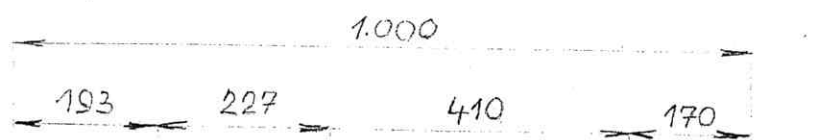
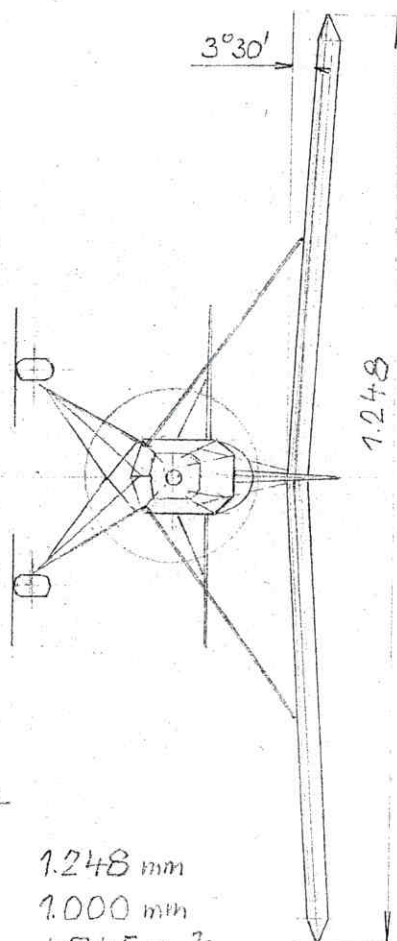
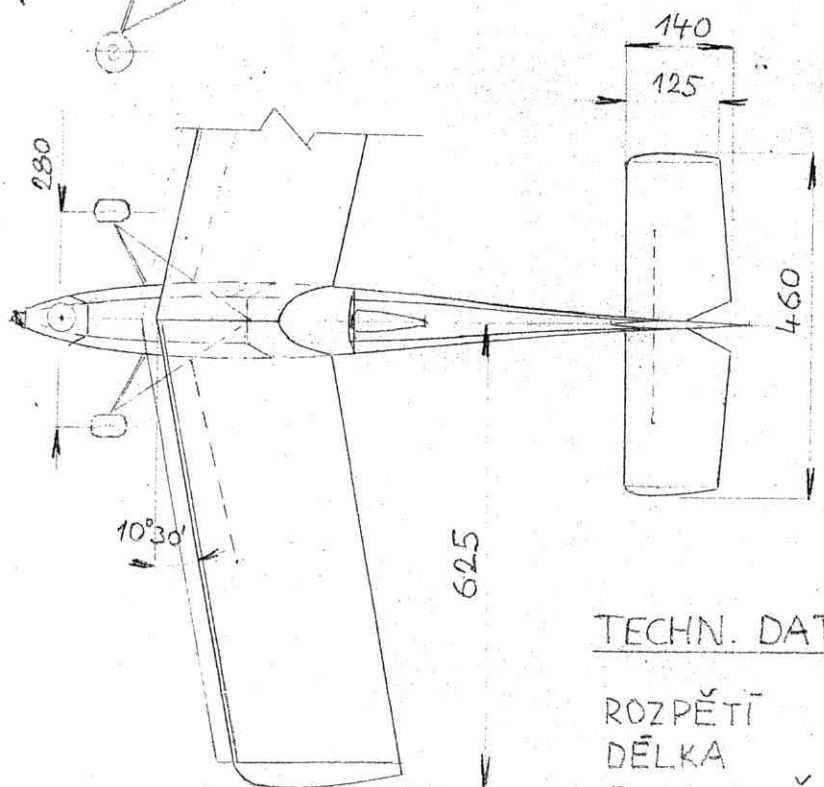
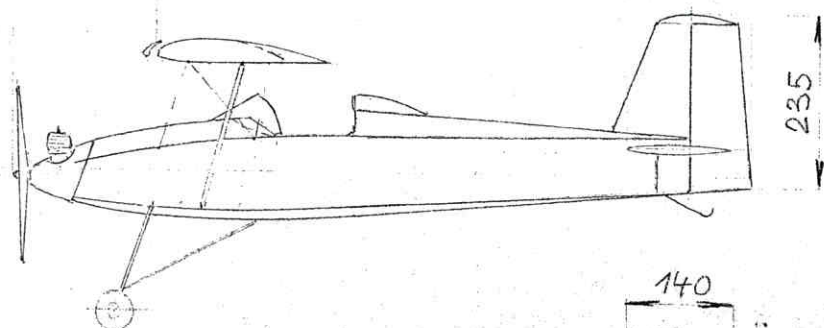


