

" D E M O N 1 0 6 "

%%

Je typickým představitelem soutěžního modelu své doby pro detonační motory 1,8 až 3ccm³. Svou jednoduchou šestibokou konstrukcí trupu se nejen dobře staví, je dostatečně pevný s výbornými letovými vlastnostmi.

Miloslav Nondek z Třince byl v pováleční době nejen vynikajícím konstruktérem, ale i pečlivým stavitelem hlavně v kategoriích motorových modelů. Měl kolem sebe partu zdatných modelářů, kteří stavěli převážně jeho úspěšné konstrukce /P. Noga, L. Mucha a další/. Při účasti na soutěžích v ostravském kraji to bylo silné družstvo i pro pozdější partu frydeckých modelářů vedené Petrem Žertem s dalším typem Demon-Vandal.

Zvláštnosti Demon 106 byly tři směrovky - jedná na trupu a další na koncích směrovky, kdy výškovka měla poměrně velké vzepětí. Přesto létaly tyto modely rychlým stoupavým letem ve spirále výše jak 120 metrů a perfektně klouzaly. Je držitelem čs. rekordu v trvání letu pro rok 1947 časem 30 minut a 6 vteřin. Tento výkon dosáhl na závodech země Moravsko-slezské v Ostravě při účasti 98 soutěžících a za absolutní vítězství obdržel vojenskou vzduchovku.

Postup stavby:

T r u p - motorová přepážka je z překližky 6mm, přepážky 2,3,4 z překližky 1,5 a všechny další z překl. 1. Mimo motorovou jsou všechny vylehčené. Lišty trupu jsou smrkové 3x5 zbroušené dozadu na 3x3 a jsou v zářezích na hranách šestihranu. Baldachýn slepen z dílů lišt 5x10 a z obou stran polepen překližkou 1. Slepěný a tvarovaný baldachýn vlepen do trupu - přepážek 1 až 4. Nahoře opatřen ložem z překl. 1 a pod ním v rozích vystužen odřezky b10 z obou stran po celé délce. Pro úchyt gumou vlepieme kolíky, nebo ocel. háčky. V přední hraně byldachýnu umístíme skleněné kapatko jako nádrž.

Podvozek ohneme z drátu ø2,5mm a vázacím měkkým drátem přišijeme na motorovou přepážku zezadu. Kola ø70 jsou z překližky se středovou trubičkou a z obou stran olepená b5, zabroušená do čočkového tvaru. Lože motoru je z duralového plechu, vystuženo bukovými špalíky /dle použitého motoru/. Motorový kryt slepieme z dílů překl. 1,5.

Směrovku na spodku trupu lamelujeme ze tří proužků dyhy, vlepieme výstuhy i část pohyblivé plošky usazené na píscích potřebné pro seřízení letu. Na konci trupu přilepieme lože pro usazení výškovky z překl. 1, doplněné výstuhami a pontacemi kolíky.

V ý š k o v k a - lichoběžníkového tvaru se značným vzepětím a směrovkami na koncích je slepená z vylehčených žeber překl. 1 a smrkových lišt. Náběžka 3x3, hlavní lišta 2x10 zúžená ke koncům na 2x7, odto-

kovka 3x8 zbrošená do klínu. Hlavní nosník uprostřed zpevněn z obou stran výstuhou z překl.1, na náběžce a odtokovce zpevněn bambusovou štěpinou a rohovou výstuhou z př.1.

Obě kruhové směrovky mají obvod lamelován ze tří pásků dyhy 0,8-1mm doplněné žebry z překl.1. Teprve po potažení papírem lepíme na konce směrovky ve stejné sbíhavosti.

K ř í d l o - stavěno vcelku a na lože baldachýnu poutané gumou. Žebra jsou z překližky 1 silně vylehčené. Lišty náběžky jsou ze smrku 2x5, lepené k sobě a později zabroušené do tvaru. Hlavní lišta 2x12, pomocná 2x8, odtokovka 3x10 zbrošená do klínu se zářezy pro žebra. Hlavní i pomocné lišty uší zbrošené ke koncům až na 2x3. Lišty náběžky i odtokovky do oblouků lamelovány. Hlavní i pomocné v místě vzepětí zpevněny výstuhami z překl.1 z obou stran. Na náběžce i odtokovce zpevněno trojúhelníky př.1. Koncový oblouk z překližky 3 a střed křídla polepen překližkou 0,6.

Potah celého modelu je středně silným papírem a aspoň 3x lakován.

Jen pro úplnost - velmi pěkně si model postavil zapálený stavitel historiků Jiří Nedorost z Kamenného Újezdu č.485. Ty které model upoutá poskytne stavební pláněk 1:1. Náskres z Mladého letce 1948/č.9-10 doplnil včetně textu Raška zdeněk senior.

Pav. Jd.

Technické údaje modelu:

Rozpětí	1400mm
Délka	940mm
Plocha celkem	37,7dm ²
Váha	650g
Zatížení	17,24g/dm ²
Motor detonační	3ccm ³
Vrtule	ø320/160mm
Otáčky motoru	cca 4000/min.
Stoupavost	10-12m/sec.
Profil křídla	EIFEL 431
Profil výškovky	Clark - Y