

T O R P Ě D O - 4 8 1 - B
=====

Na tomto tvarově neobvyklém modelu si chtěl autor vyzkoušet starty z tříkolového podvozku. Jaké byly výsledky, délka rozjezdů i let se konstruktér nezmiňuje. Svým středokřídlym uspořádáním zavrhl neobvyklý vzhled lomením křídla do tvaru M, běžných dříve u větroňů. Esteticky vylepšil torpédový tvar trupu pěknou kabínkou. Eliptické zakončení křídel i kormidel, byl celek velmi vzhledným modelem na kterém spočinulo nejedno oko modelářů. Celý model stavěn z tuzemských materiálů - smrkových lišt a bukové překližky.

S t a v b a .

T r u p - motorová přepážka je z překližky 5mm, další čtyři z překl. 3 a zbytek z překl. 1mm. Hlavní lišty trupu jsou 2x5 doplněné po obvodu á 15⁶ 20ks - 2x2mm. V místě úchyty křídla nalepíme žebra z překl. 3mm, jen s otvory pro spojky na které jsou poloviny křídla nasunuté. Pouzdra spojek tvoří přepážky z obou stran přelepené proužky překl. 1mm. Mimo přepážky kde jsou usazené spojky jsou všechny vylehčené.

Podvozkové nohy ohnuty z ocel drátu ø3mm a přední noha kotvená na motorové přepážce přiřítím tenkým drátkem. Hlavní podvozek kotven stejným způsobem na přepážce z překl. 3mm. Balonová kola - přední ø50 a hlavní ø80 jsou nafukovací. Benzinový motor BUŠ 6,3ccm³ je krytý papírovým, kaširovaným překrytem. Kabinka z pruhledného celuloída je slepená ze tří dílů a nalepená na hřbet trupu. Pro případ velmi příkrého startu je proti poškození kormidel vlepená z ocel. drátu ø1,5mm ostruha.

Ž ů ů ů k o v k a - dělená, spojená ocel. dráty ø3mm, lepená každá polovina zvlášť. Spojovací dráty jsou kotveny v bukových špalících. Použitý profil je NACA 0008 a všechna žebra jsou z překl. 1mm bez vylehčení. Náběžka z lišty 3x3 usazené nskoso, hlavní 2x10 ke koncům plynule zúžené až na 2x4, pomocný 2x5 ke koncům zúžený na 2x2 a odtokovka lamelována ze čtyř lišt 2x2, sbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Koncový oblouk je ohnutý z bambusu nad plamenem svíčky.

S m ě r o v k a - slepená samostatně z překližkových žebor 1mm, náběžka z lišty 2x8 a ze stejné lišty 2x8 je i hlavní steven, pomocný jen 2x5, které se směrem k vrcholu zúžují. Tvarovaný oblouk je z bambusu, ohnutý nad plamenem svíčky. Celek pečlivě lepíme v kolmé poloze na trup.

K ř í d l o - je dělené spojené přes duralové spojky s trupem se vzepětím do M. Použitý profil je BIFFEL - 359 /podobný Clark-Y/ je u středu z překl. 2 a všechna další žebra z překl. 1mm, vylehčená. Náběžka je složená ze dvou lišt - 2x5 a 2x8, po slepení v celek předek zaoblen. Hlavní lišty 3x10 a 2x3, pomocná 2x10 a odtokovka 3x10 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Hlavní i pomocná směrem ke konci křídla na posledních šesti žebrech plynule zúženy - hlavní na 3x5, pomocná na 2x2. Lišty náběžky i odtokovky jsou od