

Soutěžní motorový model - 1948.

S O K O L - 4 8 3 - D " V E N T U S "

=====

Tento model bizarních tvarů a křivek byl vlastně hledáním ladných tvarů a možností stavby pomocí nových materiálů i technologií. Trochu byl ovlivněn tvary gumáčka Amigo od Mirka Pospíšila. V každém případě jsem si modelářsky vyhrál docela pěkně a ověřil co vše se dá zvládnout. Model jsem osadil detonačním motorem 2,5ccm³ vlastní konstrukce i výroby s aerodynamickým krytem .

T r u p - oválného průřezu, doplněn malou tvarovanou kabinkou je sestaven z překližkových přepážek a smrkových lišt 2x3mm. po obvodě jen čtyři hlavní lišty jsou 2x5. Motorová přepážka je z překl. 5mm a všechny další z 1,5 a 0,8mm. Podvozek ohnutý z ocel. drátu ø2, stejně tak ostruha a v trupu kotven v bukových špalících. Kryt motoru je kaširovan na kopytě z novinového papíru a teplého klihu. Křídla s částí trupu jsou kotvena gumovými oky přes bambusové kolíky.

S m ě r o v k a - se symetrickým profilem NACA 0009 je konstruční z žeber blmm, smrkových lišt 2x5 a balsové odtokovky slepené ze segmentů b4 s kýlovkou z b2mm.

V ý š k o v k a - také se symetrickým profilem NACA 0009 a žeber z bl. Náběžka s koncovými oblouky lamelována vcelku z dýhy - čtyř proužků 0,6x5mm v hřebíčkové šabloně. Hlavní lišty smrk 2x3 a odtokovka b3x8 z broušená do klínu. K trupu připevněná vrutem do dřeva přes vlepený balsový špalík a v trupu špalík bukový.

K ř í d l o - je vcelku s profilem NACA 4409 s prolomením u trupu a části trupu, která je poutaná gumou přes bambusové kolíky. Žebra jsou vyříznuty z překl. 0,8mm, spojky střední části z překl. 3 jsou lepeny na základové destičce z překl. 1,5mm u hlavního i pomocného nosníku. Náběžka lamelována v hřebíčkové šabloně z pěti proužků dýhy 0,6x7mm, hlavní lišty 2x5 nad sebou, pomocné 2x3 nad sebou a odtokovka lamelována z pěti lišt 2x3 z broušené do klínu. Oblouky lamelovány samostatně z pěti kusů dýhy 0,6x5mm.

Stavbu začneme slepením hlavního i pomocného nosníku do tvaru lomení, pomocí již vyřezaných spojek z překl. 3mm, lepených přímo na destičku s částmi přepážek trupu. Na okraji pracovní desky slepíme střední část křídla z dělených žeber, rovné náběžky i odtokovky z lišt 3x7 a 3x10mm. Teprve pak slepujeme koncovou část křídla včetně oblouků. Stejným způsobem sestavíme a slepíme i druhou polovinu. Celou kostru lehce přebrousíme před potahem.

P o t a h - celého modelu je papírem Flumo, napneme vodou a proti vlhkosti 3x lakujeme čirým nitrolakem. Úhel seřízení křídla +2,5°, výškovky 0°, těžiště v 55% hloubky křídla, motor dolů -2°.