

Tento model klasických tvarů i jednoduchou stavbou s maximální nosnou plochou a minimální váhou i průřezem trupu, byl zaměřen na dosažení co nejlepších výkonů, což se plně podařilo. Jen původní padáčkový dethermalizátor byl později nahrazen klasickým kopáním výškovky. Býl Původní byl zhotoven spíše z hecu kamarádů a recese na soutěžích, mít něco jiného. Později zrušen i proto, že když se třeba týden s modelem nelétalo, padáček ze světlic, který jsem používal se po vypadnutí pořádně nenafoukl, neměl ten správný brzdící účinek a vlastně jen pořádně houpal, což bylo nebezpečné, hlavně pro poškození modelu. Jinak měl model velice klidný a pomalý let a v beztermickém počasí spolehlivě létal nad 150sec. Velmi dobře zalétal na vrcholových soutěžích v Brně, Kralupech i Vrchlabí, kde se dokonce umístil na CMS třetí.

Byl to vlastně poslední model postavený v Cvilinské dílně Krnovského Aeroklubu v době mého učení ve Strojovitu. Také s tímto modelem jsme prováděli aerovleky za volným motorovým modelem Netopýr s Květošem Dudou. Dokonce měl ještě pomalejší let nežli Bejbinka a byl ve vleku stabilnější.

Vše pěkné jednou skončí a tak to bylo i s učením v SPZ /Státní pracovní zálohy/ ve Strojovitu Krnov. Písemky i ústní zkoušky mi dopadly docela slušně i když jsem se učil velmi málo. Stačilo mi dávat pozor v hodinách technologie i nauce o materiálech, abych vše uměl a rysování výkresů strojních součástí mi šlo samo a bavilo mne. Také praxe frézaře kovů mne pro svou různorodost výroby docela bavila, včetně čtení i těch složitých výkresů. Na závěrečnou zkoušku jsem dostal materiál s výkresem velmi náročného dílu z vojenské výroby - mířidlo pro dělo. I přes svou složitost jsem díl vyfrézoval přesně s perfektní povrchovou opracovaností. V hodnocení jsem dostal za jedna a zařazení do 5 pracovní třídy, což jsme dostali pouze dva z celého ročníku. Bezstarostný život učně i modeláře skončil, ale domů jsem si vlakem vzal pořádný balík svých modelů a chmůry jsem měl jen z nástupu do MEZ Frenštát p/R., protože jsem nevěděl co mne čeká. Radost mi udělala pouze pozvánka z KV Svazarmu v Ostravě na 14tídní kurz modelářských instruktorů mládeže do Kralup na letišti.

Ke stavbě modelu:

T r u p - stavěn pouze ze smrkových lišt 3x3 systémem dvou bočnic lepených na desce přímo na plánu/ nad sebou/ obě najednou, aby byly stejné. Po sundání z desky lehké přebroušení z obou stran a vlepeny do předem vyříznuté, slepené i tvarované hlavice z lípových destiček 12mm silných s prostorem pro zátěž ve středním dílu. Následně špendleno na spodní rovné straně bočnic na půdorysu plánu a postupně vlepeny všechny příčky a máme prostorový trup. Z obou boků přilepíme zpevňovací lišty 3x3, na konec trupu korek a zabrousíme do tvaru. Úložná deska pod výškovkou s léty napříč je z překl. 0,8mm. Dno přední části trupu zvenčí je polepeno také překl. 0,8mm a proti oděru nalepena krátká lyžina ze smrku 3x5. Dvířka na

spodní straně trupu, pro padáček jsou z překl. 0,8mm, které proti otevření drželo očko gumy 1x1, mezi kterou se dával doutnák. Nástavba pro úchyt jazyka křídla a hlavně pro zvětšení průřezu trupu, aby model odpovídal pravidlům. Nástavba slepená z prodloužených žeber z překl. 3mm, zhora potaženého překl. 0,8mm s léty napříč. Následně celek zhora připepen napevno na trup, jazyk vyndávací z duralového plechu 1,5mm silného. Startovací háček už tradičně boční, ohnutý z ocelového drátu $\phi 1,2$ mm a nití přivázan cca 10mm před těžištěm. Doraz výškovky po vyklopení je z lišty 3x15mm.

K ř í d l o - slepeno klasicky ze smekových lišt a překližkových žeber s dvojitým vzepětím. Náběžka už klasicky na koso 3x3, hlavní 2x5 nad sebou, pomocný 2x3 nad sebou a odtokovka 3x10 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Středové žebra z překl. 2mm, všechna další z překl. 0,8mm odlehčená vrtáním. Spoje uší pojištěny spojkou z překl. 3mm a koncovky z korku, vybrúšené do tvaru. Vše lepeno na rovné pracovní desce už s negativy na koncích uší 2-3mm. Rohové výstupy z překl. 0,8mm a před potahováním pečlivě zbrúsit náběžku i celé křídlo. V případě, že polovina křídla nejdou na jazyk dosti suvně, vlepíme v místech konců jazyka rožky z překl. a sesazení křídel vrtáme otvory $\phi 1,8$ skrz jazyk pro zajištění zápalkou.

Výškovka - slepená ze smrkových lišt - náběžka 3x3, hlavní 2x3 nad sebou na výšku, pomocný 2x3 na výšku a odtokovka 2x8 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Všechna žebra z překl. 0,8mm, co nejvíce odlehčená vrtáním. Koncové oblouky jsou nalepeny z korku a zabrúšené do tvaru.

S m ě r o v k y - jsou slepené z posledních zbytků balsy se stavitelnou ploškou na jedné z nich, vetknuté na Al. plíšcích 0,5x5x10mm. Na výškovku lepíme až po potažení papírem se sbíhavostí 2°. Před potahem pečlivě vybrúsim náběžku do tvaru i vše ostatní.

P o t a h - křídla i trup středně silným papírem Kablo, výškovka i obě směrovky tenkým kondensátorovým papírem. Vše vypnuto vodou s přišpendlením na rovné desce, včetně mírných negativů a 4x lakován řidkým Celonem či napínacím nitrolepekem. Ozdoby stříkány barevnými nitrolaky fixírkou - pusou.

Z a l e t á n í - při dodržení polohy těžiště 90mm od náběžky a úhlu seřízení křídla +3°, výškovky 0°, přidáme do hlavice jen malé množství zátěže, protože model má dlouhý předek trupu. Zálet provedeme na mírném svahu, aby byl let delší a lépe poznali co model potřebuje. Zakloužeme do mírné zatáčky na tu stranu kde je boční startovací háček. Pak už jen na kratší šňůře ověříme správnost vychýlení plošky na směrovce. Model spolehlivě létá 150 - 165sec z 50 metrů šňůry. Přeji úspěšné soutěžní lety. Mohu poskytnout pláněk 1:1

Raška Zdeněk

Technická data modelu

Rozpětí	1688mm
Délka	1215mm
Plocha celkem	33,98dm ²
Hmotnost	415g

Zaklizení	12,2g/klm
Profil křídla	MVA 301
Profil výškovky	MVA 301

P. Raška