

" S U P E R D E M O N "

=====

Tento krkatý závodní model s eliptickým průřezem trupu - vítěz zemských a celostátních závodů v roce 1948 je představitelem motorových modelů své doby. Je další vydařenou konstrukcí Miloslava Nondka, který svými konstrukcemi ovlivnil řadu konstruktérů ostravského kraje.

Někdy v minulosti se mi podařilo získat starý stavební plánek 1:1 tohoto modelu, dříve hojně stavěného v mnoha klubech na ostravsku. Model je stavěn převážně z tuzemského materiálu jen na drobné doplňky bylo použito odřezků balsy. Sám jsem si tento model postavil na repliku motoru Atom 1,8ccm<sup>3</sup> v roce 1998 a létal pro potěšení z nádherných letů. Dnes létá v ruce známého frýdeckého modeláře Jana Štěrby na letišti UL "Na Bahně".

**T r u p** - eliptického průřezu s vysokým krkem, se spodní směrovkou je sestaven z dvanácti přepážek překližky 1 a 2mm. Páteř tvoří dvě lišty 2x5 a tvar doplňují lípové kulaté špejle  $\varnothing 2,5$  v počtu 18kusů, rozmístěných po obvodu. Motorová přepážka je slepená ze tří dílů překl. 2 a ve středním dílu je zakotven podvozek z ocelového drátu  $\varnothing 2$ . Páteř naběžky baldachýnu je z překl. 1. z obou stran polepená balsovými odřezky a zabroušená do tvaru. Baldachýn je nahoře zakončen deskou z překl. 1 s nalepenými tvarovanými listami b5 /dle klenutí spodní hrany profilu/. Vpředu doplníme bambusovým kolíkem a vzadu háčkem pro poutání křídla gumou.

Směrovku doplníme bambusovým obloukem  $\varnothing 3$ , výstuhami z překl. 1x3 a pohyblivou ploškou na plíšcích z b5 potřebnou pro seřízení letu. Podložná deska pod výškovkou je z překl. 1. Nádrž je skleněné kapátko zabudované do čela baldachýnu a ventilgumkou svedeno k motoru.

**V ý š k o v k a** - slepená z listů a žeber, zakončená bambusovými oblouky má vzepětí  $15^{\circ}$ . Naběžka z lišty 3x3, hlavní 2x10 ke koncům zúžená až na 2x5 a odtokovka je 2x8. Žebra jsou z překl. 1 a silně vylehčená. Vzepětí je na hlavním nosníku fixováno výstuhami z obou stran z překl. 1. Úhel seřízení je  $0^{\circ}$  a připevnění k trupu gumou.

**K ř í d l o** - klasické konstrukce ze žeber a listů je vcelku s jednoduchým lomením do V. Použitý profil je stejný jako u předešlého Demona 106 - EIFEL 431, ale mírně upravený. Žebra z překl. 1 silně vylehčená se zapuštěnými listy do obrysu žeber. Zajímavostí je použití masivního hlavního nosníku z b5x14 zúženého ke konci na 5x9. Naběžka smrk 3x3, pomocné lišty lípa  $\varnothing 2,5$  a odtokovka smrk 3x10 na oblém uchu slepená z dílů, zabroušená do klínu.

Zakončení křídla je z odřezku b10 a zabroušeno do tvaru. Zesílení spoje hlavního nosníku i pomocného do vzepětí je spojkami z překl. 1. Mezera středních žeber polepena zhora překližkou 0,6, nebo aspoň výkresem, kvůli

poutací gumě, doplněná rohovými výstuhami z b5. Model má úhel seřízení  $+3,5^{\circ}$  a polohu těžiště v 60% hloubky křídla.

Potah trupu a křídla je středně silným papírem jen výškovka tenkým. Cely model pak 3x lakován Celonem. Výkres a popis Raska *Ze* senior. *7d*

Technické údaje modelu:  
-----

Rozpětí	1150mm
Délka	770mm
Plocha celkem	25,25dm <sup>2</sup>
Váha	330g
Zatížení	13,07g/dm <sup>2</sup>
Motor detonační	1,8-3ccm <sup>3</sup>
Vrtule	ø300/140mm
Stoupavost	10m/sec.
Klouzavost	1:16
Profil křídla	EIFEL 431 úpr.
Profil výškovky	Clark-Y