

P O N Y  
-----

Tento model je určen pro modeláře začátečníky, kteří vlastní detonační motorek o obsahu 1,5 - 2ccm<sup>3</sup>, nejlépe Super Atom. Jeho stavba je velmi jednoduchá, model má dobré letové vlastnosti a také odolnost proti nárazům jest dostatečná. Materiál použitý na stavbu jest čistě tuzemský.

První přepážka je z překližky 5mm, další dvě z překližky 1,5mm, vylehčované. Přepážky 4 a 5 jsou z překližky 1mm k obrubě kabinky zpevněné nosníky 3x3mm. Celý trup sestaven pak z nosníků 3x3mm, jen hlavní nosník určující linii kabiny má rozměr 3x5mm. Podvozek z ocelového drátu ø2mm, zasouvající do hliníkových trubiček, upevněných v trupu. Kola jsou gumová o ø40mm.

Směrová plocha má steven z nosníku 3x12mm, příčky z nosníku 2x3mm. Oblouky jsou z pediku ø3. Stejně tak zhotovíme dvě poloviny vyskovky, které na směrovku připevníme pomocí hliníkové trubičky ~~xxxxxxx~~ a zástrčky z bambusu ø3. Ostruha je bambusová nebo z ocelového drátu.

Nosná plocha má profil Clark-Y, které jsou vyřezány z překližky 1,2mm a pro snížení váhy jsou vylehčované. Náběžná hrana 4x4mm, hlavní nosník 2x10mm, pomocný nosník 3x5mm, odtoková hrana 2x10mm. Odtoková hrana jest obroušena na trojúhelníkový tvar pro plynulejší obtékání vzduchu kolem profilu. Obloučky jsou z pediku ø3mm.

Model jest potažen silným hedvábným papírem, dvakrát lakován proti vlhku záponovým lakem, kabina polepena celofánem.

Kryt motoru zhotovíme na dřevěné sabloně lepením papírových pásků /t.zv. kašírování/ na vrstvu 2 - 3mm.

Model působí velmi pěkným dojmem při startu se země a dosahuje časů 90 - 100 vteřin při 20vteřinovém chodu motoru a bez zásahu termiky.

Dle původních podkladů z časopisu Junáci-Vpřed zpracoval

Raška Zdeněk senšor

Technické údaje modelu:

rozpětí	1000mm
délka	720mm
plocha celkem	19,9dm <sup>2</sup>
váha	330g
zatížení	16,6g/dm <sup>2</sup>
použity motor	Atom 1,8ccm <sup>3</sup>
profil křídla	- Clark-Y
profil vyskovky	- NACA 009

*Fencl*