

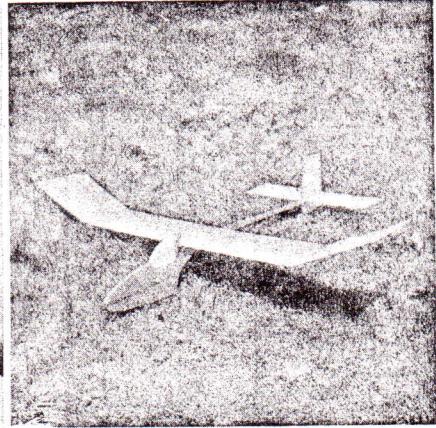
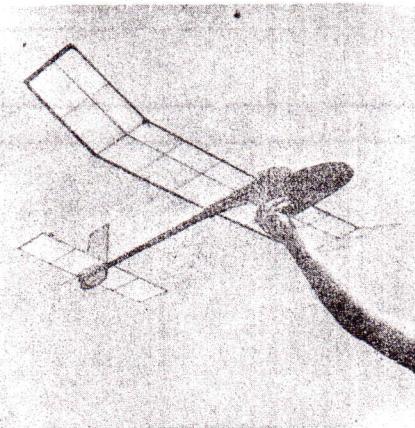
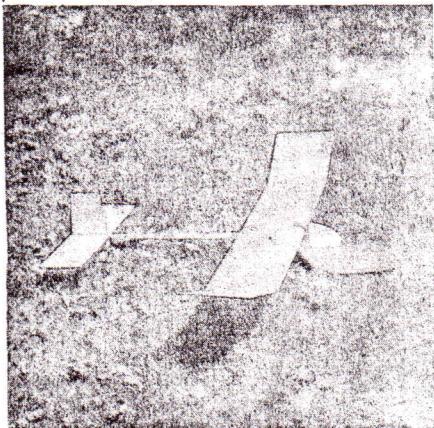
Práce Vladimíra Procházky ze ZO SvaZarmu Tatra - Křížík Praha

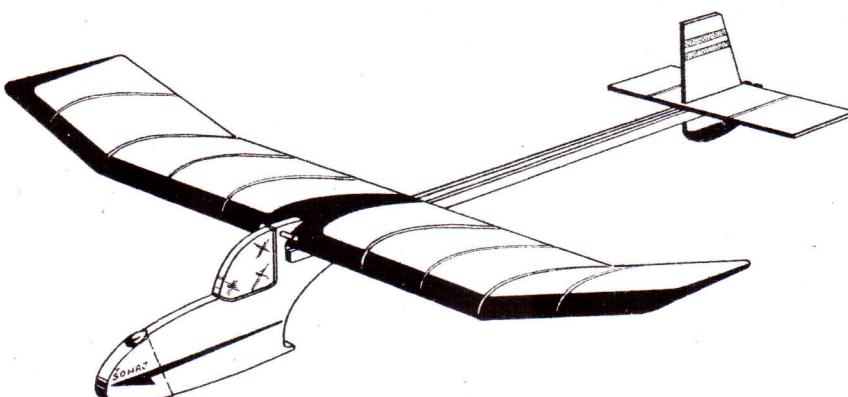


»ŠOHAJ«

Školní model kluzáku pro začátečníky v kroužcích

Na obrázcích dole je hotový model „Šohaj“ ve třech pohledech





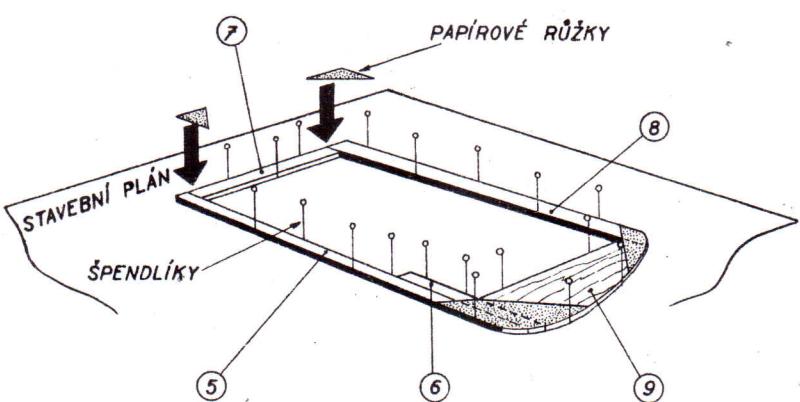
Obr. 1 Celkový pohled na model »Šohaj«.

