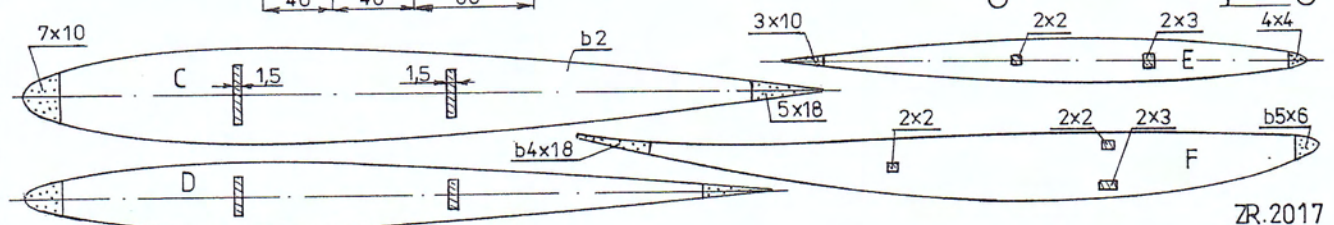
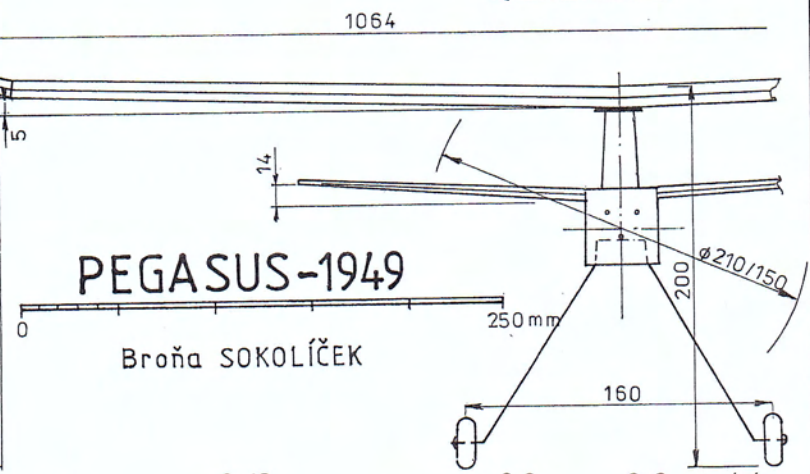


PEGASUS-1949

Broňa SOKOLÍČEK



Ladné křivky eliptických nosných ploch u mnoha modelů bylo konstruktérovi Bronislavu Sokolíčkoví docela vlastní. Tento model se však jeho běžné praxí docela vymyká svou strohostí i účelovostí stavby trupu. Příčinou byla nutnost mít rychle nový model na soutěž a také to, že si koupil v modelářské prodejně několik prkének balsy. Mohl tak maximálně zjednodušit stavbu trupu na motor vlastní konstrukce $0,8\text{ccm}^3$, který svými parametry postačil k úspěšným letům. Zejménou jsou i použité vlastní profily, tehdy konzultované s Mirkem Pospíšilem. Model je smíšené konstrukce, pečlivě stavěný s využitím bohatých zkušeností konstruktéra.

T r u p - čtvercového průřezu, slepený ze čtyř prkének b2 s vylehčovacími otvory a trojúhelníkovými lištami b4x4 jako zpevnění v rozích po celé délce. Jen v místě pylonu jsou vlepeny dvě přepážky z překl. 1,5 na které jsou nasunuty čtyři symetrická žebra z b2, doplněná náběžkou b7x10 a odtokovkou b5x18 nahoře zakončený dosedací deskou z překl. 0,8. Celý pylon z obou stran potažen výkresem. Motorová přepážka překl. 3 a další dvě b2. Podvozek ohnutý z oc. drátu $\phi 1,5$ a do trupu vlepen mezi dvě destičky z překl. 1,5mm a osazen lehkými kolečky $\phi 30$. Vzadu doplníme směrovkou slepenou z lišt 3x5 a b3, včetně ovládací klapky. Proti oděru nalepíme zespodu kousek drátu $\phi 1$. Pod výškovku zhotovíme dosedací plochu z překl. 0,8 zakřivenou dle profilu.

V ý š k o v k a - s mírným vzepětím a vlastním symetrickým profilem /viz tabulka/. Žebra zhotovená z b1, náběžka lamelována z proužků 1x4, hlavní 2x3, pomocná 2x2, odtokovka b3x10, vzepětí pojištěno spojkou př. 0,8.

K ř í d l o - vcelku s dvojitým vzepětím s vlastním profilem /tabulka/. Žebra b1,5, náběžka b5x6 na uších lamelována ze tří lišt b1,5x6. Hlavní lišty nad sebou - horní 2x3, spodní 2x2, pomocná 2x2, odtokovka ze dvou segmentů kř na uších b4x18. V místě lomení pojištěno překl. 1,5 a k trupu poutáme gumou přes kolíky.

P o t e h - celý model papírem Plumo, lepený Kaseinem, vypnutý vodou a 3x lakován proti vlhkosti. Úhly - křídlo $+2,5^\circ$, výškovky $+1^\circ$, motor dolů $-1,5^\circ$, těžiště 82mm od náběžky, seřízení letu vpravo-vpravo. Dle stavebních nákrešů autora zpracoval - Raska Zdeněk senior.

