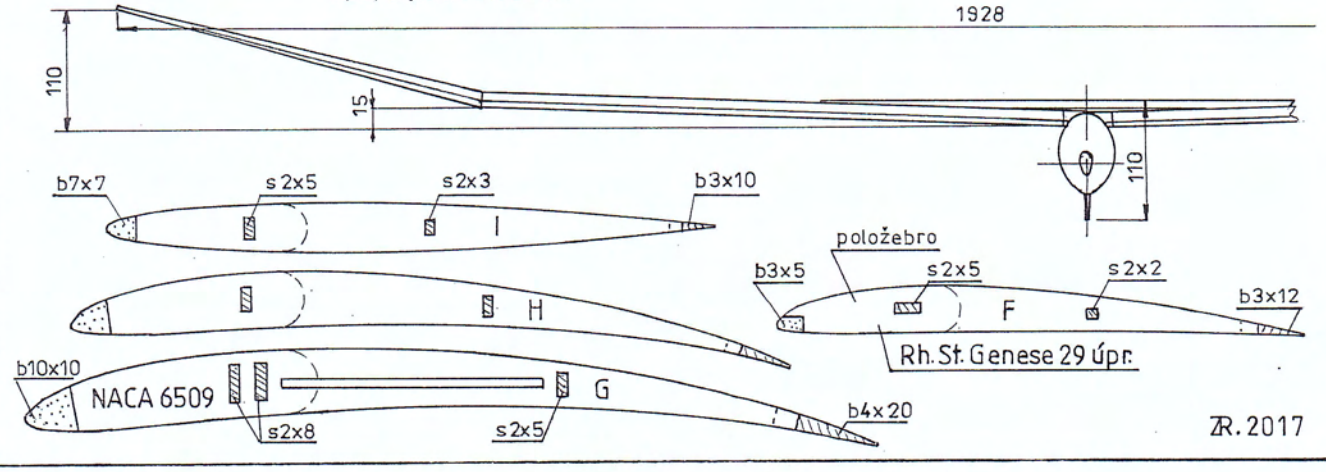


531-V „OLYMPIA”

SOKOLÍČEK Broňa

1928



ZR. 2017

S o k o l 5341 - V " O L Y M P I A "
=====

Je dalším typem modelu v bohaté konstrukční činnosti neunavného Bronislava Sokolíčka z Olomouce. Model se vyznačuje nejen ladnými tvary, ale i výbornými letovými vlastnostmi, které by soutěžní model měl mít. Pozvolna odeznávaly veliké "Širchány" a draly se dopředu typy dle nových pravidel "severské kategorie A2". Z původní maximální plochy povolené FAI - 150dm^2 a 5kg váhy se u A2 snížila na $32-34\text{dm}^2$ a 410g váhy. Nastal čas nových progresivních konstrukcí i technologií stavby, aby se zatížení maximálně přiblížilo 12g/dm^2 . Jak se konstruktérovi povedlo skloubit vzhled modelu s jeho výkony posuďte sami. Model byl postaven z dostupných, smíšených materiálů, lepený acetonovým lepidlem, přední část z přepážek a lišt, zední stočená kuželová trubka na pomocném trnu.

T r u p - oválného průřezu, tvarovaným přechodem křídla s mírně nadsazenou výškovkou a spodní směrovkou s řízenou klapkou. Jeho přední část je konstrukční sestavená z překližkových páteří, lišt a přepážek, vpředu doplněná hlavicí, vzadu přechází v kuželovou trubku z dýhy zakončená tvarovanou směrovkou s ovládací klapkou od startovacího háčku.

Hlavice slepená zetrí dílů lípy 13mm s prostorem pro zátěž ve středním dílu. Předem slepíme v celek, tvarujeme a doplníme kapkovitou zátkou nahore. Horní i spodní páteř je vyříznutá z překl. 2mm, přepážky 1 až 8 jsou z překl. 1,5mm, vylehčované a z boků doplněné lištami 2x5. Kuželová trubka stočená a slepená na pomocném trnu ze dvou vrstev dýhy 0,6mm, po zaschnutí a vybroušení polepená tenkým papírem Japan a vlepená do již slepené přední části trupu za pečlivé kontroly souososti! Teprve pak lamelujeme přední část z proužků dýhy 0,8 - 1mm x 5mm, případně z b2x5 včetně přechodu křídla s duralovým jazykem 2mm. Ten předem ohneme do správného vzepětí a napevno vlepíme mezi přepážky 6 a 7. Nalepíme i obě žebra do zářezů přepážek a doplníme skrze trup příčkami na náběžce i odtokovce. Celá směrovka je vybroušená do tvaru z bl0 doplněná ovládací klapkou usazenou na závěsech. Pod směrovkou nalepena destička z překl. 0,8x30x105mm, doplněná dorazem determalizátoru a háčky k úchytu výškovky. Táhlo od startovacího háčku ke klapce je z ocel. struny 0,2mm. Startovací háček umístěn 10-13mm před těžištěm.