POLOMAKETA NÁVRHU SKUTEČNĚHO LETOUNU Z ROKU 1946-47.



M 1:10



TECHN. DATA

ROZPĚTÍ	1.248 mm
DĚLKA	1.000 mm
PLOCHA KŘ.	27.45 dm <sup>2</sup>
PLOCHA VOP	5.84 dm <sup>2</sup>
HMOTNOST	1.090 g
ZATÍŽENÍ	39.7 g/dm <sup>2</sup>
MOTOR	COX 2.5 cm <sup>3</sup>

BRONISLAV SOKOLIČEK - 1999 - Sokol-466-M

Polomaketa hornoplošníku typu parazol - 1946.

S O K O L - 4 6 6 - M

Je vlastně zmenšeninou mého návrhu sportovního letadélka na dvouválcový motor Orion - boxer o 20HP, který jsem si chtěl postavit. Byl to trupový hornoplošník se šípovým křídlem na kozlíku, vzpěrami a pevným podvozkem dvoukolovým s ostruhou. Bohužel "Únor 1948" mi zabránil svůj sen dokončit. O mnoho let později jsem si postavil aspoň volně létající model na motor COX 2,5ccm<sup>3</sup>. Tehdy byl model převážně z tuzemských materiálů, ale v současné době lze postavit z balsy, případně vybavit el. motorem a RC výbavou.

**T r u p** - sestaven z bočnice smrkových lišt 3x3, doplněných dole i nahoře nástavbami z překl. 0,8mm. Motorová přepážka je z překl. 3mm a ze stejně silné i přepážka na které je kotven podvozek ohnutý z ocel. drátu ø2,5mm se vzpěrami a ostruhou z drátu ø1mm. Kozlík úchytu křídla sestavíme z ocel drátů ø1mm a vážeme k lištám 3x3 ve správném úhlu 2,5°. Kryt motoru je kašírován z novinového papíru, lepený kličem a barevně nastříkán fixírkou.

**S m ě r o v k a** - s profilem NACA 0008, sestavená z lišt 3x3, 2x5 a 2x8mm s žebry z překl. 0,8mm.

**V ý š k o v k a** - také s profilem NACA 0008 sestavená z lišt 3x3, 2x5 a 2x8mm s žebry z překl. 0,8mm, koncovými oblouky b7. Celek vlepen do trupu napevno.

**K ř í d l o** - má šíp 10°30', vzepětí do V s profilem CLARK-Y 80% je vcelku a k trupu poutané gumou přes drátěný kozlík, doplněné vzpěrou z lišt 4x8mm. Žebra z překl. 0,8mm jsou vylehčená s náběžkou 4x4, hlavní lištou 2x5mm nad sebou, pomocnou 2x8, odtokovka 3x8 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky slepené z dílů b2. Sloty jsou pevné, vybrúšené do tvaru z b4x20x600mm.

**P o t a h** - středně silným Modellspanem, lepený na kostru lepicím nitrolakem a 3x lakován napínacím nitrolakem.

Poloha těžiště cca 120mm od náběžky /na kozlíku/, úhel seřízení křídla +2,5°, výškovka 0°, vyosení motoru 1,5° dolů a 1° doprava.