

Soutěžní motorový model - 1948.

S O K O L - 4 8 6 - D " P O L A R I S "
=====

Je vlastně vylepšeným pokračováním typu "Irenka", ale už na vlastnoručně zhotovený detonační motor o obsahu $0,6\text{ccm}^3$. Ještě stále je to typ s vysokým krkem, ale už jen mírně lomenou výškovkou postačující k zajištění stability. Také už na některé díly bylo použito balsy, takže je model smíšené konstrukce.

T r u p - stavěn ze dvou bočnic slepený ze smrkových lišt 3×3 a příčkami o stejném průřezu slepen v prostorový trup. Vpředu doplněn motorovou přepážkou z překl. 3mm a výztuhami ve kterých je kotven podvozek ohnutý z ocel. drátu $\phi 2\text{mm}$ a doplněn koly $\phi 30\text{mm}$. Pylon slepen ze tří dílů - střední z překl. 3 , vylehčen a z obou stran přelepen b2 s léty šikmo o 45° , z obou stran doplněn žebry z překl. 2mm . Vzadu trup přechází ve spodní směrovku z lišt 3×3 s ovládací klapkou a horní nástavbou z b7 a destičkou překl. $0,8\text{mm}$ pod výškovkou.

V ý š k o v k a - se symetrickým profilem NACA 0009 s vzepětím do V je celobalsová. Žebra z b1, náběžka i odtokovka včetně koncových oblouků je lamelována z proužků $b1 \times 5$ - 4ks a hlavní lištou smrk 2×5 . V místě lomení oboustranně přelepeno výztuhou z překl. $0,8\text{mm}$.

K ř í d l o - je dělené, spojené ocel. dráty $\phi 3$ a $\phi 2\text{mm}$ s profilem MVA-301. Středová žebra jsou z překl. 2mm a všechna další z překl. $0,8$ vylehčená, jen žebra uší jsou z b1, 5mm . Náběžka smrk 3×3 nakoso, hlavní smrk 2×3 nad sebou, pomocná lišta smrk 2×4 a odtokovka $b3 \times l2\text{mm}$ zbrúšená do klínu. Náběžka i odtokovka na usích lamelována z proužků b1, 5 . Spoje lomení pojištěné spojkami z překl. $0,8\text{mm}$ a mezi lištami hlavního nosníku mezi každým žebrem vlepíme stojinu z b1, 5mm .

P o t a h - celého modelu je papírem Flumo, na kostru lepený Kaseinem, vypnutý vodou a 3x lakován čirým nitrolaken. Poloha těžiště 85mm od náběžky, úhel seřízení křídla $+3^\circ$, výškovka 0° , vyosení motoru dolů -2° .