

V E G A
=====

Jedná se o úspěšný motorový model juniorského soutěžícího z průmyslové školy v Mladé Boleslavi, když s tímto modelem vlastní konstrukce se stal již v roce 1949 na přeboru ČSR absolutním vítězem v kategorií C -/volné motorové modely/. V následujícím roce na 3. Celostátní modelářské soutěži /CMS/ v Partizánském svůj úspěch zopakoval. Prokázal tak jeho kvalitu i vynikající letové vlastnosti, jak tehdy psali v mládežnickém časopisu "Mladý technik - 1950".

Model je stavěn jako samonosný hornoplošník normální koncepce a je proveden převážně z balsy. Díky ideálně aerodynamickému tvaru vyznačuje se značnou stoupavostí a dobrým přechodem z motorového letu do kluzu.

K ř í d l o je dvoudílné a obě poloviny se nasazují na duralový jazyk síly 2mm, vetknutý ve hřbetu trupu. Náběžka posazená na koso s4x4, oba hlavní nosníky /horní je více do profilu zapuštěn, aby se neporušila ssačí strana profilu/ jsou s3x5, pomocný je s2x5 ze spodní strany a odtokovka b5x17 zhoblovaná do klínu se zářezy pro žebra. Obě krajní žebra při trupu na každé půlce jsou z překližky 2mm, další čtyři jsou z překližky 1,5 a všechny zbývající včetně "uší" jsou z překl. 1mm a náležitě vylehčeny. V prostoru nasazení jazyku je křídlo zespodu i zhora potaženo kreslící čtvrtkou, aby se síly vznikající v křídle přenášely do konstrukce. Koncové oblouky jsou slepeny ze dvou kusů balsy 7mm, pečlivě zabroušeny do tvaru. Ostatní stavba modelu je normální. Obě poloviny křídla se po nasazení na jazyk zajistí gumičkou, vedenou přes háčky z drátu. Použitý profil je G 5 P, který na koncích přechází v profil téměř symetrický.

V ý š k o v k a je provedena obdobně jako křídlo, náběžka na koso smrk 3x3, oba hlavní nosníky 2x5 /z nichž horní je opět zapuštěn do profilu/, odtokovka je balsová 3x10mm, zhoblovaná do klínu se zářezy pro žebra. Profil je snížený CLARK-Y ~~snížený~~ a je stejný po celém rozpětí.

Směrovky jsou vyříznuty z překližky 1,5 nebo 2mm, vylehčené a polepené papírem nebo slabou balsou. Konce směrovek jsou opatřeny malými pohyblivými fletnéry. Protože směrovky jsou na koncích výškovky, je nutno si označit správnou polohu k trupu.

T r u p se skládá ze dvou hlavních nosníků s4x8, spodního s3x3 a horní páře slepené z dílů tvrdé b3. Pod křídlem je pylon zpevněn dvěma lištami s2x8, /pro nalepení potahu/. Samotný pylon vyříznut z překližky 3mm a pečlivě zalepený do přepážek. První přepážka je z překližky síly 5mm, druhá, třetí a sedmá překližka 2, všechny další překližka 1mm. Spodní část trupu má tvar půlkruhu a je potažena balsou 2mm. Je opatřen jednokolým sklápěcím podvozkem. Aby se při přistávání, kdy je kolečko sklopeno, trup nepoškodil, je v jeho přední části umístěno gumové kolečko ø40, na které

model přistává. Prostor mezi motorovou a druhou přepážkou je potažen slabou překližkou, stejně jako přední část trupu nad motorovou přepážkou. Střední část vyříznutá a nahrazená průhledným celuloidem ve kterém je prostor pro umístění očního kapátka, sloužícího jako nádrž motoru. Na kapátku je označeno několik rysek, podle kterých se dá přesně odstopnout na potřebný čas běhu motorku. Ve hřbetu je vetknut duralový jazyk pro uchycení křídla. Model má sklopnou vrtuli $\varnothing 280\text{mm}$ vlastní konstrukce. V trupu je umístěná mezi přepážkami 9 a 10 schránka pro pedáček, jelikož je model vybaven časovačem. Dle podkladů zpracoval a doplnil Raška Zdeněk senior.

Technická data modelu:

rozpětí	1200mm
délka	870mm
plocha celkem	$20,90\text{dm}^2 + 4,44\text{dm}^2 = 25,34\text{dm}^2$
váha	380g
zatížení	$14,9\text{g}/\text{dm}^2$
motor detonační	AMA 2,5ccm ³
profil křídla	G 5 P
profil výškovky	snížený CLARK-Y

Raška Zdeněk