V ý š k o v k a - s úpraveným profilem Rhode St. Genese 29 má žebra i položebra zhotovené z bl. Náběžná lišta b3x5, hlavní 2x5, pomocná 2x2 a odtokovka b3x12. Koncové oblouky lamelovány z proužků blx3 ve špendlikové šabloně. Střed mezi žebry vylepen bl,5mm a rohovými vyztuhami.

K ř í d l o - dělené spojené duralovým jazykem s dvojitým vzepětím má profil NACA - 6509 a ke koncům je aerodynamicky křížené do symetrického profilu s negativy 2 až 3mm. Střední žebra ve kterých je nasazen jazyk z duralu 2mm jsou vyřezána z překl. 2mm. Všechna další včetně

položeběr jsou z překl. 0,8mm, vylehčená. Náběžka b10x10 na uších zúžená na b7x7, obě hlavní lišty 2x8 jsou vedle sebe jen po lomení uší. Dále už pokračuje jedna lišta zúžená ke konci na 2x5, pomocná lišta 2x5 na konci zúžená na 2x3. Odtokovka b4x20 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra a na uších zúžená na 3x15mm. Koncové oblouky lamelovány z pěti proužků b1x6 ve špendlíkové šabloně. Spoje vzepětí zesílené spojkami z překl. 3mm. Střed křídla mezi žebry zpevníme výlepy b2 i rohovými výtuhami.

P o t a h - výškovky i vybrúšeného trupu tenkým Japanem, křídlo středně silným, nebo hnědým papírem Kablo, lepený na kostru Kaseinem, vypnut vodou a 3x lakován nitrolakem proti vlhkosti.

Z á l e t - ještě doma kontrola úhlů seřízení - křídlo +4°, výškovka -1,5°, poloha těžiště 64mm od náběžky se startovacím háčkem 10 až 13mm před těžištěm. Natáhneme lanko ovládání klapky, vedeme v průvlacích ohnutých ze špendlíku a seřídíme pro vlek šňůrou včetně páky s gumičkou, pro klouzavý let v zatáčce. Zakloužeme z ruky a pak už trénujeme vytažení modelu nad hlavu se správným vypustěním bez rizhoupání. Dle stavebních podkladů konstruktéra zpracoval do této podoby Raška Zdeněk senior

Technická data modelu:

rozpětí	1928mm
délka	1180mm
plocha celkem	33,94dm ²
hmotnost	440g
zatížení	12,96g/dm ²
profil křídla	-NACA - 6509
profil výškovky	-Rh.St.Geneses 29 úpraven

Doba kdy jsme se na soutěžích A2 s Broňou potkávali ať už v Ostravě, Olomouci, Výškově, Prostějově či Uničově je velmi vzdálená. Byla to doba stavby a hledání nejlepších způsobů ke zvýšení výkonů svých modelů. Jeden hledal ten nejlepší profil, jiný zmenšoval odpor v ladných tvarech, další ve způsobu startů s následným výstřelem se ziskem pár metrů navíc. Až později se hledaly výstupné proudy pomocí draků či lehkých proužků na tyči až po krouživé vleky na šňůře s vypuštěním do stoupavé "bubliny". Pomalu ubývá radosti z letu a je podřízeno taktice k zisku maximálního výsledku. Na soutěžích je tak běžné rozlétávání i na několik kol. Modely už se berou jako sportovní náčiní a lze je zakoupit od různých výrobců v celouhlíkovém provedení za nemalý peníz!! Však už i z platných pravidel vypadla věta, že soutěžící si svůj model vlastnoručně postavil. Škoda. Tehdy bylo na první pohled vidět na modelu jak šikovný a technicky vyspělý je ten který modelář. Jsem dnes docela rád, že jsem tu dávnou dobu modelářiny s dobrou partou okolo mohl prožít. Pokud se občas potkáme, rádi zavzpomínáme na společně prožité zážitky.

Raška senior