



Tento motorák zaoblených tvarů na amaterský detonační motárek 0,6ccm³ získaný od známého olomouckého amaterského výrobce Ladislava Kozičky, byl vlastně prvním motorovým modelem Bronislava Sokolíčka z Olomouce. Po sérii vlastních konstrukcí větroňů, samokřidel a modelů na gumový pohon si troufl na motoráka. Tehdy mladý sedmnáctiletý modelář, poprvé zamilovaný, ani jinak nemohl svůj model nazvat. Každý máme své ideály, tak se oblé tvary i křivky promítly do modelu.

Stavebních materiálů po válce moc nebylo, velkosklad balsy v Praze pro německou organizaci NSFK vyhořel a jen něco málo zbylo v pobočkách Brna, Olomouci. Proto se většinou stavělo z toho co bylo doma či sehnalo se u kamarádů - kulaté špejle, dýhy a něco málo překližky. Hranaté lišty nám na zakázku řezali jen odborní a šikovní stoláři. Lípové kulaté špejle se daly sehnat i v papírnictví pokud byl pan vedoucí příznivcem klubovské činnosti a zábavy. Daly se sehnat o průměrech 1,2-1,8-2,25-2,5 a 3mm, ale v maximální délce 700mm, jinak se musely nastavovat šikmým řezem, pečlivě slepit případně ovázat nití. Dýhy se pro větší pevnost, ale hlavně se už neštípala, polepovaly oboustranně papírem coby náhrada za překližku. Ty nejtenčí dýhy se kličem slepovaly ze tří vrstev s léty křížem, vsadily mezi silné, rovné desky, zatížily a po vyschnutí byla na světě amaterská překližka.

T r u p - vejčitého průřezu s tvarovanou směrovkou a vysokým krkem s kapotovaným motorem, pevným podvozkem připevněným na motorové přepážce. Je stavěn na pomocné rovné liště 8x8mm nasunutím jednotlivých přepážek z překl. 1mm na středový otvor v označených vzdálenostech od sebe, doplněn čtyřmi hlavními lištami 3x3 a zalepíme. Po zaschnutí doplníme všechny pomocné lišty 2x2 po obvodu, které směrem dozadu zbrousíme na 2x1mm, jistíme gumovými oky. Po zaschnutí odřízneme přesahy všech lišt, vzadu nalepíme špalík zakončení, vpředu nalepíme na čelo další přepážku z překl. 3mm a postupně vylomíme pomocné středy přepážek po vylehčení. Mezi obě přední přepážky z překl. 3 vlepíme napevno podvozek ohnutý z ocel. drátu $\varnothing 1,5$ mm, doplníme koly $\varnothing 50$. Kapotáž motoru provedeme dlabáním ze dvou polovin špalíku lípy nebo kaširováním několika vrstev papíru. Kostru pylonu slepíme z lišt 3x8 včetně žebra z překl. 3 a celek oboustranně potáhneme překližkou 1mm. Z obou stran nalepíme žebra křídla z překl. 3 pouze se zářezem pro jazyk - duralový plech 2mm. Slepěný obroušený pylon vlepíme zhora do trupu, do zářezů v přepážkách za pečlivé kontroly kolmosti !! Vzadu vlepíme ostruhu z oc. drátu $\varnothing 1$ a nalepíme desku pod výškovku z překl. 0,8mm.

S m ě r o v k e - slepená ze zbytků lišt 3mm, zabroušená do tvaru a hotová lepena později na trup.

V ý š k o v k a - sestavená z žeber a položeber s profilem NACA-4409. Žebra i položebra jsou z dýhy 0,8mm oboustranně polepenou papírem nebo z překl. 0,8mm vylehčené. Náběžka tvarovaná ze dvou lišt 2x2 a stejně tak odtokovka slepená ze tří lišt 2x2 a zabroušená do klínu. Obě hlavní lišty i pomocná jsou 2x2. Koncové obloučky z bambusu nebo lamelovány z proužků dýhy 0,8x3mm. Střední mezera mezi žebry vylepená dýhou 0,8mm včetně rohových výztuh a před potahem pečlivě vybroušená.

K ř í d l o - je dělené, spojené duralovým jazykem s dvojitým vzepětím a profilem MVA-301. Středová žebra jsou z překl. 1,5mm, všechna další včetně položeber z dýhy 0,8mm oboustranně polepené papírem, nebo z překl. 0,8mm a vylehčená. Náběžka předem slepená ve tvaru z lišt 2x3 a 3x3, po vyschnutí přebroušená od přebytků lepidla. Stejným způsobem předem slepíme i odtokovku z lišt 3x3, 2x3, 2x2, zbrousíme do klínu se zářezy pro žebra. Obě hlavní lišty nad sebou 2x3, pomocné také nad sebou 2x2. Koncové obloučky z bambusu nebo lamelovány z proužků dýhy 0,8x3mm. Křídlo v místě lomení pojištěno spojkami z překl. 1,5mm, včetně rohových výztuh.

P o t a h - je papírem Diplom, lepený na kostru Kaseinem, vypnutý vodou a lakován nitrolakem proti vlhkosti. Barevná úprava je stříkána dle vkusu majitele.

Motor kotven k přepáček pomocí jednoduchého lože, ohnutého z oc. plechu síly 1,5mm, nádržka cínována z měděného nebo mosazného plechu 0,3mm. Vyosen je dolů o $1,5^\circ$ a mírně doprava. Poloha těžiště 100mm od náběžky, úhel seřízení křídla $+4,5^\circ$, výškovky $+2^\circ$, seřízení letu vpravo-vpravo. Dle stavebních nákresů 1:1 zpracoval - Raska Zdeněk senior.

Technické údaje modelu:

rozpětí	1086mm
délka	760mm
plocha celkem	21,00dm ²
hmotnost	270g
zatížení	12,6g/dm ²
motor amaterský	0,6ccm ³
profil křídla	- MVA-301
profil výškovky	- NACA-4409