Data modelu:

rozpětí	1064mm	hmotnost	210g
délka	638mm	zatížení	12,5g/dm ²
plocha celkem	16,74dm ²	motor amatérský	0,8ccm ³
profiláž křídla i výškovky	je vlastní /viz. tabulky - souřadnice/		

profilaž křídla

140,00	0,00	136,00	0,00	131,00	0,00	122,00	0,00	107,00	0,00	84,00	0,00
126,00	2,80	122,48	2,72	117,99	2,62	109,87	2,44	96,37	2,14	75,65	1,68
112,2	6,06	108,96	5,89	104,95	5,67	97,73	5,28	85,72	4,63	67,29	3,63
98,2	8,30	95,36	8,09	91,85	7,79	85,54	7,26	75,02	6,37	58,89	5,00
84,1	10,09	81,71	9,81	78,70	9,45	73,29	8,80	64,28	7,72	50,46	6,06
69,99	11,23	68,00	10,91	65,50	10,51	61,00	9,79	53,50	8,58	42,00	6,74
55,85	11,62	54,26	11,29	52,26	10,87	48,66	10,12	42,69	8,88	33,51	6,97
41,70	11,11	40,57	10,79	39,02	10,39	36,33	9,68	31,87	8,49	25,01	6,66
27,55	9,57	26,77	9,30	25,78	8,96	24,01	8,34	21,06	7,22	16,53	5,74
13,46	6,77	13,08	6,58	12,60	6,34	11,73	5,90	10,29	5,18	8,08	4,06
6,48	4,58	6,29	4,45	6,06	4,29	5,65	3,99	4,95	3,50	3,69	2,25
1,35	2,05	1,31	1,99	1,26	1,91	1,17	1,78	1,03	1,56	0,81	1,23
0,00	0,00	0,37	1,16	0,00	0,00	0,33	1,04	0,24	0,92	0,23	0,23
1,41	-0,82	0	0,00	1,32	-0,76	0	0,00	0	0,00	0	0,00
3,97	-1,04	1,37	-0,79	3,71	-0,98	1,23	-0,71	1,08	-0,62	0,84	-0,49
11,03	-1,39	3,85	-1,01	10,33	-1,40	3,46	-0,91	3,03	-0,80	2,39	-0,63
21,50	-1,59	10,72	-1,46	20,11	-1,48	9,62	-1,31	8,44	-1,15	6,62	-0,90
35,37	-1,45	20,88	-1,54	33,10	-1,35	18,73	-1,38	16,43	-1,21	12,90	-0,95
49,22	-1,10	34,36	-1,41	49,22	-1,03	30,83	-0,58	27,04	-1,11	21,22	-0,87
63,06	-0,49	47,82	-1,07	59,01	-0,46	42,90	-0,96	37,62	-0,84	29,53	-0,66
76,93	0,29	61,26	-0,48	71,99	0,27	54,96	-0,43	42,91	-0,63	37,80	-0,20
90,84	1,10	74,73	0,30	85,01	1,03	67,04	0,25	58,80	-0,22	46,16	0,17
104,82	1,77	88,26	1,07	98,09	1,65	79,17	0,96	64,11	0,53	54,50	0,66
118,85	2,01	101,83	1,72	111,22	1,88	91,34	1,54	74,77	1,12	62,89	1,06
132,94	1,32	115,46	1,96	124,41	1,24	103,58	1,76	85,48	1,50	71,31	1,21
140,00	0,00	129,15	1,28	131,00	0,00	115,86	1,15	96,22	1,41	79,76	0,79
		136,0	0,00			122,00	0,00	107,00	0,00	84,00	0,00

Porofilariz výškovky - PLE

100	0,00	93	0,00	74	0,00	68	0,00
95	0,20	88,35	0,19	70,3	0,15	64,6	0,14
90	0,55	83,70	0,51	66,6	0,41	61,2	0,37
85	0,96	79,05	0,89	62,9	0,71	57,8	0,65
80	1,40	74,4	1,30	59,2	0,30	54,4	0,95
75	1,85	69,75	1,72	55,2	1,37	51,0	1,26
70	2,29	65,1	2,13	51,8	1,69	47,6	1,56
65	2,70	60,45	2,51	48,1	2,00	44,2	1,84
60	3,08	55,8	2,86	44,4	2,28	40,8	2,09
55	3,41	51,15	3,17	40,7	2,52	37,4	2,32
50	3,68	46,5	3,42	37,0	2,72	34,0	2,50
45	3,88	41,85	3,61	33,3	2,87	30,6	2,64
40	3,99	37,2	3,71	29,6	2,95	27,2	2,71
35	3,98	32,55	3,70	25,9	2,95	23,8	2,71
30	3,89	27,9	3,62	22,2	2,88	20,4	2,65
25	3,70	23,25	3,44	18,5	2,74	17,0	2,52
20	3,44	18,6	3,20	14,8	2,55	13,6	2,34
15	3,07	13,95	2,86	11,1	2,27	10,2	2,09
10	2,58	9,3	2,40	7,4	1,91	6,8	1,75
7,5	2,26	6,98	2,10	5,55	1,67	5,1	1,54
5	1,87	4,65	1,74	3,7	1,38	3,4	1,27
2,5	1,38	2,33	1,28	1,85	1,02	1,7	0,94
1,25	1,00	1,16	0,93	0,93	0,74	0,85	0,68
0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00