„ŠOHAJ“ ŠKOLNÍ MODEL KLUZÁKU PRO ZAČÁTEČNÍKY V MODEL. KROUŽ- CÍCH.

Školní bezmotorový model „Šohaj“ má poněkud větší rozpětí (110 cm) než je u kluzáků tohoto druhu obvyklé. Zato však jeho letové vlastnosti jsou daleko příznivější, než u malého modelu, nebo dokonce u modelu s jednoduchým potahem. Létá výborně z ruky na svahu i při startu šňůrou. S 50 m šňůry bez thermiky létá „Šohaj“ normálně kolem 1 minuty, což je na školní kluzák velmi slušné.

Stavba modelu je sice poněkud obtížnější a trvá déle, ale zato, budete-li pracovat přesně podle obrázkového stavebního postupu, jistě model dokončíte. Až s ním pak půjdete po prvé létat, zcela určitě vám dobře poletí.

Obr. 3. Sestavení směrového kormidla.



HLAVNÍ ROZMĚRY MODELU	
Rozpětí křídla	1100 mm
délka modelu	925 mm
plocha křídla	19,8 dm ²
plocha výškovky	5 dm ²
plocha celková	24,8 dm ²
profil křídla	CLARK-Y
váha modelu	300 g
zatištění na 1 dm ²	12 g
model neodpovídá propisům FAI.	

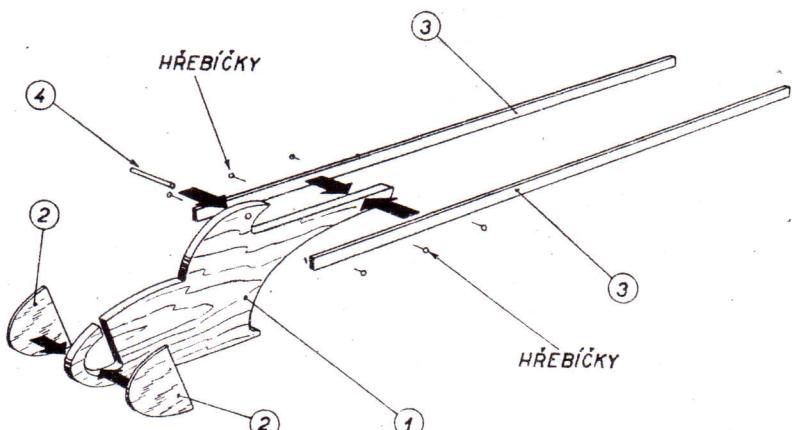
SEZNAM POTŘEBNÉHO MATERIÁLU

Prkénko síla 10 mm, rozměr 150 × 425 mm
Borový podélník

3 × 3 délka 1 m	1 kus
5 × 5 " "	2 kusy
2 × 10 " "	1 kus
3 × 5 " "	2 kusy
3 × 12 " "	2 kusy
4 × 10 " "	3 kusy

překližka síla 1 mm, 210 × 30 mm
nebo lipové prkénko síla 1 mm ×
× 35 mm × 1 m, 2 kusy,

Obr. 2. Sestavení trupu.



dýha síla 1 mm neb tuhá papírová lepenka 160 × 85 mm,
2 archy potahového papíru,
1 sáček kaseinového lepidla,
1 sáček malých hřebíčků,
30 g acetonového lepidla;
5 metrů gumové nitě.

A nyní s chutí do práce, pracujte pomalu a s rozvahou, přesně podle postupu stavby a dobrý výsledek se jistě dostaví!

STAVBA TRUPU

K vyrobení trupu si opatříte prkénko o síle 10 mm a rozměru 150 × 425 mm. Z hlavního plánu na prkénko překopírujete přesně obrys hlavice č. 1, kterou lupenkovou pilkou přesně vyříznete. Po vyříznutí očistěte hlavici pilníkem a skelným papírem. Dbáte přitom, aby se vám hlavice v přední části, kde je výrez pro závaží, neulomila. Nakonec ještě vyvrátete otvor Ø 4 mm pro kolíček č. 4. Přední část trupu, kde je vyřezán otvor pro zátěž, polepíte s obou stran kousky překližky č. 2, nebo dýhy (v nouzi stačí i tvrdý karton). Oba