



IRENKA-1946

B. SOKOLIČEK

Soutěžní motorový model - 1946

S o k o l 4 6 3 - D " I R E N K A "
=====

Když se na trhu objevily první detonační motory Atom 1,8ccm³, tak si Broňa Sokolíček z Olomouce ze zvědavosti jeden koupil a navrhl tento model. Jednoduchý hranatý trup doplnil eliptickou výškovkou i křídlem na vysokém pylonu jak tehdy létaly téměř všechny modely. Původní originál byl celý z tuzemských materiálů, dýhy, překližky i kulatých špejlí z dřívějších časů, ale už se daly koupit i lišty hranaté. V nedávné době jsem od Broně získal k tomuto modelu původní stavební nákresy 1:1 s doplňujícími údaji a detaily stavby.

T r u p - jeho přední část sestavená z překl. 3 a 1,5mm až po konec pylonu křídla. Dále už byl trup sestaven systémem bočnic spojených příčkami z kulatých špejlí $\varnothing 2,5$ mm s diagonálními výztuhami. V přední části je trup zhora i zdola zeoblený, doplněný lištami 2x2. Pylon je odnímací, usazený na tvarované desce z překl. 2mm, která je k trupu přichycená gumovými oky. Žebra pylonu z překl. 1mm a v celek jsou spojené náběžkou b7x10, odtokovkou b7x18 a lištami 2x5 a 2x4. V horní části pylonu je vlepená páteř z překl. 3mm a z obou stran nalepeny žebra křídla z překl. 5 s vrtanými otvory $\varnothing 2$ a $\varnothing 3$ pro spojovací dráty obou polovin.

Vzadu trup přechází ve spodní směrovku ohnutou z bambusu 3x3 do tvaru, zakončenou pohyblivou klapkou pro seřízení letu. Horní část směrovky je tvarovaná z korku případně ze zbytků balsy s podložnou deskou překl. 0,8mm s léty napříč. Podvozek je ohnutý z oc. drátu $\varnothing 2,5$ mm s pomocnou vzpěrou a kolečky $\varnothing 50$ mm, kotvený v bukových špalicích 10x10mm. Mezikus s ložem pro uchyt motoru je slepený z dílů překl. 3mm, protože pevná nádrž motoru Atom mu nedávala tehdy jinou možnost.

V ý š k o v k a - se symetrickým profilem Martin M1 má pro dobrou stabilitu konce zalomené o 55° nahoru. Žebra i položebra jsou z překl. 0,8mm, náběžka z lišty 3x3 usazená na koso, obě hlavní i pomocné lišty 2x3, odtokovka lamelována z 2x3 nebo proužků dýhy, které po zaschnutí zabrousíme do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky jsou z bambusu 3x3 ohnuté do tvaru nad plamenem svíčky, nebo lamelovány z proužků dýhy. Spojení lomení pojistíme spojkou z překl. 1,5 a rohovými výztuhami.

K ř í d l o - je dělené, spojené oc. dráty skrz pylon s dvojitým vzepětím do V a profilem MVA-301. Středová žebra jsou z překl. 2mm, všechna zbývající včetně položeber z překl. 0,8mm jsou vylučena. Hlavní lišty nad sebou 2x5, pomocné stejně tak, ale jen 2x3, náběžka 4x4 nakoso na uších lamelována z proužků dýhy, odtokovka b4x18 na uších lamelována z proužků b2x4 a po zaschnutí zbrusšená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky z bambusu 3x3 ohnuté nad plamenem svíčky. Spoj uší pojištěn spojkami z překl. 1,5mm, vlepíme všechny rohové výztuhy a potah

střední mezery křídel dýhou 0,3mm nebo aspoň výkresem proti protržení
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ prsty při nasazování na spojovací dráty. Vše pečlivě
zabrousíme před potahem.

P o t a h - celý model papírem Diplom, lepený na kostru Kaseinem, vyp-
nutý vodou a 3x lakován proti vlhkosti nitrolakem. Nezapomeňte nakrou-
tit negativy cca 3mm na uších, polohu těžiště 125mm od náběžky a úhly
seřízení - křídlo $+3,5^{\circ}$, výškovka 0° , motor dolů -2° a mírně doprava.
Motorový lét vpravo - vpravo v rozevřené spirále.

Snad jen pro úplnost sim po více jak 50ti letech Broňa postavil jen
tak pro radost z létání repliku tohoto modelu na vlastnoručně zhotove-
ný motor detonační o obsahu $2,5\text{ccm}^3$. Samozřejmě už za použití balsy a
RC soupravy. V této verzi model létá o hmotnosti 590g se zatížením $27,5$
 g/dm^2 docela pohodově. Foto repliky bylo zveřejněno ve Zpravodaji SAM 78.

Raška Zdeněk senior

Údaje modelu:

rozpětí	1193mm
délka	875mm
plocha celkem	$26,91\text{dm}^2$
hmotnost	350g
motor detonační	Atom $1,8\text{ccm}^3$
zatížení	$13\text{g}/\text{dm}^2$
profil křídla	- MVA-301
profil výškovky	- Martin M1

P. Raška
7. 6.