

Soutěžní motorový model - 1950.

S O K O L - 5 0 3 - D " A T A I R "

=====

Stroje jednoduchý, účelový motorový model na motor 0,6ccm³ své vlastní konstrukce je úplným ~~opakem~~ tvarovým opakem předešlého typu. Šlo mi tehdy o rychlé postavení soutěžního modelu, který by si mohli postavit i mladší modeláři okolo me. Model je smíšené konstrukce.

T r u p - stavěný systémem dvou bočnic nad sebou ze smrkových list 3x3mm, následně přispendlen na horní rovnou stranu a doplněn příčkami v prostorový trup. Motorová přepážka je z překl. 3mm a obě bočnice v přední části zpevněny překl. 0,8mm v délce 100mm pro pevnější úchyt podvozku. Podvozek i ostruha ohnutý z ocel. drátu ø2mm, doplněn krytem z b2 a tvarován, kola mají ø50mm. Pylon slepen ze dvou dílů překl. 1,5mm a b7mm uprostřed, následně tvarován.

S m ě r o v k a - se symetrickým profilem NACA 0009 s vyřezem pro determalizátor 40°. Žebra jsou z b1, náběžka b3x6, hlavní lišta 3x6, odtokovka 3x10 a koncový oblouk b7mm.

V ý š k o v k a - je celobalsová s profilem Rhode st. Genese 29. Žebra z b1, náběžka b3x6, hlavní 3x6, odtokovka b3x10mm, koncové oblouky b7mm.

K ř í d l o - dělené, spojené ocel. dráty ø2 s profilem NACA6409. Středová žebra jsou z překl. 2, všechna další z překl. 0,8mm. Náběžka smrk 3x3, hlavní 3x8, pomocná 2x5 usazené zespodu, odtokovka b 3x10mm zbroušená do klínu. Zpevnění v místě lomení z překl. 0,8 oboustranně, včetně všech rohových vyztuh na náběžce i odtokovce. Koncové oblouky tvarované z b10mm. Poloha těžiště 58mm od náběžky, úhel seřízení křídla +3°, výškovky -0,5°, vyosení motoru dolů -1,5°.

Mnohem později, kdy jsem si zhotovil repliku s RC výbavou, byla hmotnost modelu 415g a létal se zatížením 29g/dm².