

# Týčkový model letadla s defonačním motorkem Saturn

629.135.213

Model je určen pro modeláře, kteří chtějí model výkonný a přitom stavebně jednoduchý. Model je také lehce transportovatelný. Tedy s chutí do práce! Přesně si obkreslíme pomocí kopírovacího papíru všechny detaily na překližku příslušné síly a čistě je vyřizneme lupenkovou pilkou. Věci stejného tvaru při větším počtu kusů řežeme tak, že si sbijeme hřebíčky asi čyři 1 mm překlížky a vyřizneme je najednou.

Trup je uivoren trubkovým nosníkem č. 10, který prochází celým trupem a značně nám umožní montáž přepážek a směrůvky. Nakreslíme si rozteče přepážek a navlékáme je ve správném pořadí. První přepážku musíme správně usadit a proto si necháme nosník č. 10 raději o něco delší a nakonec, její zařizneme. Podle první přepážky vyosíme další, k čemuž nám dopomůžou i baldachýn č. 17. K poslední pře-

pážce navlékneme prstenec č. 11. Do zářezů vkládáme podélníky č. 9. Nezapomeňme si vevázat podvozkové nohy č. 14 a 15, abychom se dobře dostali k přepážkám. Nyní do dolní poloviny trupu zasadíme podélníky č. 9, a tím je těleso trupu dokončeno. Podle druhu montovaného motoru si upravíme kryt č. 7, 8 nebo děláme motor vůbec bez krytu. Podélníky vyřizneme v místech, kde je přívod paliva, abychom mohli do nádržky nalít směs.

Baldachýn je tvořen hlavní částí č. 17, na kterou je upevněno lože křídla. Do hořejší části vložíme šest přepážek č. 18, v jejichž zářezech je podélník č. 19, 5 x 3 mm. Začátek a konec lože je tvořen zaprofilovanými přechody č. 20 a 21.

Směrůvka je nad i pod trupem. Základ její tvoří dva stěveny č. 51 ze smrku Ø 4 mm a na nich je přilepena

řvarovka či vlašíní stěven č. 13. Náběžná a odtoková hrana č. 26 a 27 je vytvořena z balzy. Tvar směrůvky drží dvě žebra č. 30 a lože výškovky či žebro č. 29. Na něm je zalicované sedlo provedeno z balzy. Dolní část směrovky je z bambusového oblouku č. 22, přichyceného k trupu náklížky č. 23 a tačným paraboloidem č. 25.

Křídlo je podstatně velmi jednoduché konstrukce a zdviženo do dvojitého W. Nejlépe, zhotovíme-li si na křídlo šablonu o stejném zdvižení, jaké bude mít křídlo. Dosáhneme tím přesného zdvižení.

Na této šabloně vkládáme do zářezů v žebrech č. 33 — 36 nosníky č. 37 — 40 a kontrolujeme vzdálenost žeber a jejich směr od osy letu. Odtokovou hranu č. 40 provedeme raději nastavenou, neboť ji tak snadněji zhotovíme. Podélníky č. 37 a 40 spojíme na obou koncích okrajem č. 41, na který přilepíme konce podélníku č. 38. Po zaschnutí jej sejmeme a střední žebra položíme tenkou překlížkou nebo dýhou č. 42.

Výškovka je loměna do V a bude nejlépe, zhotovíme-li ji na podobném přípravku jako křídlo.

Do žeber č. 43 — 46 zasazujeme podélníky č. 47 — 49 a zakončíme obloukem č. 50, na který přilepíme jako u křídla podélníky č. 48. Střední část č. 42 je potažena dýhou.

Všechny části přebrousíme dokonale skelným papírem a připravíme k potažení.

Potah provedeme nejlépe tenkým Diplomem, který vysifkáme vodou a po vypnutí lakujeme barvou dle výběru nebo jenom lakem bezbarvým.

Křídla a výškovka jsou k trupu přilepeny gumou.

Zalétávání je stejné jako u jiných modelů. Nejprve vyzkoušíme klouzání a po správném klouzání létáme s motorem. Ideální model přikře vzhůru a motor neslačí táhnout, dáme motoru záporný úhel náběhu. Naopak, nechce-li model stoupat, zvětšíme poněkud úhel náběhu. Seřízení úhlu motoru se děje jen v malých mezích.

Model je téměř nerozbitelný a jeho výkony nezůstávají pozadu za ostatními modely s defonačními motorky.