

V I C H R - KD 106
=====

Občas se probírám starými fotkami, ale i písemnostmi z dob dávno minulých a vzpomínám. Jak už jsem dříve psal, byla to doba učení v Krnově ve strojářském podniku Strojovnit a pro mne byla i "zlatou érou modelářiny". Nejen množstvím postavených modelů, dobrou partou modelářů, ale i možností listovat v knihách a cizích časopisech u o pár let staršího modeláře Květoše Dudy. V té době jsem dosti experimentoval s různými profily, porovnával jejich poláry a vhodnost použití u svých konstrukcí. Dodnes mám sešit s ručně psanými souřadnicemi, které by se mohly hodit pro zvýšení výkonů svých modelů. Mezi těmito sešity a poznámkami jsem nedávno našel jako složenou záložku nákres 1:10 na milimetrovém papíře co si v zimě 1951 - 52 kreslil Květoš s hlavním výpočty svého budoucího modelu. Během několika týdnů si ho i postavil, aby měl pro nastávající sezonu nový soutěžní model. Snažil se model co nejvíce zjednodušit stavebně a úplně odboural vysoký pylon. Od pana Buška si koupil k pohonu krásný nový motor o obsahu 1,23ccm³, který v té době točil nepředstavitelných 11 500 ot/min. s výkonem 0,07kW při hmotnosti jen 70g.

Model perfektně zalétal a 3.5.1952 na krajském přeboru v Ostravě-Hrabůvce zvítězil v kat.C2. Tím si zároveň vybojoval postup na CMS ve Zruči n/S kde se umístil na počátku druhé desítky soutěžících. S modelem podobné konstrukce byl jeho klubový kolega Bedřich Rutar na 4.místě. Protože si už v té době dokázal Květoš sehnat ze světa i balsové desky, měli modely smíšené konstrukce velmi výkonné a pečlivě, čistě stavěné včetně poutavé povrchové úpravě. Osobně to mohu potvrdit, když jsem jejich modely viděl létat po nástupu do učení v září 1952. Hned v následujícím roce jsem doplnil jejich partu na tříčlenné družstvo se svými modely Lenochod a Tríska. Společně jsme pak létali tříčlenné meziklubové soutěže po celém kraji s docela dobrými výsledky

T r u p - je čtvercového průřezu, slepený ze čtyř desek balsy 2mm s malou nástavbou pro úchyt křídla, spojené duralovým jazykem síly 2mm. Nástavba sestavená, ze dvou bočnic překl.2mm, napříč spojená lištami a vylepená napříč b2 a celek pak nalepen na trup zhora. Ve spodní části trupu je vlepen sklápěcí podvozek vyřezaný z překl.3 a z obou stran přelepen překl.1mm. Vysouvací otočná nožka je uchycená šroubkem M2x10 a do trupu jí vtahuje guma 1x1. Vpředu je vlepená motorová přepážka z překl.5 už pod úhlem vyosení motoru a slepená s podvozkem. Navíc jsou v rozích odpředu vlepené zpevňovací trojúhelníkové lišty 5x5x250, které se dozadu zúžují. Vzadu je trup zakončen špalíkem balsy s vetknutým bambusovým kolíkem pro determalizátor. Před náběžkou výškovky je ploutvička z b5, jako doraz pro vykopnutý deter. na 40° s bambusovým kolíčkem ø3 pro úchyt gumičky.

S m ě r o v k a - vyříznutá z plné b4 s vyklápěcí ploškou usazenou na plíšcích 0,5mm pro seřízení motorového letu i kluzu. Celek zhora přilepen na střed výškovky.

2 - Víáhr

Výškovka - slopená z žebér a lišt do šípů 4° (stejně jako u křídla),
vespůd doplněná dvěma dotykovými minisměrovkami pro starty z desky, ze tří
bodů jak určovala pravidla. Profil je Rhode st Genese 31 s úhlem seřízení 0°.
18ks žebér je zhotoveno z blmm. Lišty jsou smrkové - náběžka 3x3, hlavní lišty
2x3 a 2x2, odtokovka 2x8 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Spojka středu
hlavní lišty je z překl. 3mm, náběžka a odtokovka vystužená b5. Střed mezi žeb-
ry vylepen b2 zespoda i zhora a koncové oblouky z b10 tvarované až po nale-
pení. Z obou stran zespoda nalepíme minisměrovky z b2 až po potahu papírem.
Nezapomeneme vlepít bambusové kolíky determalizátoru.

