



Soutěžní model kategorie A2 - 1964

" L U N Í K "

=====

Časem nějaký ten model uletí či se poláme a je třeba doplnit svou modelářskou stáj. Také jsem se v posledních letech více věnoval modelům na gumový pohon a létání s B2 a B1. Zvláště pak kategorie B1 /Coupe D'river/ - /Zimní pohár/ ve světě létaná od roku 1945 se i u nás docela ujala a začaly se pořádat i soutěže.

Ale vraťme se k modelu A2, který je typickým představitelem své doby, kdy se stavební prvky ustálily na ověřených a téměř stejných proporcích. Osobně jsem zkoušel hlavně nové profily a věnoval se důkladnému výběru materiálu, abych nepřekročil limitovanou hmotnost a velmi hodně se treningově létalo na místních loukách, což bylo znát i na výsledcích na soutěžích.

V té době jsme v LMK Frenštát p/R. pořádali ročně až 10 soutěží v sedmi různých kategoriích /H, A1, A2, B1, B2, C1 a makety 1:20/. Jedná ze soutěží "Beskydský pohár" se létal na letišti ve Frýdlantě n/O. v kat. A2, B2, C2 a proto jsem potřeboval doplnit novým modelem kat. A2. Vznikl tak tento model. Zmensil jsem rozpětí na úkor štíhlosti křídla, protože v našich horských turbulentních podmínkách se tento model lépe choval. Také pro větší pevnost středu v místě usazení jazyka a možnost razantního výstřelu, který jsme si v klubu nacvičili s bočním háčkem je použit méně štíhlý profil, který lépe vyhovuje.

Stavební postup.

T r u p - ověřené konstrukce, kdy z desky lípy 8mm vyřízneme hlavici, včetně zářezu pro jazyk z duralu 1,5 - 2mm, prostoru pro zátěž a zářezy pro lišty 2x8 zúžené na koncích na 2x5mm. Lišty vlepíme do hlavice a na rovné desce vlepíme mezi lišty špalíky b8x20mm v roztečích uvedených na výkresu. Po zaschnutí přesahy přebrousíme do úrovně lišt a oboustranně polepíme b3, omotáme gumou a pověsíme za konec ve svislé poloze v prostoru, aby dobře proschl a nezkroutil se. Než pověsíme okem kontrolujeme souosost. Teprve druhý den obrousíme tvar a dolepíme obě žebra z překl. 3. Směrovka i oba klíny jsou z b2 a destička pod výškovkou je z překl. 1, kolíky z bambusu. Startovací boční háček vypilován z Fe plechu 1,5mm a sletován mosazi se šroubkem M2x18.

K ř í d l o - dělené, spojené jazykem s dvojitým vzepětím a profilem MVA 362, běžné konstrukce. Středová žebra jsou z překl. 2 a všechna další b1,5. Lišta náběžky ze smrku 3x3, hlavní 3x5 a 2x5, pomocná 2x4 a odtokovka b3x15 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Lištu náběžky uší ohneme nad svičkou a odtokovku lamelujeme v šabloně z b3x3 a teprve po zaschnutí brousíme do klínu se zářezy pro žebra. Spoj uší pojistíme spojkou z překl. 3 a rohovými výstuhami. Střed křídla mezi žebry vylepíme b2 nahoře i dole, včetně rohových výstuh.

V ý š k o v k a - s profilem MVA 301 běžné konstrukce. Všechna 14 žebra je z bl, náběžka smrk 3x3, hlavní 2x4 a odtokovka lamelována z lišt b2x2 a teprve po zaschnutí zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Náběžku ohneme nad svíčkou do tvaru a popálené místa obrousíme. Střed vylepen oboustranně bl,5 s léty napříč.

P o t a h - celý model hnědým papírem Kablo, jen výškovka Japanem z Polska pro nižší hmotnost. Kablo lepené na kostru kaseinem, vypnuto vodou a 5x lakován čirým nitrolesem.

Z a l é t á n í - nejdříve z ruky do mírné zatáčky, kterou chceme létat a na stejnou stranu vsadíme i háček. Vychýlku plošky na směrovce dáme tak velikou, aby šel model na 50m šňůře rovně až nad hlavu, kde jej vypustíme do správné letové zatáčky. To vše, ale dosáhnete po uskutečnění řady startů. Přeji úspěšný zálet i létání.

Raška Zdeněk

Technické údaje modelu:

rozpětí	1836mm
délka	1113mm
plocha celkem	33,92dm ²
hmotnost	410g
zatížení	12,1g/dm ²
úhel seřízení křídla	+3,5°
úhel výškovky	-0,5°
profil křídla	MVA 362
profil výškovky	MVA 301

