

" S O K O L "  
=====

Model vznikl v létě na školení modelářských instruktorů ve vycvikovém středisku Svazarmu ve Vlkančicích u Strábrné Skalice. Pro představu aspoň pár řádků o jeho činnosti a atmosféře.

Sunce teprve hledá nejvyšší vrcholky smrků a modřínů na strání, ale život ve vlkančickém táboře se už probouzí. Ti na které připadla dnešní služba, nosí již pilně dříví a vodu do kuchyně. Chvilí ještě jen a ostrá píšťalka Václava Hejcmana, vedoucího tábora, probudí všechny spáče a vyprovokuje i toho nejpohodlnějšího k ranní rozcvičce.

Byli mezi námi již ostřílení modelaři, ale většina z nás neměla moc zkušeností. Byla to pestrá společnost, někteří přes padesát a tři nejmladší "ostravští chacharkové" dostali teprve letos občanku. Hned první večer nás seznámili s instruktory a taborovým řádem. Přednásky vedl ing. Milan Horejší, technický instruktor Josef Vartecký s Václavem Hejcmanem dohlíželi na stavbu modelů a pomáhali radou.

Jedním ze skupiny ostravských učňů byl také Ivan Kuběna, jehož model Sokol vlastní konstrukce byl jedním z nejlepších. I když se učil pro železářny Stalingrad, pocházel z Frýdku-Místku, známé to líhně leteckých modelářů s bohatou tradicí. Model je postaven celý z tuzemského materiálu z lišt, překližky a pediku.

Ke stavbě:

Trup - sestaven z přepážek a lišt, celkem běžným způsobem se směrovkou vespod a zpevněným spodkem u lyže. Přední část po křídlo je šestiúhelníkového průřezu, který za křídlem přechází do pětiúhelníku. Neobvyklé je seřízení -  $0^{\circ}$  na křídle a  $-4^{\circ}$  na výškovce, takže model bude létat v natažené poloze.

Všechny lišty jsou 3x5, pouze horní přední nástavba z lišty 3x3. Lišty předku trupu navlhčíme a nad plamenem provedeme správné zakřivení. Hlavice je slepená z lipových nebo topolových destiček s vylehčeným středním dílem, kde získáme prostor pro zátěž, slepíme a brousíme tvar.

Přepážky jsou z překližky l s patřičným vylehčením. Lišty vlepíme do hlavice a pověšením za lišty na konci trupu postupně vlepujeme přepážky za stálé kontroly roviny a podélné osy. Lze také sestavovat na obou hlavních lištách na rovné desce s našroubovanými špalíky. Po slepení a doplnění všech lišt i pediku směrovky, vystužíme spodek trupu překl. 0,6. Přilepíme lyži z lišty 3x5, doplníme výstuhy pro kolíky 4x4 pro úchyt křídel gumou i výškovky a dorazem při vykopnutí dethermalizátoru. Startovací háček přivážeme nití na spodek lyže cca 20mm před těžiště.

Křídlo - s běžně používaným profilem MVA 301 v té době, s jednoduchým vzepětím a obě poloviny spojeny duralovou spojkou v celek pro

snadnější přepravu ve vlaku. K trupu připoutáme gumou přes kolíky. Lišty jsou smrkové - náběžka 4x4, hlavní 3x5 nad sebou a mezi každým druhým žebrem spojeny stojinou z překl.1, pomocný 2x3 a odtokovka 3x10 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Všechna žebra jsou z překližky 1 a v přední i střední části mohou být vylehčená. Kapsu pro vyndavací spojku zhotovíme přelepením proužků překl.1 z obou stran lišt 3x5 mezi žebry středu. Vlepíme rohové výstupy a zhora střed potáhneme překl.0,6 v místě poutání gumou. Koncové oblouky jsou z pediku  $\varnothing 4\text{mm}$ .

V ý š k o v k a - je vcelku s větším vzepětím /poměrně malá směrovka/ a sníženým profilem EIFEL 400. Použité lišty jsou 3x3 a 2x8 s oblouky z pediku  $\varnothing 3$ . Do vzepětí seřízneme a slepíme lištu 2x8, uprostřed přelepenou výstuhou z překl.1 z obou stran. Nakonec vlepíme kolíky dethermalizátoru.

Potah modelu středně silným papírem "Kablo", vypnut vodou a 3x lakováno Celonem. Zátěží doplníme tak, aby poloha těžiště byla 98mm od náběžky. Zakloužeme za klidného, bezvětřného počasí. Foto modelu Sokol v rukou jeho autora a konstruktéra najdete v Leteckém modeláři 1953/10. Nakres a text doplnil Raška Zdeněk senior.

Technické údaje modelu:

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Rozpětí         | 1540mm               |
| Délka           | 1070mm               |
| Výška           | 120mm                |
| Plocha celkem   | 33,74dm <sup>2</sup> |
| Váha            | 405g                 |
| Zatížení        | 12g/dm <sup>2</sup>  |
| Průřez trupu    | 0,41dm <sup>2</sup>  |
| Profil křídla   | MVA 301              |
| Profil výškovky | EIFEL 400            |