

"E G O N" - 1956

=====

Když jsem se seznámil v kurzu modelářských instruktorů v Kralupech s vynikajícím zručným modelářem ze Zámčáře Egonem Pohlem, který jezdil s dální lokomotivou. Obdivoval jsem jeho způsob čisté stavby z tuzemských materiálů. Tehdy jsem od něj během 14ti dnů po dobu kurzu, získal mnoho užitečných postupů i rad. Hlavně pak v možnostech využití dřeva, kterou jsem také sám používal. Dokonce o způsobu využití psal v Modeláři 1955X 1956/5.

V době kdy byl nedostatek balay, byla dřeva z finské břízy vynikající materiál pro všestranné využití a i přes větší preciznost jsem použil u své první šedničky. Tvarově se podobala té, kterou si v kurzu lepil právě Egon, a moc se mi líbila i dobře létala. Tehdy mi daroval pouze šablony žebek, pláněk potřeboval pro klubové kolegy, ale mi to docela postačilo. Vznikl tak tvarově líbivý model slušné výkonnosti, kdy běžně létal kolem 110sec. Další mé konstrukce byly však značně zjednodušené, aby je mohli stavět i kluci v kroužcích, které jsem nepřetržitě vedl od roku 1950.

T r u p - jeho přední část vyřízneme do tvaru ze dvou destiček lípy síly 8mm, které spojíme dvěma křebíčky. Vnější tvar ořežeme nožem, případně rašplí a skelným papírem obrousíme hotově. Vrtáme otvory $\varnothing 1,4$ v řadě dle šíře duralového jazyka síly 1,5mm a jehlovým pilníkem zhotovíme drážku. Hotový tvar rozdělíme na dvě části a v každé vydlabeme schránku pro zátku i vylekčovací prostory. Jen v místech usazení bočního háčku ponecháme plný materiál a následně slepíme, včetně obou trupových žebek z překl. 2.

Zadní díl trupu je slepený ze čtyř proužků dřeva a lišt 2x5. Na okraje vyřiznutého lichoběžníku nalepíme lišty 2x5 a po zaschnutí tuto stranu potřeme teplým kličem, které se nám sama stočí a je pouze na nás jaký tvar chceme. V našem případě stačí přilepit horní, dříčící dřeva na lišty a lehce omotat tenkou gumou, dotvarovat v ruce, případně přišpendlit na rovnou desku. Teprve po důkladném vyschnutí dolepíme horní nástavbu. Širší konec licujeme na hlavici trupu, zalepíme a zadní zeslepíme korkem. Okem rovnáme v podélné ose a dle usazeného jazyka lepíme podložnou destičku pod výškovkou i kolíky. Nalepíme směrovku z b2 i spodní ploutev.

V ý š k o v k a - eliptického tvaru, provedeme ohnutím nebo lamelováním. Žebra v počtu 14 ks jsou zhotoveny z dřeva 0,8mm. Náběžka a hlavní lišta jsou ze smrku 2x3, odtokovka 2x5. Střed je potažen dřevem 0,5, doplněn bambusovými kolíky.

K ř í d l o - také eliptického tvaru s dvojitým lomením je dělené, spojené duralovým jazykem. Náběžka a pomocná lišta je ze smrku 2x3, obě hlavní lišty 2x5, odtokovka 2x3 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Odtokovka uší je lamelována ve špendlíkové šabloně z lišt 2x2 a teprve pak zbrúšená a zhotoveny zářezy. Spojí uší pojištěny spojkami z překl. 2. Středová žebra jsou z překl. 2-6ks a všechna další z dřeva 0,8 - 36ks. Náběžka potažena jen

z horní strany délkou 0,5 a stejně tak středy křídla. Oblé konce a koncovky z lišty 2x8 na uších mají negativy 3mm.

P o t a h - celý model potažen tenkým papírem Kablo, vypnut vodou a 4x lakován čirým nitrolakem. Trup lakován červeným nitrolakem, lehce přebroušen a znovu lakován.

Z á l e t - při dodržení úhlu seřízení v polohy těžiště, zakloužeme s mírně vyvýšeniny či meze. Pokud model sporádaně klouže bez houpaní, mírně vyhneme plochu na směrovce a to na stranu kde máme boční háček. Ten umístíme cca 5mm před těžištěm. Pokud jsou výchylky správné, bude vlek šňůrou klidný a stabilní až nad hlavu, kde jej pouze navedeme do správné, letové zatáčky. Klidné lety, fáze max 120 sec. a kladkých přistání přeje autor

Raška Zdeněk

Technické údaje modelu:

rozpětí	1280mm
délka	900mm
plocha celkem	18dm ²
hmotnost	230g
zatížení	12,7g/dm ²
profil křídla	vlastní Poal
profil výškovky	vlastní Poal

