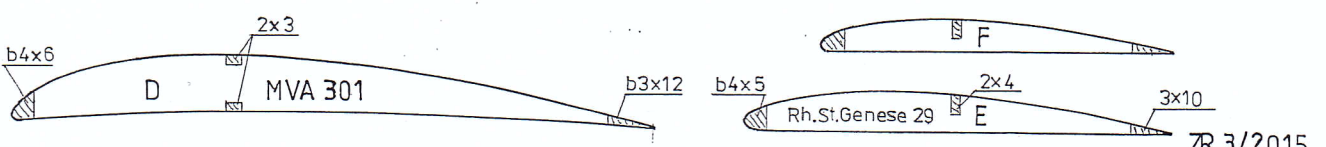
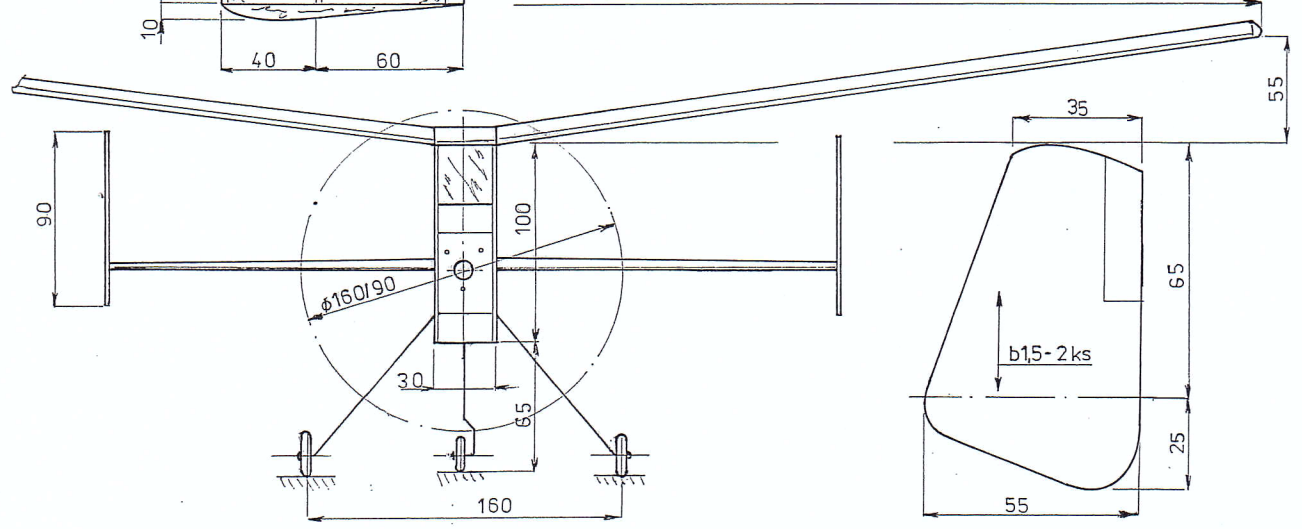


1953  
 „SPORT“ KD-108

Konstrukce: K. Duda



Občas je nutné si postavit něco jen tak pro vlastní potěšení a radost z letu. V té době Květoš získal pár cizích časopisů ze světa a učil se anglickému jazyku. Velmi se mu líbil jeden skutečný letoun s tříkolým podvozkem a dvěma směrovkami. Nebylo nic snazšího než si skreslit něco podobného jako polomaketu na právě zakoupený mini-motárek Micro 0,5ccm<sup>3</sup>. Také si dopisoval s jedním modelářem z Kalifornie od kterého dostal několik krásně broušených prken balsy, které na tomto modelu použil.

Model se mu docela povedl a svou malou hmotností v atraktivním zbarvení s bílými doplňky se velmi líbil i plachtařům při předvádění na letišti. V současné době jsme využívali každý vhodný letový den k provádění elementárního výcviku na Piperu J-3. Podzimní a jarní teoretickou přípravou nás prošlo kolem patnácti lidí, z toho 7 modelářů. Po skončení letového dne, úklidu techniky, zapsání všech údajů a dohodnutí programu na příští den jsme s radostí využili chladivou koupel v nedalekém jezírku pod lesem k osvěžení a těšili se na další dny.

Květoš, jako učitelský měl povinnost pomoci při vydávání "LEDÍKA". Byl to vlastně "Letecký dikobraz Krnova", tištěný lihovým ormikem na papírech formátu A4 s postřehy dění na letišti s případnými kritickými kresbami. Vyvěšený byl na nástěnce v pilotce a přístupný všem. Občas si při srovnání větší party dobírali postižené i kritizované, prostě bylo o čem povídat a zasmát se. Někdy jsme v klidném po večeru předváděli letové evoluce svých modelů za fandění pilotů plachtařů. Dokonce nás vyhecovali k provedení modelářského aerovleku s volnými modely! Vlečnou motorovou dělal kabínový "Netopýr" a větroně A2-Bejbinka od Rašky. Spočátku jsme nebyli moc úspěšní, ale po několika nezdarech jsme vypracovali spolehlivý způsob, kdy jsme napnuli 6m provázku doplněného papírovými mašličkami /lépe jsme viděli napnutí/ upevněný nad kabinou v těžišti Netopýra a Bejbinka zavěšená do vetknutého háčku v lípové hlavici vepředu. Vtip úspěchů byl v souhře obou modelářů, jemné a současné vypuštění obou modelů. Motorák ve velkých kruzích táhl model do výšky, aby až zhasne motor, let se zpomalí, provázek se prověsí a vypadne z háčku. Modely pak letí samostatně za huronského řevu přihlížejících, že se to podařilo. Květoš běžel pro motoráka, já pro svou Bejbinku. Byla to překrásná doba symbiozy pilotů a modelářů s uznáním když se něco pěkného povedlo. Květoš Duda vzpomínal a Raška Zď. zapsal.

