

Soutěžní motorák z roku 1949 - konstrukce Josef Novák senior, Kladno

M E T E O R
=====

S tímto motorákem postaveným po válce ještě otcem - učitelem na základní škole v Kladně, létal jeho syn také Josef, na setkání SAM 78 v devadesátých letech na Hosíně. Dokonce jsem časem dostal plánek 1:1 od juniora, co si sám skreslil dle otcova postaveného modelu. Protože těch našich konstrukcí zase na soutěžích není nadbytek, může někoho upoutat natolik, že si model postaví. Je přece krásné připomínat naši bohatou modelářskou historii, postavením téměř zapomenutých konstrukcí. Celý model je z tuzemských materiálů.

T r u p - kruhového průřezu a pevným dvoukolovým podvozkem byl v té době standardní konstrukcí. Pouze řešením značným vzepětím výškovky se dvěma směrovkami není obvyklé. Motorová prepážka je z překl. 5mm, další čtyři z překl. 2mm a zbytek z překl. 1mm. Prepážky jsou spojené čtyřmi hlavními lištami 3x5 a po obvodě doplněny 12ti lištami 2x2. Samotný pylon je z překl. 2mm, z obou stran doplněn několika položebry z překl. 1mm spojené lištami 2x2, nahoře zakončené výstuhou z překl. 1mm a deskou pro křídlo z překl. 1mm s léty napříč. Nezapomeneme vlepít poutací kolíky z bambusu $\phi 3\text{mm}$. Vzadu vlepíme nástavbu výškovky z překl. 2, podložnou desku z překl. 1 a rohové výstupy s poutacími kolíky. Vespod doplníme ostruhou z ocel. drátu $\phi 1$, kterou přivážeme nití ke spodní liště 3x5 a zalepíme. Koncovka trupu je z korkové zátky, zabroušená do tvaru. Podvozek ohnutý z ocel. drátů $\phi 1,5\text{mm}$ včetně výstupy a v trupu kotven v bukových špalicích nalepenými na prepážkách. Motor o obsahu maximálně $2,5\text{ccm}^3$ - Super Atom je vyosen dolů 2° s vrtulí $\phi 240\text{mm}$.

V ý š k o v k a - je v celku se vzepětím do V a směrovkami na koncích z překl. 1mm, s pohyblivou ploškou na plíščích na jedné z nich. Žebra se sníženým profilem Clark-Y 80% jsou z překl. 1mm. Náběžka z lišty 2x2, hlavní 2x3 nad sebou a odtokovka 2x5. Hlavní lišty jsou uprostřed zpevněny spojkou z překl. 2 a celý střed zhora potažen výkresem s vlepenými kolíky pro poutání gumou.

K ř í d l o - je v celku, poutané gumovými oky přes kolíky s dvojnásobným vzepětím. Profil žeber G5P z překl. 1mm a bez vylehčení. Náběžka z lišty 2x3, obě hlavní 3x3 nad sebou, pomocné 2x2 a odtokovka 2x8 z broušená do klínu. V místě lomení hlavní i pomocné lišty vystuženy spojkami z překl. 2 a trojúhelníky z překl. 1. Střed křídla zhora potažen překl. 0,8mm s léty nepříč.

P o t a h - proveden středně silným papírem Kablo, na kostru lepený Kaseinem, vypnut vodou a následně aspoň 4x lakován nitrolakem. Barevné provedení dle kresby na plánu 1:1 je v barvě červené. Dle stavebního plánu skreslil, doplnil a celkově zpracoval Raška Zdeněk senior.

Technické údaje o modelu.

rozpětí	1280mm	hmotnost	380g	profil křídla - G 5 P
délka	930mm	zatížení	$14,9\text{g}/\text{dm}^2$	profil výškovky - Clark-Y
plocha celkem	$25,44\text{dm}^2$	motor	Super Atom $2,5\text{ccm}^3$	