

Soutěžní motorový model - 1945.

S O K O L - 4 5 1 - D "D A N U Š K A"
=====

Tento motorový letoun zaoblených tvarů na detonační motůrek $0,6\text{ccm}^3$, získaný od olomouckého amatérského výrobce motorů V. Kozičky, byl můj první motorák vlastní konstrukce. Předtím to byly jen kluzáky a modely na gumový pohon. Stavebních materiálů po válce moc nebylo, velkosklad balsy v Praze pro německou organizaci NSFK "hitlerjugent" vyhořel, tak se stavělo z toho co bylo doma - kulaté špejle a dýha.

T r u p - vejčitého průřezu je stavěn z přepážek dýhy oboustranně polepené papírem a kulatých špejlí $\varnothing 2,25\text{mm}$ umístěných po obvodu. Jen motorová přepážka je z překližky 5mm na které je přišitý i dvoukolý podvozek ohnutý z ocel. drátu $\varnothing 2\text{mm}$, doplněn koly $\varnothing 50\text{mm}$ s ostruhou vzadu. Pylon či krk je slepený ze smrkových lišt 5×5 , oboustranně polepený topolovou dýhou 1mm a zakotvený v přepážkách zhora.

S m ě r o v k a - její obvod je lamelován z proužků dýhy $0,8 \times 3$ a stevenem z lišty $2 \times 8\text{mm}$. Celek lepen na trup po polepení papírem.

V ý š k o v k a - s profilem Rhode st. Genese 29 má žebra z dýhy $0,8\text{mm}$ s hlavní lištou 2×4 umístěnou zhora a na výšku. Náběžka lamelována ze tří proužků dýhy $0,8 \times 4\text{mm}$, odtokovka ze tří lišt $2 \times 2\text{mm}$ s bambusovými obloučky.

K ř í d l o - je dělené, spojené dvěma ocelovými dráty $\varnothing 3$ a $\varnothing 2$ skrze pylon. Má dvojité vzepětí s profilem NACA 6409. Žebra jsou vybroušená z topolové dýhy $0,8\text{mm}$ oboustranně polepené papírem, jen střední žebra jsou z překl. $1,5\text{mm}$. Náběžka lamelována ze čtyř proužků dýhy $0,8 \times 7\text{mm}$, odtokovka lamelována z pěti lišt $2 \times 3\text{mm}$. Hlavní lišta $2 \times 8\text{mm}$, pomocná 2×4 umístěné ze spodní strany, aby horní křivka profilu nebyla rušena lištami. Spoje uší oboustranně přelepené spojkami z př. 1 a koncové oblouky jsou z bambusu $3 \times 3\text{mm}$.

P o t a h - je papírem Diplom, lepený na kostru studeným kličem Kasein, vypnutý vodou a lakován nitrolakem proti vlhkosti.

Poloha těžiště 120mm od náběžky, úhel seřízení křídla $+2,5^\circ$, výškovky 0° , motor detonační $0,6\text{ccm}^3$ s vrtulí $\varnothing 180/100\text{mm}$, vyosení motoru $1,5^\circ$ dolů a doprava.