

Soutěžní model kategorie A2 - 1958

" S P U T N I K "

=====

Na konstrukci tohoto modelu jsem si chtěl ověřit způsob stavby našeho nejúspěšnějšího reprezentanta v A2 Václava Horyny, jehož modely na MS se mi líbily. Sice jsem už podobný způsob použil u svého modelu Orion, ale z nedostatku balzy byla tehdy moje konstrukce z dýhy, což vyšlo těžší. Tentokrát jsem hodně napodobil Horynova Gemise včetně profilu křídla, ale bez položeb a letovou hmotností 410g. Tentokrát jsem stavěl dva modely najednou a stejné. Věděl jsem totiž, že příští rok budu představovat domek a ne modelaření nebude čas. Také pro přepravu na soutěže jsem si zhotovil konečně pevnou bednu z listů 10x10 a překližky 0,8, kde se vešly 3 modely A2. Ty lepenkové od zářivek jsem konečně odložil, byly dobré hlavně pro cesty vlakem. V loňském roce jsem si konečně nasetřil na motocykl - kyvačku Jawa 175ccm³ a mohl tak bezstarostně jezdit na soutěže. Ať už sam či se spolujezdcem, byla bedna vybavená pevnými popruhy a postavená na výšku s přesahem nad hlavou. Při rychlejší jízdě jsem se měl co držet řídítek, ale dojel jsem všude přímo na letiště.

Stavební popis modelu.

T r u p - vejčitého tvaru přechází za křídlem do trojúhelníka. Nejdříve si na rovné desce slepíme zadní část z b2 a smrkových listů 3x3, vše lepíme acet. lepidlem. Mezi obě listy 3x3 vlepíme lichoběžníkový tvar b2 a než nám zaschnou vyřídíme si z překl.1 trojúhelníkové přepážky. Tyto ve vyznačených rohových ztečích kolmo nalepíme na slopenec a doplníme zhora listou 3x3. Po zaschnutí lepíme obě boční desky a b2. Po sundání z desky doplníme mezi přečnívající listy 3x3 vpředu všechny přepážky z překl.1, jen přepážky po stranách jazyka jsou z překl.2. Nezapomeneme si předem ohnout horní listu 3x3 vpředu. Vše pečlivě srovnáme a lepíme. Hlavice slepená z lípových destiček síly 6 a 10mm a v prostředním dílu s prostorem pro zátež. Než nalepíme na trup tak předem tvarujeme včetně zářezů pro listy. Z obou stran v místě bočního háčku vlepíme zesílení z překl.1, 2mm. Nakonec celý předek olamelujeme proužky b2x4 a později zabrousíme. Nalepíme i žebra z překl.3, srovnáme pomocí jazyku, dokončíme horní potah a přechod za křídlem. Vzadu doplníme podložnou desku pod výškovku včetně kolíku z bambusu. Spodní i horní směrovka je z b2 a ve spodní vetknuta klapka z Al-plechu 0,5mm, vše lepeno za stálé kontroly kolmostí. Celý trup lakován červeným nitrolakem, případně vytmelen a znovu lakován do vysokého lesku.

K ř í d l o - je dělené, spojené jazykem s dvojitým vzepětím a profilem MVA 123. U kořene zesíleno smrkovými listy. Středová žebra jsou z překl.2 a všechny další z překl.0,8mm, /balzu jsem šetřil na modely Wakefield/. Náběžná lišta smrk 3x5 a po slepení křídla mezi každým žebrem vylepeno b4x4, zbruseno do tvaru pro větší plochu při polepování papírem. Hlavní lišta smrk 4x4

u kořene zesílena nalepením 2x4, pomocná 3x3 zesílena 2x3 a odtokovka b3x20 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Náběžka uší ohnuta do tvaru nad svičkou, odtokovka lamelována ve špendlíkové šabloně z b3x3 a po zaschnutí obroušená do klínu se zářezy. Spojení křídel u vzepětí pojištěno spojkou z překl. 3 a trojúhelníky. Kořeny křídla mezi žebry vylepíme b2 a doplníme klíny.

V ý š k o v k a - jednoduché konstrukce s profilem MVA 362. Žebra jsou z bl, náběžná lišta sark 2x4, hlavní 2x3, odtokovka lamelována ve špendlíkové šabloně z lišt b2x2 po zaschnutí zbroušená do klínu se zářezy. Střed vylepen bl, 5, doplněno vystuženými klíny. Je nutné zhotovit celou výškovku co nejlehčí!

P o t a n - křídlo středně silným papírem Kablo, výškovka tenkým, protože několik archů modelspanu opět budu potřebovat na Wakefielda. Kablo lepím na kostru kaseinem, nejlépe namáčeným den předem, je vláčný a perfektně rozpouštěný. Po vypnutí vodou s přispědlením na rovnou desku 4 až 5x lakuji čirým nitrolakem, případně barevnými nitrolaky stříkneme drobné ozdoby.

L é t á n í - za klidného počasí zakloužeme z ruky, usadíme boční háček 6mm před těžištěm na tu stranu které zatačky chceme létat a na stejnou stranu vyhneme klapku. Na kratší šňůře skusíme model vytáhnout a ověříme si správnou velikost vychyly. Správné neřizení však ověříme na celé délce šňůry 50m. Radost ze stavby i létání vám přeje autor.

Raška Zdeněk

Technické údaje modelu:

rozpětí	1920mm
délka	1085mm
plocha celkem	33,9dm ²
hmotnost	410g
zatížení	12,1g/dm ²
úhel seřizení	+3,5°
profil křídla	MVA 123
profil výškovky	MVA 362