

N V - 1 2 " C I N D E R E L L A "
 =====

V průběhu roku 1954 jsem se svou stálou výkonností na soutěžích probíhal mezi členy krajského družstva v kat. A2, což mělo výhodu účasti na významnějších soutěžích po celé republice. Hlavně však možnost létat na CMS /Celostátní modelářská soutěž/, které se mohli zúčastnit jen čtyři nejlepší modeláři z každého kraje a do výsledku družstva se počítaly nejlepší výsledky 3 modelářů. Členství v krajském družstvu mělo i materiální výhodu, kdy jsme řasovali úzkoprofilový materiál - balsu, tenkou překližku, Modellspan, napínací lak, gumu atd.

Balsa byla většinou ve špalcích 80x80x1200mm, kdy jsem dostal třeba dva špalky různé tvrdosti, tak nastal problém s nařezáním na desky s co nejmenším prořezem. Ve stolařské dílně mi ochotně vyřezali vstříc s tak exotickým dřevem, ale prořez na každé desce byl 5-6mm. Desek moc ze špalku nebylo a navíc velmi chlupaté. Dalo by to práci ručně obrousit, proto jsem vymyslel svůj způsob. Seřadit hoblovku aby brala jen asi 0,5mm, srovnat špalík a na vedlejší pásovice, která měla prořez jen 1 až 1,5mm jsem si připevnil doraz a vznikly desky síly podle nastavení dorazu s prořezem maximálně 2mm a chlupaté pouze z jedné strany. Ze špalku tak bylo aspoň několik desek navíc. Byl to velmi vzácný materiál, který potřeboval jiné dimenze v pevnosti i zpracování. Něco jiného bylo oběšené použití na drobné doplňky či vyřiznutí směrovky. Proto byla Cinderella prvním modelem v tak rozsáhlém použití balsy. S tímto modelem jsem se zúčastnil i dvou výběrových soustředění pro nominaci na MS v M.Boleslavi. Svůj neobvyklý název dostal podle pěkných barevných etiket ze sýrů, které jsem hrdě nalepil zhora na obě křídla jako ozdobu k barevnému provedení.

Stavební popis modelu.

T r u p - jednoduché konstrukce s použitím balsy, zabroušen do oblého tvaru byl takovým prototypem nového způsobu stavby, který našel uplatnění nejen u klubových kolegů, ale i mnohých soutěžících a později i u kroužkařů. Základ tvořila lípová hlavice vyřiznutá do tvaru včetně zářezu pro jazyk a vylehčená z desky 10mm. Do ní vlepíme obě smrkové lišty 2x10, zářez ke konci na průřez 2x5. Asi ve 100milimetrových vzdálenostech vlepíme špalíky z b10x15mm. Jazyk vyřizneme z dural. plechu síly 1,5mm. Olovo o hmotnosti 60-70g odlegeme dle tvaru přední kapsy tak, aby nad ním vznikl prostor pro drobné dovážení broky. Kostru trupu oboustranně obrousíme a polepíme b5 a zajistíme omotáním gumy. Okem shlédneme podélnou rovinu a za konec trupu pověsíme do prostoru /mezi rám dveří atd./ Teprve po důkladném zaschnutí trup tvarujeme, brousíme a lepíme obě překl. Šebra z překl. 3mm. V zadní části doplníme deskou pro usazení výškovky, včetně kolíku z busbusu. Obu díly směrovky jsou z b2 a polepeny tenkým Modellspanem. Ve spodním dílu je vlepená

ohýbací ploška z Al.plechu 0,5.Startovací háček je boční už obvyklého tvaru,zhotovený z Fe plechu 1,5mm a se svorníkem M2 sletován mosazi v celek. Otvory $\varnothing 2$ pro usaení 8mm před těžištěm vrtáme až po zaklouzáni a označení polohy těžiště.

V ý š k o v k a - s úpraveným profilem MVA 123 a potaženou náběžkou dýhou 0,5 je běžné konstrukce.Všech 16 žeber je z dýhy 0,6,náběžka 2x2, hlavní lišta 2x3,odtokovka z b2x2 lamelovaná do tvaru ve špendlíkové šabloně,teprve pak zbroušená do klínu se zářezy pro žebra.Náběžka ohnutá nad svíčkou.Mezera mezi středními žebry je také vystužená dýhou s vlepenými kolíky z bambusu.

K ř í d l a - eliptického tvaru,dvakrát lomená,dělená a spojené jazykem s už ověřeným profilem MVA 123 mírně úpraveným na odtokovce.Středová žebra z překl.2 a všechna další z dýhy 1.Lišta náběžky smrk 3x5,obě hlavní 2x5 nad sebou a odtokovka ze dvou proužků dýhy 0,5x30 a potahem dýhou 0,5. Po sestavení a slepení v celek spojíme obě lišty 2x5 stojinami z šých balsy 1,5mm mezi každým žebrem.Spoj lomení pojistíme spojkou z překl.3 a doplníme rohovými výstuhami,včetně potahu středu.

P o t a h - křidel i výškovky byl tenkým Modellepanem a 4x lakován napínacím nitrolakem.Trup lakován štětcem světlehnědou nitro-barvou,vybroušen a stříkan fixírkou,pusou.

Z á l e t - proveden běžným způsobem již dříve popsáním.Model dosahoval průměrných výkonů kolem 160 sec. a k nespokojenosti odlétal řadu soutěží.

Raška Zdeněk

Technické údaje modelu:

rozpětí	2006mm
délka	1120mm
plocha celkem	34dm ²
hmotnost	435g
zatížení	12,8g/dm ²
úhel seřízení kř.	+3°
profil křídla	MVA 123 úpr.
profil výškovky	MVA 123 úpr.