

Soutěžní motorový model - 1946.

S O K O L - 4 6 3 - D " I R E N K A "

=====

Když se na trhu objevily první detonační motory Atom 1,8ccm<sup>3</sup>, tak jsem ze zvědavosti jeden koupil a navrhl tento model. Jednoduchý hranatý trup jsem doplnil pěkným eliptickým křídlem i kormidly a vysokým krkem, jak bylo v té době zádoucí. Celý model je stavěn pouze z domácích materiálů.

T r u p - sestaven systémem dvou bočnic z lišt 3x3 a následně spojen příčkami v prostorový trup. Vpředu doplněn konstrukčním pylonem z lišt a překližky. Vzádu přechází trup ve spodní směrovku z lišt 3x5 s ovladací ploškou a nastavbou pod směrovkou z překl. 0,8. Podvozek ohnutý z ocel. drátu ø3 je osazen kolečky ø60mm.

V ý š k o v k a - se symetrickým profilem NACA 0008 je neobvyklá svými lomenými uši, které zajišťují dobrou stabilitu modelu. Žebra jsou z překl. 0,8mm, náběžka 3x3, hlavní 2x5, odtokovka 2x5 a obroučky z bambusu 3x3. V místě lomení jsou spoje přelepeny z obou stran výztuhami z překl. 0,8mm.

K ř í b í d l o - dělené, spojené ocel. dráty ø3 a ø2mm skrze pylon s profilem křídla G5P. Středová žebra jsou z překl. 2mm, ostatní z př. 0,8mm vylehčená, náběžka 4x4, hlavní 2x5 /nad sebou/, pomocná 2x3 také nad sebou, odtokovka 3x8 zbroúšená do klínu. Náběžka i odtokovka uší je lamelována z proužků topolové dýhy 0,8x4 v hřebíčkové šabloně. Spojení lomení zpevněny spojkami z překl. 3 a ovázaný bílou nití.

P o t a h - papírem Diplom, nalepený na kostru Kaseinem, vypnutý vodou a 3x lakován čirým nitrolakem. Poloha těžiště od náběžky 125mm, úhel seřízení křídla +3°, výškovky 0°.

Téměř po 50ti letech jsem si zhotovil repliku už použitím balisy a RC ovládaním směrovky i výškovky. Použil jsem k pohonu vlastnoručně vyrobený detonační motor o obsahu 2,5ccm<sup>3</sup>. Tento model létal o hmotnosti 590g a zatížením 27,5g/dm<sup>2</sup> docela dobře.