

Soutěžní výkonný model kat.A2 - 1958.

B- 5 9 0 1 - 0 1/II. "D E U S"

=====

Tento typ modelu A2 jsem navrhl po delší odmlce v soutěžním létání. Bylo to už v době kdy byl zrušen předepsaný průřez trupu. V mém návrhu jsem chtěl uplatnit své matematické znalosti z oboru pevnosti a pružnosti, aby max. váha byla soustředěná do oblastí těžiště. Snad se mi to aspoň trochu podařilo. Přesto ještě dnes slyším smích a poznámky kamarádů, že s takovým tenkým párátkem jednou hodím a bude na třísky. Smích je ale brzy přešel, když jsem je začal na soutěžích porážet.

První opravdu soutěžní model této koncepce jsem postavil již v roce 1958, ale pro létání na soutěžích je jeden model málo, hrozí nebezpečí poškození či dokonce ztráty. Proto jsem přes zimní měsíce postavil další, jen s nepatrnými úpravami, abych jej v únoru 1959 zalétl a pro oba typy slouží tento výkres. U obou verzí jsem použil velmi klenutý, tenký profil řady Benedek B-8556b a výškovce B-8405b.

T r u p - jeho přední část je dlabaná lípa, ze dvou destiček 12mm ve které je vlepen zadní tvarovaný nosník z lípy 12x20mm, zakončen balsovou směrovkou. V přední části je kapsa pro zátěž, v místě usazení kyvného start. háčku je vývod pro strunu k ovládání fletnéru a nahoře zářez pro duralový jazyk 2mm zakončen nalepenými žebry z překl. 2mm. Spodní i horní díl směrovky slepen z dílů b3, nahoře zakončeném podložnou deskou z překl. 1,5mm s pohyblivou ploškou s vlepeným proužkem Monofilu, který slouží jako pant. Systém ocelových háčků a vodící ploutve z př. 1,5 ve spodní části výškovky tvoří doraz determalizátoru, doplněn gumičkami.

V ý š k o v k a - s profilem B-8405b má žebra z blmm, náběžka b3x6 hlavní smrk 2x4 a odtokovka b2x10. Koncové oblouky jsou lamelovány ze tří proužků dýhy 0,8x3mm. Střed potažen bl,5mm s léty napříč.

K ř í d l o - s profilem B-8556b je dělené, spojené duralovým jazykem 2mm. Konstrukce je klasická z položeběr, žeběr a lišt. Střední žebra z překl. 2mm, položebra a žebra z překl. 0,8mm, jen na uších z blmm. Náběžka smrk 3x3, hlavní dvě 3x5 na výšku souběžné, pomocná 2x3, odtokovka b3x13mm. Na uších je náběžka a odtokovka lamelována. Vzepětí uší jištěno spojkami z překl. 2mm, včetně rohových výztuh. Mezery středních žeběr vylepeny b2 a koncové oblouky uší křídla jsou z b7.

P o t a h - výškovky a uší papírem Modellspan či Japan, křídla středně silným. Na kostru lepíme lepicím nitrolakem a k napínání použijeme napínací nitrolak - 4vrstvy.

Poloha těžiště v 62% hloubky křídla, úhel seřízení křídla +4°40'; výškovky +1°25'; startovací háček spodní 10mm před těžištěm, strunou řízená klapka na směrovce má dorazy z Al. plechu 1mm, negativy na uších + 2 - 3mm.