

NE - LA " K O N D O R IV "

Celá řada výborných i méně dobrých modelů nebyla nikdy zveřejněná a vydaná tiskem, tak aspoň formou těchto třípohledových nákresů se mohou už téměř zapomenuté modely zachovat. Ovšem dát potřebné doklady i údaje dohromady není vždy jednoduché a né vždy se to uspokojivě povede, píše Radek Čížek. Také výkres i popis modelu Kondor IV vznikl díky Zd. Andryškoví, který se s L. Neubertem osobně znal a získal od něj potřebné podklady, ale bohužel nejsou k dispozici žádné fotografie. Model byl navržen 12.3. 1953 v Olomouci.

Samozřejmě létal jako volný větroň. Má líbivé Neubertovské tvary, kde bokorys trupu trochu připomíná skutečný větroň "Luňák". Pokud dumáte nad determalizátorem, tak žádný nebyl. V té době to nebylo nic divného, protože determáky neměla celá řada modelů a proto i někdy ulétly. Pokud si Kondora postavíte tak asi nejspíše jako RC větroň a s tím spojené některé pevnostní úpravy. Model má dostatek prostoru v trupu pro umístění RC-výbavy, Má dostatek plochy křídla s poměrně rychlým profilem NACA 4409, což je výhodou pro větrné počasí. Je dobře ovladatelný a je dobrým přínosem pro RC kategorií, když úspěšně létá u nás nejméně ve čtyřech kusech. O rozšíření v RC verzi se zasloužil Vladimír Kostečka, který skreslil plánek 1:1 v roce 1997, včetně všech konstrukčních úprav. Tolik o modelu napsal R. Čížek.

Popis stavby volného modelu:

Celý model je stavěn pouze z tuzemského materiálu.

T r u p - je mnohapedélníkový se čtyřmi hlavními podélníky. V podélné ose jsou to dva 3x8 a ve svislé ose dva 3x5. Tyto hlavní podélníky doplňuje řada menších o průřezu 2x2, jak ukazují řezy. Přepážky až po křídlo jsou vyříznuty z překl. 1,5mm, další pak z překl. 1 a vylehčené. Horní část tvoří elipsa a spodní je část kružnice. Hlavice je zhotovená z lípového špalíku se zářezy pro podélníky s prostorem pro zátěž. Spodní část trupu, lyžina je vyříznutá z překl. 3mm včetně zářezů pro startovací kroužek. Kabina je lisovaná a usazená na hřbetu trupu. Usazení křídel je na dvě duralové spojky, napevno zalepené k přepážkám trupu s nalepenými žebry z překl. 3 a malým přechodem, zhotoveným z korkových zátek. Vzadu přechází trup přes vlepený steven z překl. 2, ve směrovku. Náběžka směrovky je z podélníků 3x5, odtokovka 3x10 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Žebra s profilem NACA 0009 jsou z překl. 1 a v místě uchycení výškovky je vlepený lípový profilovaný špalík s vlepenými ocel. dráty $\varnothing 3$, ohnutými do potřebného vzepětí. Spodní oblouk ostruhy je z bambusu 3x3, ohnutý do tvaru nad plamenem svíčky. Horní část směrovky a přechod na trup je z korku a zabroušen do tvaru, nebo kdo má zbytky balsy tak ze síly 5mm.

K ř í d l o - má obdélníkový půdorys až po lomení a uší jsou eliptického tvaru s profilem NACA 6409. Vzepětí má dvojí lomení, od středu 3° , ucho 10° a je dvounosníkové. Náběžka je tvarována z podélníku 4x8, na uších slepená ze dvou 2x8, hlavní 2x8 a pomocný 2x2, oba nad sebou, spojené mezi žebry stojinami z překl. 1. Odtokovka je 3x10 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra, jen na uších slepená do tvaru lemlováním z podélníků 2x3. Střední žebra jsou z překl. 2 bez vylehčení a další z překl. 1mm-vylehčené. V místech lomení křídla vystužená vlepenými spojkami z překl. 3 a rohovými trojúhelníky. Koncovka uší je vyříznuta do tvaru z podélníku 4x15. Střední část u trupu mezi prvním a druhým žebrem je oboustranně potažena překl. 0,6 s léty napříč.

V ý š k o v k a - obdélníkového tvaru má tupější zakončení, proti ladnému zakončení křídla. Je dělená a nasouvá se na ocel. dráty $\varnothing 3$ do pouzder vlepených mezi prvními žebry dělené výškovky. Krajní žebra jsou z překl. 1,5 všechna další z překl. 0,8 vylehčené s profilem CLARK-Y 70%. Náběžka je 3x3 usazen na koso, hlavní 2x8 a odtokovka 2x8 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Okrajový oblouk z bambusu 3x3 ohnutý do tvaru. Prostor mezi prvním a druhým žebrem potažen z obou stran překl. 0,6mm

P o t a h - trup i křídla potažena silným papírem Kablo, výškovka středním. Na kostru lepen studeným klišem Kasein, druhý den vypnut vodou a následně 3x lakován nitrolakem Celon. Barevné ozdoby stříkány barevnými nitrolaky fixírkou.

Z á l e t - po dovážení a dodržení polohy těžiště, model zakloužeme z ruky a teprve když spořádaně letí klouzevým letem bez pohupování, zkusíme starty šňůrou.

Z podkladů Zd. Andryška a R. Čížka vydaných v IL SAM-95 zpracoval

Raška Zdeněk senior

Technické údaje modelu:

Rozpětí	2540mm
Délka	1372mm
Plocha celkem	61,6dm ²
Hmotnost	860g
Zatížení	14g/dm ²
Profil křídla	NACA 6409
Profil výškovky	CLARK-Y 70%
Profil směrovky	NACA 0009

