

Soutěžní motorový model - 1947.

S o k o l - 4 7 5 - B " T I T A N "

=====

Tento motorák postavený v roce 1947 jako pátý model je z doby, kdy se ještě létalo s obřími větroni "Širchány" a motoráky na tři starty s neomezenou dobou letu. Větroně se létaly na 100m šňůry a motorákům mohl běžet motor jen 30sec. Teprve v roce 1950 se upravila, skrátila šňůra na 50m a délka chodu motoru na 20sec. Maximum letu bylo určeno 180sec. a létalo se 5 letů s opravou na každý start do 20 sec.

Model je postaven z klasických tuzemských materiálů s děleným křídlem, spojeným dvěma ocel. dráty $\varnothing 5\text{mm}$ a na pylonu upevněné gumovými oky s profilem Grant-X. Vzepětí křídla je do U s rovným středem se zvednutými ušima o 13° . Střední žebra ve kterých jsou kotveny spojovací dráty jsou z překl. 2, všechna další z překl. 1mm. Náběžka nakoso z lišty 5x5, hlavní lišty 2x8 nad sebou, pomocné 2x5 také nad sebou a odtokovka 3x10mm. V místech vzepětí zpevněná spojkami z překl. 5mm, doplněné rohovými výztuhami.

Trup eliptického průřezu osazen čtyřmi hlavními lištami 3x5 a po obvodu doplněn lištami 2x2. Motorová přepážka z překl. 10mm, dalších pět z překl. 2 a zbytek z překl. 1mm. Podvozkové nohy jsou z ocel. drátu $\varnothing 3\text{mm}$, vetknuty do bukových špalíků 10x10mm s gumovými koly $\varnothing 100\text{mm}$. Pylon slepen ze dvou dílů př. 0,8 vyztužen přepážkami z př. 2mm. Benzinový spalovací motor Kratmo 10ccm³ usazen na plechovém loži a přišroubován k přepážce. Vrtule buková $\varnothing 360/200\text{mm}$. Ostruha tvarovaná z ocel. drátu $\varnothing 2$ a vlepená do trupu. Na konci trupu pod výškovkou malá nástavba z překl. 0,8mm s dosedací deskou z překl. 2 pod výškovkou, která se připevní gumovými oky s horní části směrovky.

Výškovka je vcelku s profilem CLARK-Y 80% s vylehčenými žebry z př. 0,8. Hlavní lišty 2x5 nad sebou a pomocnými 2x3. Náběžka nakoso 3x3, odtokovka 3x8 zbroušená do klínu a konce jsou tvarovány z korku stejně jako u křídla.

Směrovka se symetrickým profilem NACA 0009, žebra z překl. 0,8mm a slepená z lišt 4x4, 2x8, 3x8 s horní části vlepenou doprostřed směrovky výškovky.

Potah modelu je papírem Flumo či Diplom, lepený na kostru studeným kličem Kasein, vypnut vodou a aspoň 3x lakován proti vlhkosti.

Úhel seřízení křídla $+2,5^\circ$, výškovky $-0,5^\circ$, těžiště v 56%, motor vyosen pouze dolů o 2° .