

Klapka z lišt b2x10 a příčných vystuh b2x2. Koncové oblouky lamelovány ze tří proužků blx3mm.

K ř í d l o - je dělené spojené dráty s lomením do rozevřeného U s profilem G 5 P. Středové žebra z překližky 2mm a všechny další i položebra z b2. všechny lišty smrkové - náběžka 3x5, spojující položebra 2x5, hlavní 2x8 a 3x8 nad sebou a ke koncům uší se zúžují na 2x4 a 3x4mm. Pomocná lišta 2x8 zúžená až na 2x4 a odtokovka tvrdá b7x25 zhoblována do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky lamelovány z pěti proužků blx5 ve špendlíkové šabloně a za- broušeny do tvaru. Spoj uší vystužen spojku z překl. 3mm, včetně rohových bl0. První dvě mezery mezi žebry od středu jsou vylepeny B2 proti omečkání gumou. K trupu je připevněno na pylonu pomocí gumových ok, přes vlepené bambusové kolíky. Nezapomeňte na negativy 7mm na koncích uší!

P o t a h - originál v roce 1950 papírem Kablo, replika v roce 2006 Mi- kalentou s barevnými doplňky červeného Modellspanu, lepené nitrolake jako dal- ší vrstva. Celý model aspoň 5x lakován napínacím nitrolakem.

M o t o r - detonační Super Atom 2,5ccm³ s vyosením - dolů 2°, doprava 1° a k trupu celá přepážka s motorem připevněná gumou přes bambusové kolíky. Zřejmě pro snadnější přístup a čištění motoru po ukončení létání. Tolik o mo- delu Eros a snad ještě několi řádků o konstruktérovi.

Jak už jsem dříve vzpomínal dobu, kdy se na soutěže jezdilo po okolních letištích tak s Broňou jsme se potkávali právě tam. Létali jsme samokřídla a modely na gumu. On jezdil v té době na svém skutru Čezeta, já na kyvačce Jawa 175ccm³. Když jsme se po soutěži společně rozjížděli domů z letiště Výškov, jel Broňa přede mnou. Najednou vidím jak se mu od skútru kouří jinde než od výfuku. To jsme ještě jeli vyšší trávou k silnici. Troubím na něj ať zastaví. Než se tak stalo vyskakují plamínky žlutého ohně od kol. Rychle trháme trsy zelené trávy, kterými se společnými silami daří oheň v zárodku unasit. Banální případ - namotána dlouhá tráva na hřídel kola a mezi vidlice se prostě velkým třením vzňala.

Jindy jsme po odlétání soutěže poseděli jen tak na mezi v travě a pro- bírali právě odlétanou soutěž či jiné modelářské vzpomínky. Vyprávěl mi jak začal stavět své skutečné letadlo ve kterém by se mohl kochat pohledy z výš- ky na naší pěknou krajinu, ale jeho sen mu překazily "Únorové události 1948". Postavil si tedy aspoň zmenšeninu svého návrhu jako model. Stejně tak dopadl i jeho spočítaný a rozkreslený větroň. Rád experimentoval a na modelech si ověřoval své výpočty neobvyklých konstrukcí, viz jeho modely Ostříž, Motýlek či Saturn zveřejněné v Mladém konstruktérovi 1946. Pro uskutečnění svých snů letuchtivého mladíka nebyla ta správná doba, škoda! Zpracoval Baška Zd. senior

Technické data modelu.

rozpětí	2286mm	hmotnost	860g	profil křídla	G 5 P
délka	1318mm	zatížení	15,02g/dm ²	profil výškovky	G-428
plocha celkem	57,29dm ²	motor - Super Atom	2,5ccm ³	profil směrovky	NACA000!