



RC-SVAHÁK - 1969

Konstrukce: Koutný Ladislav



RC - SVAHÁK 1969.
=====

Jedná se o svahový model navržený bývalým leteckým konstruktérem, pro své rekreační létání a potěšení z letu k blízkému se důchodu. Model je stavěný celý z tuzemského materiálu, jen na drobné díly a výlepy je použita balsa.

T r u p - je klasické konstrukce z přepážek a lišt. Dvě hlavní lišty jsou 4x8, ostatní 5x5. Přistávací lyže je z překližky 5 a celá přední část trupu, až za křídlo je potažena překližkou 1mm. V horní části je vybrání pro umístění křídla s velmi promyšleným systémem. Křídlo spojené spojkou v celek se nasouvá na ocelový kolík $\varnothing 5$, pevně zalepený v trupu, pomocí duralových úchytů, přišroubovaných ke každé polovině křídla. V zadní části křídel jsou zalepeny bambusové kolíky $\varnothing 5$, které se nasouvají do přepážky. Horní část trupu před křídlem se překrývá překližkovým krytem ve kterém jsou vlepeny dvě tlačné pružiny, proti kterým tlakem dopředu kryt nasuneme a zajistíme vnitřními háčky. To vše proto, aby při tvrdším nárazu modelu při přistání mohlo křídlo vyskočit a zabránilo se případné destrukci.

RC-ovládání je pomocí serv, táhel a pákových systému u kormidel. Baterie umístěny vpředu, hned za schránkou pro zátěž /cca 300g Pb/. Amaterský přijímač je zabalen do molitanu a umístěn mezi bateriemi a servy.

K o r m i d l a - jsou odnímací, usazené točně na ocelových jehlách a zajištěné proti vysunutí kulatými patentkami $\varnothing 10$. Zajímavě řešený úchyt je jednoduchý a velice spolehlivý, hlavně pak při transportu na svah. Profil u obou kormidel je NACA 008. Použité smrkové lišty jsou 2x4, 2x8, 3x5 doplněné b4 a b5, hlavně na náběžkách.

K ř í d l o - s dvojitým lomením do V je dělené, uprostřed spojené duralovou stojinou 1x18x250, která se zasouvá do vyfrézovaných dílů. Tyto díly jsou zalepeny epoxy, šikmo do mírného vzepětí, přímo mezi hlavní nosníky 5x10, které se ke koncům křídla zúžují na 4x7. Náběžka je slepená z lišt 5x10 a 3x5, nahoře mezi žebry vylepená b5. Přední výstužné lišty jsou 4x4, pomocná vzadu 2x8 a odtokovka vybroušená do klínu z tvrdé b5. Střední žebra jsou z překl. 5, další středové 4ks z překl. 3 a zbývající po celém rozpětí z překl. 1. Na pomocném i hlavním nosníku jsou mezi každým žebrem vylepeny stojiny z b3. Koncové oblouky slepeny z b10, stejně jako rohové výstupy. Výlepy mezi středovými žebry jsou z b3.

P o t a h - celého modelu je hrubým Modellspanem, jen trup je zpevněn přes papírový potah silonovou tkaninou Monofil. Celý model 5x lakován napínacím nitrolakem.

Z a l é t á n í - při dodržení polohy těžiště 90mm s úhlem seřízení +3,5° je nutné vpředu dovážít cca 300g Pb. Zakloužeme na mírném svahu, případně vytrimujeme. Pak už můžeme na velký kopec, řízení pouze kormidly s velkými vychýlkami je dostatečně živé.

L. Koutný - Z. Raška 