

T U L Á K I I.

Plánek tohoto modelu ve velmi chatrném stavu už před několika léty získal Jiří Brož z Rokytnice od svého strýce. Protože si občas píšeme a potkáváme na sletech SAM, domluvili jsme se na renovaci. Tímto neznámým, poměrně jednoduchým, stavebně nenáročným modelem se aspoň rozšíří sortiment modelů na soutěžích. Oba pak máme dobrý pocit ze záchrany dalšího modelu z bohaté historie českých modelářů. Celý model je stavěn z tuzemského materiálu a zájemci o stavbu mohou poskytnout plánek 1:1. Zároveň prosím modeláře co budou číst tyto řádky a věděl něco o L. Bohatovi z Liberce, či další zajímavosti o jeho modelu, ozvěte se mi.

T r u p - je stavěn systémem dvou bočnic spojených příčkami, dole zakončen překližkovou směrovkou, nahoře konstrukční a táhlem od háčku ovládanou ploškou směrovky při vleku šňůrou. Hlavice slepená zetrží destiček lípy síly 13mm, kde ve střední části je prostor pro zátěž, zhora uzavřený dřevěnou zátkou s tvarovaným povrchem.

Hlavní lišty bočnic jsou ze smrkových lišt 3x5 z nichž ty horní ohneme do tvaru nad plamenem svíčky po navlhčení. Sestavujeme obě bočnice nad sebou a postupně doplňujeme příčkami lišt 3x3, lepíme. Po zaschnutí oddělíme žiletkou v místech lepení na bočnice dvě. Ty pak na půdorysu trupu sestavíme na spodní části, vsadíme přepážky 2, 3 i 5 vyřezané z překližky 1,5 a vlepujeme všechny příčky 3x3. Po sundání z desky doplníme už slepenou hlavici, podélnými lištami 3x5 na bocích a lyži z překl. 3. Vlepíme steven 6 z překl. 0,8, spodek směrovky z překl. 1,5, desku pod výškovku z překl. 0,8 a žebry směrovky 11 až 13 z překl. 0,8 zakončené obloukem 14 z pediku Ø3. Pohyblivá část směrovky je z př. 0,8 přilepená střídavě z levé a pravé strany proužky tkaniny, doplněná dvoustrannou pákou 9 z př. 0,8 pro ovládání táhlem. Táhlo je z lišty 3x3 vzadu zakončené drátem, vpředu pak dvěma kusy "hřebenu" z př. 0,8, zpevněné lištou 3x3 a pohyblivě usazenou v přepážce 4 - př 1,5. Nakonec vlepíme trojúhelníkové nákližky pro usazení kolíků 3x3, pro poutání křídla i VOP gumou. Vzadu, zespoda na desku přilepíme ploutvičku z př 1,5, pro upevnění gumy determalizátoru.

V ý š k o v k a - je vcelku, slepená do mírného vzepětí, uprostřed zpevněná spojkami z př 1,5. Žebra zhotovená z př 0,3 -14+2ks a na středu doplněná překližkovým háčkem pro úchyt gumičky. Náběžka z lišty 3x3 usazená na koso, hlavní lišty 2x3, pomocné 2x2 a odtokovka 2x10 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky jsou z pediku Ø3.

K ř í d l o - je dělené, uprostřed spojené jazykem se vzepětím do jednoduchého V. Žebra středu A jsou z překl. 3, B+C z překl. 1,5, D až F z překl. 0,8. Jazyk z duralového plechu 2mm ohnutý do vzepětí je z každé strany zesílen překližkou 0,8 a nýtován. Náběžná hrana je z lišty 3x5,

hlavní - dvě nad sebou 3x5, pomocné - dvě nad sebou 2x3 a odtokovka 3x12 zbroušená do klínu, včetně zářezů pro žebra. Navíc je koncová část odtokovky podél naříznutá a předem slepená ve špendlíkové šabloně. Koncové oblouky jsou z pediku $\varnothing 3$.

Střed křídla vystužen klíny z překl. 0,3 na náběžce i odtokovce. Mezi žebry pak navíc stojinami z př 0,8 a dále už jen mezi každým druhým žebrem. Křídlo spojené jazykem je nůtrup poutané gumou 1x4 přes kolíky 3x3.

P o t a h - křídla a trup modelu je potažen silným papírem Kablo, výškovka a horní směrovka tenkým Kablo. Aby se potah dobře napnul je stříkán vodou - fixírkou a po vysušení 3x lakován Celofem či zaponovým nitrolakem. Barevné ozdoby stříkány fixírkou dle papírových šablon.

Při dodržení polohy těžiště zaletáváme běžným způsobem na mírném svahu, tak, aby model spořádaně klouzal bez houpání, či prudkého klesání k zemi. Malá ploška na směrovce při startech šňůrou je ovládána táhlem. Při tahu je ploška rovně a po vypnutí šňůry ji gumička stáhne do zatáčky, kterou chceme létat.

Tolik popis a informace o modelu starém přes padesát let, které zpracoval a skreslil

Raška Zdeněk senior.

Technická data modelu:

rozpětí	1720mm
délka	1045mm
plocha celkem	33,82dm ²
hmotnost	420g
zatížení	12,2g/dm ²
profil křídla -	G 359
profil výškovky-	NACA 4409