K ř í d l o - se šípem 4°, dělené, spojené jazykem z duralu 2mm skrze
trup s profilem NACA 6409 s úhlem seřízení +3°. Středová žebra jsou z překl.
2mm a všechna další z b2. Lišty smrkové - náběžka 4x4, hlavní i pomocné jsou
2x3 nad sebou, odtokovka 3x10 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Vzepětí
na uších pojistíme spojkami z překl. 3mm a koncové oblouky jsou z b12, tvaro-
vané až po nalepení. Střední část mezi žebra vylepená b2 zhora i zespodu. Po-
lovinu křídla po nasunutí na jazyk zajistíme přes vrtaný otvor 1,8mm zápal-
kou, proti vysunutí v motorovém rychlém letu.

P o t a h - proveden středně silným papírem Modellspan či Japan, který
získal od modeláře z ciziny se kterým si dopisoval. Na kostru lepeno Celonem
a rozředěným i 4x lakováno s barevnými doplňky barevnými papíry.

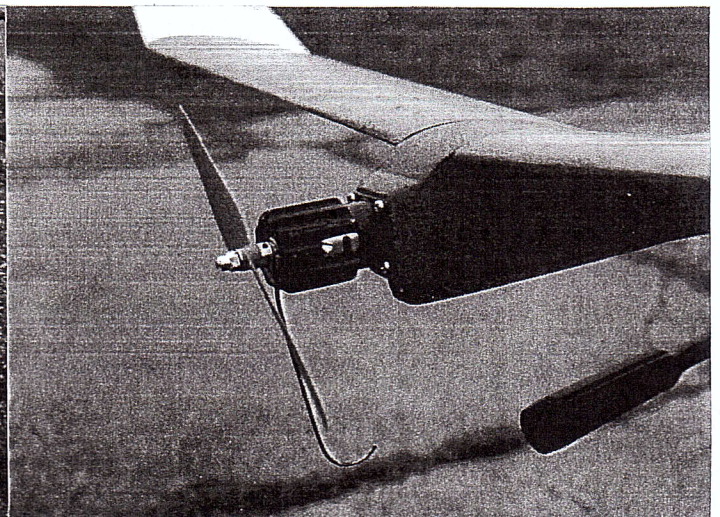
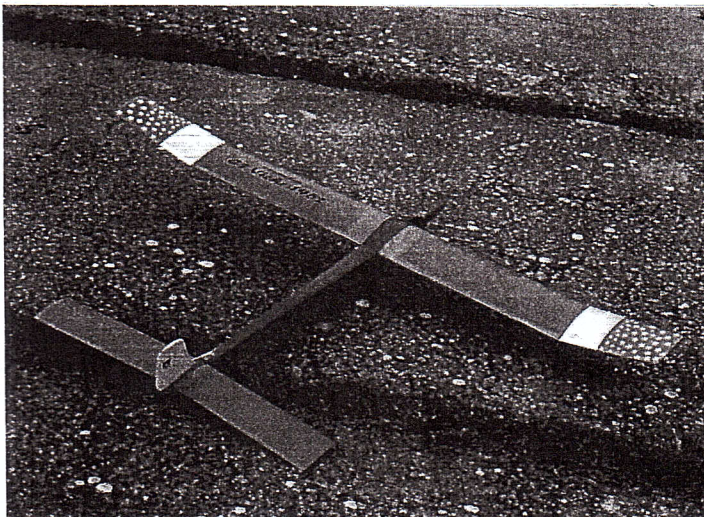
Z á l e t - nejdříve běžné vyvážení, kontrola těžiště, zaklouzání jako
u větroňů a největším rizikem pak byl první motorový let s jeho postupným
seřizováním až model spolehlivě dosahoval největší výšky za povolených 20sec
motorového letu, což bylo nutné pečlivě odměřit a označit rýskou na kapátku,
které sloužilo jako nádržka.

Technické údaje modelu.

rozpětí	1444mm
délka	940mm
plocha celkem	24,54dm ²
hmotnost	310g

zatížení 12,6g/dm²
motor - Buš 1,23ccm²
profil křídla - NACA 6409
profil výškovky - Rhode st Genese 31

Parta Jd.



Repliku si postavil a létá Fr. ČERNÝ z Opavy na el. motor