

S O K O L - 5 0 2 D
=====

Olomoucký konstruktér navrhl tento líbivý model ladných tvarů s eliptickými plochami a klesickým podvozkem pro soutěžní létání. Je vlastně v roce vzniku jeho druhou motorovou konstrukcí na detonační motor, ale dříve už postavil motoráky několik. I přes své křivky je model stavěn z tuzemských materiálů s výjimkou oboustranného polepení pylonu b5mm. Tvarované lišty trupu jsou předem lamelovány do tvaru ze smrkových lišt 2x2 a stejně tak odtokovky. Na křídlo použil Broňa mně dosud neznámý profil A.M.T.F. 29, jehož souřadnice jsou přiloženy a potřebuje větší úhel seřízení. Model se svými tvary a letovými výkony líbil i modelářským kolegům - Pospíšilovi, Holišovi i Andryškovvi.

T r u p - je krkatý s poloeliptickým průřezem a spodní směrovkou. Motorová přepážka je z překližky 5mm, přepážky ve kterých je zalepený pylon jsou z překl. 1,5mm a všechny další včetně stevenu směrovky jsou z překl. 1. Pylon slepen z tří dílů - střední z překl. 2, odlehčen a z obou stran přelepen b5mm, teprve po důkladném zaschnutí profilujeme. V místě uchytů křídla na ocelové dráty $\phi 3$ a $\phi 2$ je pylon rozšířen o žebra z překl. 2mm. Obě hlavní lišty ze smrku 2x5, spodní i horní lišty předem slepíme do tvaru ze dvou lišt 2x2. Teprve pak sestavíme tvar trupu a lepíme. Vlepíme pylon a doplníme všechny pomocné lišty ze smrku 2x2. Vzadu zakončíme pohyblivou ploškou, slepenou ze dvou dílů překl. 1mm se vsazenými plíšky Al. či mosazi. Nahoře nalepíme podložnou desku výškovky z překl. 1mm, s léty napříč. ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~ Podvozek ohnutý z oc. drátu $\phi 1,5$ mm přišitý na přepážku z překl. 5mm. Kola jsou gumová o $\phi 50$ mm.

K ř í d l o - je dělené spojené přes pylon ocel. dráty a v křídle zasažené do papírových trubiček předem namotaných s lepidlem. Střední žebra i obě trupová jsou z překl. 2mm, dále pak z překl. 0,8mm. Náběžka ze smrku 4x4 předem ohnutá do tvaru nad plamenem svíčky, stejně tak koncové oblouky z bambusu. Odtokovka předem slepená do tvaru ve špendlíkové šabloně z lišt 2x2, po zaschnutí zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Přední lišta 2x5 jen po ucho, hlavní 2x8 směrem k uchu zúžená na 2x5, pomocná 2x3 na uchu zúžená na 2x2. Obě pak v místě lomení zpevněná spojkami z obou stran z překl. 1mm. Střed křídla polepen vykresem přes dvě žebra.

V ý š k o v k a - je vcelku s velkým vzepětím do V, usazená na směrovce a poutaná gumou. Všechna žebra jsou z překl. 0,8mm. Náběžka ze smrku 3x3 nakoso předem tvarována nad plamenem svíčky a stejně tak bambusové koncové oblouky. Odtokovka slepená do tvaru ze čtyř lišt 2x2, zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Hlavní lišta 2x8 zbrúšená ke koncům až na 2x4, pomocná 2x3 zbrúšená ke koncům na 2x2. Obě spojky středu jsou z překl. 1mm z obou stran. Střed zhora polepen vykresem proti protržení potahu poutací gumou.

P o t a h - středně silným papírem Kablo, na kostru lepený Kaseinem, vypnut vodou a 4x lakován nitrolakem. Barevné ozdoby stříkány fixírkou-pusou. Motor detonační o obsahu 1,6ccm³, pravděpodobně vlastní amaterské výroby.