#### S t a v b a   m o d e l u .

T r u p - obdélníkového průřezu má obě bočnice bokorysu vyříznut z desek b1,5mm, dno i horní část b2 s léty napříč, doplněn několika přepážkami z překl. síly 1 a 2 i b1,5mm. Vše slepeno v prostorový trup na horní rovné straně na desce. Kabina polepena zavařovací blánou nebo tenkou čirou

folií. Podvozek ohnutý z ocel. drátu  $\varnothing 0,8\text{mm}$  a doplněn celuloidovými koly  $\varnothing 20$ . Do trupu vlepenej mezi dvě destičky b2.

S m ě r o v k y - obě jsou z plně bl,5mm s malými ploškami, kotvenými Al. folií 0,3mm, pomoci kterých seřídíme let. Na výškovku jsou lepeny na oba konce s mírnou sbíhavostí.

V ý š k o v k a - klasické konstrukce slepená z žeber a lišt s profilem Rhode St. Genese 29. Všechna žebra zhotovená z bl,5mm, vždy ve dvou kusech. Náběžka b4x5, hlavní smrk 2x4, odtokovka b3x10. Sestavíme na rovné desce, doplníme rohovými výztuhami a potahem středu z bl,5mm.

K ř í d l o - je vcelku s jednoduchým vzepětím do V, poutané k trupu přes bambusové kolíky gumovými oky. Žebra zhotovená z bl,5mm, náběžka b4x6, obě hlavní smrk 2x3, odtokovka b3x12. Středové vzepětí zpevněno spojkou z překl. 2 a celý střed mezi žebry potažen bl,5mm. Koncové oblouky z bl0, rohové výztuhy b4.

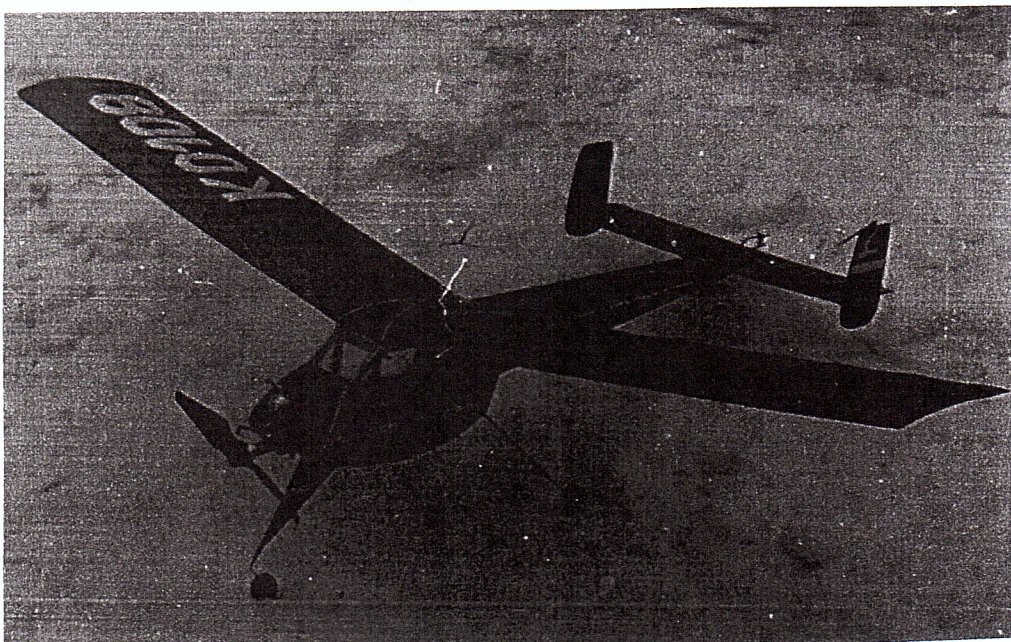
P o t a h - celého modelu tenkým Modellspanem v barevné úpravě dle vkusu stavitele. Celek vypnut napínacím nitrolakem a aspoň 2x lakován proti vlhkosti.

Úhel seřízení křídla  $+2^{\circ}$ , výškovky  $-1^{\circ}$ , motor dolů  $-1^{\circ}$ , těžiště 60mm od náběžky křídla. Model létá v levé zatáčce o velkém průměru a z hladkého povrchu - asfalt, beton předvádí velmi realistické starty.

Technické údaje modelu.

rozpětí	770mm
délka	630mm <sub>2</sub>
plocha celk.	12,2dm <sup>2</sup>
hmotnost	150g
zatížení	12,3g/dm <sup>2</sup>
Motor-vrtule	Micro 0,5ccm <sup>3</sup> - $\varnothing 160/90\text{mm}$
profil křídla	-MVA-301
profil výšk.	Rhode St. Genese 29

lx foto modelu



motorik pro raket - polomaketa