

Kabinový motorák z roku 1947 B konstrukce Bronislav Sokolíček /1928/

A L D E B A R A N - 4 7 4 B
=====

Pěkný kabinový model by klidně mohl být i předlohou pro stavbu UL letounu, ale jako RC model je k tomu přímo předurčen. Snad osloví ty co staví a létají historiky ve sdružení SAM, jako předloha pro kategorií Texaco. Originál byl postaven pouze z tuzemských materiálů - smrkových lišt, bukové překližky a bambusu na benzinový motor BUŠ 6,3ccm³. I přes svou vyšší hmotnost létal model spolehlivě.

T r u p - hromatých tvarů jen s malou úpravou je sestaven z systému bočnic z lišt 5x5, včetně všech příček a výstuh. Motorová přepážka by měla být ze silnější překližky a motor zakrytý kaširovaným překrytem na kopytě pomocí lepidla a novin. Spodní nástavby jsou z překl. 1mm a podvozek vlepen mezi desky z překl. 2mm. Balonová gumová kola ø80 a ostruhou ohnutou z ocel. drátu ø1 s kolem ø30 je rovněž vlepená mezi desky z překl. 1,5mm. Kabina polepená průhlednou folií a kolíky pro upoutání křídla jsou z 5x5mm.

S m ě r o v k a - se skládá ze stěveny překl. 1,5mm a čtyř žebířů z př. 1 s profilem NACA 009. Náběžka 4x4 a zbytek obvodu ohnutý z bambusu, nebo lamelován ze čtyř proužků dýhy 1x4 ve špendlíkové šabloně. Celek vlepieme až po usazení a zalepení výškovky.

V ý š k o v k a - je vcelku se symetrickým profilem NACA 0009. Žebra jsou z překl. 1mm, náběžka 4x4, hlavní 2x8 zúžená ke koncům na 2x5, pomocná 2x5 na 2x3, odtokovka 2x8 zbrúšená do klína. Okrajové oblouky ohnuty z bambusu. Střed zhora i zespodu polepen výkresem před vlepením do trupu.

K ř í d l o - je vcelku s poměrně tlustým profilem Eiffel 359, který let modelu značně zpomaluje. Všechna žebra i položebra jsou z překl. 1mm, vylehčená náběžka slepená ze dvou lišt 2x5 a 2x3, později zaoblená. Hlavní lišta 3x10 a 2x3, mezi středními položebry vzájemně spojena stojinou z překl. 1mm. Pomocná lišta 2x8 a odtokovka 3x10 zbrúšená do klína. Diagonální výstupy jsou 2x5. Střed pojistěn spojkou z překl. 3 a vzadu z obou stran překl. 1mm. Nakonec potažen výkresem, aby poutací gumičky nepotrhal potah. Koncové oblouky jsou z bambusu, ohnuté nad plamenem svíčky, předtím navlhčené.

P o t a h - celého modelu je papírem Diplom a minimálně 3x lakován Celsonem. Barevné ozdoby stříkány fixírkou, pusou.

Dle podkladů autora Bronislava Sokolíčka zpracoval Raška Zdeněk senior

Technické data modelu.

rozpětí	1457mm
délka	1095mm
plocha celkem	43,39dm ²
hmotnost	1020g
zatížení	23,2g/dm ²
motor benzinový	BUŠ 6,3ccm
profil křídla	EIFFEL 359
profil výškovky	- NACA 0009
profil směrovky	- NACA 0009