

=====

Po vydařeném modelu A2 - polomakety Pionýr se kterým jsem už odlétal několik soutěží jsem se rozhodl postavit další polomaketu. Samozřejmě opět do kategorie A2, abych ji mohl předvést i mimofrenštátským modelářům v letu na soutěžích. Tentokrát mi učaroval všem známý typ Grunau Baby II, kterých bylo na některých letištích vidět i létat, ale většinou jen pověšené pod stropem v hangáru. Bejbinku jak se letounu důvěrně říkalo, jsem viděl často v letu na letišti v Kopřivnici, někdy v poválečné době, kdy jsme jako kluci tam jezdili na kolech a sledovali letový provoz. Náhradou za tento úspěšný větroň se po válce začal vyrábět zdokonalený typ Z-24 Krajánek. Také na letišti v Krnově byla z pozůstatku po Němcích Bejbinka, Kranich a z dodávek UNRY i Piper Cub. Z nedostatků dvousedadlových větroňů, jsme coby adepti elementárního výcviku každý odlétali na "pajprech" několik půlhodinových letů, abychom se seznámili s řízením, správně provedenou zatačkou i správným rozpočtem na přistání. Byly to nezapomenutelné lety i pohledy zhora na známá místa. Jednou jsem měl dokonce to štěstí, že mne náčelník letiště Karel Kodejš svezl či proletěl ve starém německém Kranichu /Jeřábu/ než šel na zrušení. Výhled přes malá členitá okénka byl sice špatný, ale ten pocit, že letím ve stejně starém větroní ve kterém to po celou dobu letu strašně vrzalo mi v paměti zůstal dodnes.

U Bejbinky mne upoutal ladný pomalý let, který jsem se pokusil dostat do svého modelu A2, aby skutečný letoun trochu připomínal. Samozřejmě jeho letové výkony na soutěžní brusy A2 nikdy nestačily, ale upoutal aspoň svým netypickým vzhledem. Ve večerním klidném ovzduší jsme dokonce s Květošem předváděli přihlížejícím plachtařům úspěšné aerovleky za kabinovým motorkem Netopýr. Doba kdy jsem od kamarádů sehnal kousky balsy byly dávno pryč. Nezbylo než stavět celý model z tuzemského materiálu a konstrukčními fintami se přiblížit předepsanému zatížení $12\text{g}/\text{dm}^2$, což se vždy nepovedlo. Aspoň stručný popis stavby.

T r u p - je tentokrát stavěn celý z přepážek spojených smrkovými lištami 3x3 s překližkovou lyžinou ve spodní části. Všechny přepážky jsou vyříznuty z překl. 0,8mm a vylehčené, jen přepážky mezi kterými je umístěn jazyk jsou z překl. 1,5mm. Jazyk je z duralového plechu síly 1,5mm. Hlavici slepíme ze tří destiček 12mm, nejlépe lípových, které se lépe opracují do potřebného tvaru. Ve středním dílu je prostor pro zátěž. Také si vydlabeme předem zářezy pro lišty trupu 3x3mm.

Stavbu trupu jsem provedl tak, že na rovnou pracovní desku jsem přibíbil špalíky 10x10x200mm dle vzdálenosti přepážek, aby z boku přečnívaly cca 70mm. Ještě okem kontrola roviny a položíme na špalíky polotovar trupu. Tím je hlavice se zalepenými lištami 3x3 v ose trupu a překližkovou lyžinou s nadlepenou lištou až po konec trupu. Vzadu stáhneme gumičkou, srovnáme

a v již naznačených vzdálenostech vsadíme všechny přepážky trupu. Všechny srovnáme do roviny i kolmosti, lišty 3x3 jistíme špendlíky k vysunutým špe-
líkům a lepíme. Po zaschnutí přidáme další čtyři boční lišty 3x3. V místě
uchycení křídel vlepíme dvě žebra z překl. 3mm se zářezy pro jazyk a zhora
vystužíme překl. 1,5mm s léty napříč. Než zalepíme kontrolujeme správný úhel
seřízení +3°. Dolepíme půlpřepážky za křídlem i u kabiny a doplníme horní
lišty 3x3. Na konci trupu vlepíme podložnou destičku pod výškovkou překl. 0,8
s léty napříč a v úhlu seřízení 0°. Drátěný startovací háček přivážeme 10mm
před těžištěm na spodní boční lištu a pro zpevnění můžeme spodek trupu
nad lyží polepit překl. 0,8mm, nebo aspoň výkresem.

K ř í d l o - je ze dvou polovin, spojené duralovým jazykem. Lišty smr-
kové - náběžka 3x3 /na koso/, hlavní 2x5 nad sebou, pomocné 2x4 také nad se-
bou a odtokovka 3x15 slepená a ke koncům zúžená na 10mm. Samozřejmě zbrou-
šená do klínu se zářezy pro žebra. Středová žebra z překl. 2mm, všechny os-
tatní z překl. 0,3mm a silně vylehčená. Koncovky z korku a po nalepení tva-
rované.

V ý š k o v k a - lichoběžníková bez vzepětí ze smrkových lišt. Náběž-
ka 3x3 /na koso/, hlavní 2x4 nad sebou, pomocná 2x3 na výšku, odtokovka 2,5x
10 zbroušena do klínu se zářezy pro žebra. Všechna žebra vyříznuta z překl.
0,8mm, vylehčená. Vylepený střed i koncovky jsou z korku.

S m ě r o v k a - slepená ze smrkových lišt 3x3, 2x3 a 3x10. V odtokov-
ce vyříznutá pohyblivá ploška, usazená na Al. plíšcích. Celek napevno vlepen
uprostřed výškovky, doplněn háčky a kolíky pro kopání dethermalizátoru.

P o t a h - trup i křídlo středně silným papírem Kablo, směrovka s
výškovkou tenkým papírem Kablo. Vše vypnuto vodou s mírnými negativy na
křídle /3mm na koncích/ a 4x lakováno ředěným Celonem nebo napínacím nit-
rolakem. Barevné drobnosti stříkány pusou - fixírkou.

zájemcem mohu poskytnout pláněk 1:1

Raška Zdeněk

Technická data modelu:

Rozpětí	1720 mm
Délka	1065 mm
Plocha celkem	33,71 dm ²
Hmotnost	430 g
Zatížení	12,74 g/dm ²
Profil křídla	NVA 309
Profil výškovky	NVA 309

Pavel Janda