

Soutěžní motorák z roku - 1949.

S O K O L - 4 9 1 - D

Pro soutěžní létání jsem si zhotovil vlastní detonační motor o obsahu  $0,5\text{ccm}^3$  a navrhl tento model suptilní konstrukce za použití balsy, aby vyšel co nejlehčí.

**T r u p** - oválného tvaru vzadu přechází v tyčkový trup slepený do kříže z klínů balsy 3mm, později vlepený do přední oválné části. Ta je slepená z přepážek překl. 0,8mm, jen motorová je z př. 3. Pylon je slepený ze tří dílů b3 a křížem z obou stran b2. Celek pak vlepen do překližkových přepážek a v místě usazení křídla přelepen z obou stran žebry z překl. 1,5mm. Podvozek ohnutý z ocel. drátu o  $\varnothing 1,5\text{mm}$ , do trupu vsazený do bukových špalíků a doplněn kolečkem  $\varnothing 40$  a zadní ostrahou. Nástavba pod výškovkou je z b5mm.

**S m ě r o v k a** - vyřiznuta z b2 s pohyblivou ploškou pro seřízení letu, usazenou na Al. plíšcích.

**V ý š k o v k a** - vyřiznutá ve tvaru z b1,5mm, potažená tenkým japonským papírem jen zespodu a po dvou dnech až se tahem papíru prohne, teprve potáhneme i horní stranu. Zespodu uprostřed vlepíme tvarovaný profil z b5x20mm a lepíme na trup nepevně včetně směřovky.

**K ř í d l o** - je dělené s profilem G 439 s jednoduchým vzepětím, usazené na bambusových kolíčkách  $\varnothing 3\text{mm}$ . Nasadíme na kolíky a přes háčky na náběžce i odtokovce ovineme gumou. Tuhost zajišťují dvě krátké vzpěrky ohnuté z ocel. drátu  $\varnothing 1\text{mm}$ , nasunuté v trupu i křídlech do trubiček. Středová žebra jsou z překl. 1,5mm a všechna další z b1,5mm. Náběžka b5x8 lepená natupo, hlavní lišty ze smrku 2x4 nad sebou, pomocná smrk 2x4 vlepená zhora na výšku, odtokovka b3x12. Náběžka i odtokovka uší je lamelována v hřebíčkové šabloně do správného tvaru. Náběžka ze tří lišt b1,5x7mm, odtokovka ze šesti proužků b2x3,5mm. Hlavní nosník mezi lištami a žebry je třeba vylepit stojinami z b1,5mm, včetně všech rohových výztuh.

**P o t a h** - celý model je potažen tenkým japonským papírem, lepený na kostru čirým nitrolakem, vypnut vodou a 3x lakován. Poloha těžiště 96mm od náběžky, úhel seřízení křídla  $+3^\circ$ , výškovka  $-0,5^\circ$ , motor vyosen dolů  $2^\circ$ .