



## S o k o l 4 8 3 - D " V E N T U S "

=====

Tento model bizardních tvarů a křivek byl hledáním ladných tvarů s možností stavby méně běžnými technologiemi. Zvláště pak u křídla, kde byla použita vlastní profiláž včetně aerodynamického křížení. Tvarově model připomíná gumáčka Amigo od Mirka Pospíšila se kterým Bronislav Sokolíček úzce spolupracoval a létal. Oba olomoučtí modeláři udávali celé partě směr vývoje i způsoby stavby jako Z. Andráškoví, Z. Holišovi a dalším. V každém případě si Broňa vyhrál a ověřil co vše se dá zvládnout. Zvláštností je i stavba oválného trupu na pomocné, rovné liště 8x8 s pozdějším vylomením středů přepážek. Svůj zvláštní model osadil detonačním motorem o obsahu 2,5ccm<sup>3</sup> vlastní konstrukce i výroby, včetně aerodynamického krytu. Tolik o tehdy mladém konstruktérovi a teď něco o způsobu stavby.

**T r u p** - oválného průřezu, doplněn malou tvarovanou kabinkou, sestaven z přepážek na pomocné rovné liště 8x8mm. Čtyři hlavní lišty 2x4 jsou po obvodě doplněny kulatými špejlemi  $\varnothing 1,5$ mm, nebo hřbetnými lištami 2x2. Motorová přepážka je z překl. 1,5, další přepážky až po uložení jazyka jsou z překl. 1,5mm a všechny další překl. 0,8mm. Obě poloviny jazyka jsou z duralového plechu 2mm a napevno kotveny v přepážkách trupu. V místě nasazení křídla zakončen žebrem z překl. 1,5mm a tvarovaným přechodem z korku či zbytků balsy. Podvozkové nohy i ostruha jsou ohnuty z drátu  $\varnothing 2$  a v trupu kotveny ve vlepených bukových špalících, jsou odnímací. Špalíky 10x10mm jsou lepená k přepážkám a gumová kola mají  $\varnothing 70$ mm. Kryt motoru je kaširován z novinového papíru, lepený kličem a po zaschnutí vyhlazen smirkovým papírem a lakován. K trupu upemněn vruty. Vzádu trup zakončen tvarovaným špalíkem, doplněn tvarovanou dosedací deskou pro výškovku. Kabinu tvarujeme na lípovém kopytě z průhledné folie ve vařící vodě, zastříhneme správný tvar a lepíme až na hotový model. Za kabinou doplníme hřbetní nastavbou 11,5mm i ploutví před směrovkou.

**S m ě r o v k a** - se symetrickým profilem NACA-0008 má žebra z překl. 0,8mm, vylehčená. Tvarovaný obvod je lamelován z proužků dýhy 0,6x3 a seřizovací ploška je z b5 zbrušena do tvaru.

**V ý š k o v k a** - rovněž z profilem NACA-0008 je odnímací, kotvená k trupu dvěma vruty. Žebra z překl. 0,8mm vylehčená, náběžka lamelována ze dvou lišt 2x2, předem slepená do tvaru, hlavní i pomocná lišta 2x2, odtočkovka 2x12 zbrušena do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky lamelovány z pěti proužků dýhy 0,6x2mm. Po slepení v celek doplnit vzduchami, výlepem středu včetně špalíků pro kotvení vruty.

**K ř í d l o** - se vzepětím do M je dělené, spojené duralovými jazyky napevno kotvenými v trupu. Profiláž celého křídla je vlastní s mírnými

negativy cca 3mm na koncích. Středová žebra pro nasazení na jazyk jsou z překl. 1,5mm a všechna další jsou z překl. 0,8mm, vylehčená. Náběžka lamelována ze dvou lišt 2x2, předem slepená do tvaru. Obě hlavní lišty nad sebou 2x4, pomocná 2x2, odtokovka lamelována a slepená do tvaru z lišt 2x3 a 3x3. Teprve po důkladném zaschnutí zbrusěná do klínu včetně zářezů pro žebra s plynulým zúžením ke koncům. Koncové oblouky lamelovány z proužků dýhy 0,6x3mm. Spoje lomení zpevněné spojkami z překl. 1,5mm. Také obě hlavní lišty mezi každým žebrem spojíme stojinami z překl. 0,8x20mm. V místě lomení doplníme rohovými výtuhami a potahem středních žebířek dýhou 0,8mm.

P o t a h - celou kostru pečlivě vybrousíme a potáhneme papírem Flumo, lepeným na kostru kaseinem, vypnevočou a 3x lakujeme nitrolakem proti vlhkosti. Barevné provedení se tehdy stříkalo pomocí malé fixírky pusou, což bylo docela vysilující až se z toho točila hlava.

Poloha těžiště 70mm od náběžky křídla v místě žebra na trupu, úhel seřízení křídla  $+2,5^{\circ}$ , výškovka  $0^{\circ}$ , vyosení motoru dolů  $-2^{\circ}$ . Dle stavebních náčrtů konstruktéra zpracoval Raška Zdeněk senior

Technická data modelu:

rozpětí	1320mm
délka	930mm
plocha celkem	24,73dm <sup>2</sup>
hmotnost	350g
zátížení	14,15g/dm <sup>2</sup>
motor amaterský	2,5ccm <sup>3</sup>
profil křídla	- vlastní
profil výškovky	- NACA-0008
profil směrovky	- NACA-0008

