L - 5 3 1 - M " C H O C E Ň "
=====

Původně jsem si udělal výpočet a nákres v měřítku 1:50 své představy sportovního letadélka v době kdy jsem působil v Choceňské továrně na letadla. Dokonce jsem měl to štěstí poznat se osobně s ing. Rubličem a našel i odvahu pochlubit se se svým návrhem, který se mu docela líbil. Výbornou partu doplňovali zaletávač nových typů Koblížek a piloti Vlasák a Šťastný co mne zasvěcovali do tajů svého řemesla, prostě jsem se cítil mezi nimi velmi dobře a vzpomínám. Teprve později jsem si postavil aspoň zmenšeninu 1:6 tohoto modelu na spalovací, detonační motor 2,5ccm³ jako upoutaný model.

T r u p - stavěn systémem bočnic z lišt 3x3 s horní oblou nábstavbou, kterou potáhneme blmm, stejně tak přední část trupu. Ohneme do tvaru podvozek předního kole z ocel. drátu ø2 a také hlavní podvozkové nohy s kolečky ø45 a ø60mm. Přední nohu vlepíme mezi přepážky z překl. 1,5mm. Ostruha je z drátu ø1, vlepěná mezi b3 a hlavní pak v křídlech. Motorový kryt je kašírován na kopytě z novínového papíru lepený teplým klihem. Jako doplněk je lisovaná kabina z celuloidu.

K o r m i d l a - konstrukční z žebek b1 a lišt. Náběžka 4x6 a 3x10 z balsy, koncové oblouky b7 tvarované po nalepení.

K ř í d l o - je vcelku, ale odnímací k trupu kotveno vruty s profilem upraveným CLARK-Y. Žebra z překl. 0,8mm, vylehčená s oboustranným potahem náběžky blmm. Náběžka b4x8, hlavní smrk 2x3 nad sebbu a mezi každým žebrem vyztužená stojinami z bl,5mm, pomocná lišta smrk 2x5 a odtokovka 4x13 zbroušená do klínu. Koncové oblouky z b5 a celek před potahem brousit.

P o t a h - celého modelu je středně silným papírem, lepený studeným klihem Kasein, vypnut vodou a několikrát lakován čirým nitrolakem. Spalovací detonační motor o obsahu 2,5ccm³ vlastního návrhu i výroby je vyosen dolů 2°, úhel seřízení křídla +2°, výškovky 0° a poloha těžiště cca 40% hloubky křídla. Výchylka směrovky jen doprava 30°, výškovky ±25°.