

Co ještě o Bronislavu Sokolíčkovi nevíte?

Jeho modelářské začátky se datují ještě před II. světovou válkou, kdy s partou stejně postižených modelářským bacilem jako Zdeněk Holíš a Zdeněk Andrýsek i další zkoušeli lepit své jednoduché modely, vesměs tyčkové kluzáky. Během války pak postavil několik gumáček a dokonce i tandem. Na svých kluzáčcích si hlavně ověřoval letové vlastnosti svých vlastních profilů a dělal pokusy s klopením odtokovek u křídel směrem dolů. Teprve když skončila válka, tak už v červnu 1945 začal s elementárním výcvikem na letišti Hanáckého aeroklubu v Neředíně. Setkal se zde s dalším zapáleným adeptem letectví Miroslavem Pospišilem. Společně se pak scházeli na loukách pod Neředinským letištěm ke společným letům se svými modely. První poválečná léta byla pro ně nádhernou dobou svobody s možností plně se věnovat svým zálibám. Bylo to vidět nejen na počtu postavených modelů a plodné spolupráce v badání s Mirkem. Snažili se pochopit taje dokumentů získaných z laboratoří Göttingen a NACA. Studovali práce Brandle i nové Dr. Smolaře a Dr. Brůchy což byly různé informace o profilech, hodnotách vztlaku a odporu, vyjádřené polárou. Svůj zájem si rozdělili tak, že Mirek se věnoval více teorií a výpočtům, Broňa pak lepení modelů a praktickým poznatkům.

V roce 1946 skončil základní letecký výcvik a věnoval se více létání. Mezi létáním si našel čas i na stavbu svého vlastního motorového letadla. Bohužel "Únor 1948" mu v tom zabránil a dokonce nemohl ani letat na letišti v Neředíně. Dokonce se totalitnímu režimu znelíbil natolik, že musel opustit vysokoškolská studia, předtím přerušené nacistickým německem. O to více se věnoval modelářině a výrobě vlastních detonačních motorků pro vlastní potřebu. Vojenská povinnost Broňu s Mirkem odloučila na řadu let. Mirek se za práci odstěhoval z Olomouce a s Broňou se už nepotkali. Zůstaly jen vzpomínky na společně prožitá léta, léta bohaté tvůrčí činnosti a kamarádství, ale i hořkost osudu, který Broňu potkal.

Dodnes se modelářině věnuje, hlavně si znovu staví repliky svých konstrukcí, dnes už vybavené RC soupravou si polétá, ale přece už vyšší věk a bolesti kloubů ho v této činnosti omezuje. Přesto se na stránkách modelářských časopisů objevují jeho články s fotografiemi pěkných modelů.

Zpracováno dle originál nákresů 1:10 autora a dopisů co si píšeme. Zapsal

Raška Zdeněk senior

Technické údaje modelu.

rozpětí	1084mm
délka	880mm
plocha celkem	23,03dm <sup>2</sup>
hmotnost	280g
zatížení	12,1g/dm <sup>2</sup>
motor	1,6ccm <sup>3</sup>
profil křídla	- A.M.T.F.29
profil výškovky	- CLARK-Y 80%