



SVAHOVÝ VĚTRONĚ ZVIČINA

Svahové létání je u nás dost opomíjeno, třebaže patří mezi jedno z nejhezčích létání s modely. Časy, dosažené na svahu, nejsou sice tak velké jako při létání v thermice, ale přesto je létání na svahu velmi zajímavé. Při vyhledávání vhodného terénu postačí nám nezalesněný kopec se stoupáním alespoň 1:4. Máme-li takový svah, potom potřebujeme ještě příznivý vítr a vhodný, směrově stabilní model. Model Zvičina je stavěn jako svahový model a při létání se mi osvědčil. Odpovídá předpisům A 2.

Popis modelu:

Křídlo je provedeno, jako celý model, běžným způsobem. Žebra jsou z překližky 1–1,5 mm, náběžná hrana z nosníku 3×4 mm, dále jsou dva hlavní nosníky 4×4 mm, umístěné nad sebou, při čemž horní nosník je zapuštěn 3 mm pod okraj žebra. Odtoková hrana je 3×12 mm. Obloučky jsou z bambusu. Uchytení křídla je na jazyk z 3 mm překližky. Použitý profil je MVA 165 a svírá úhel 3,5° s hlavními nosníky 3×8 mm.

Výškovka. Náběžná hrana 3×5 mm, hlavní nosník 3×5 mm, odtok. hrana 3×8 mm. Použitý profil je 80% Clark Y. Chceme-li použít model pro starty šňůrou, je lépe provést výškovku s příčným V, asi 4% z rozpětí výškovky.

Trup má 2 hlavní nosníky 3×8 mm a zbývající nosníky jsou 3×3 mm. Nosníky

3×8 mm jsou seřiznuté a sklížené. Spodek trupu k přepážce IV je polepen překližkou 0,6 – 1 mm. Trup je obdélníkového průřezu a největší přepážka č. III má průřez 115×30 mm. Před směrovkou je naklášena podložka z 2 mm překližky, rozměru 130×20 mm, na kterou je gumou přichycena výškovka.

Při stavbě se nesmí žádná část modelu zkrátit, protože tím model ztrácí svoji nejdůležitější vlastnost svahového větroně – směrovou stabilitu. Model je potažen středně silným papírem. Zatížení se pohybuje mezi 13–18 g/dm², je závislé na způsobu provedení a podle zatížení vyhovuje modelu slabší nebo silnější vítr. Zalétávání provedeme běžným způsobem. Nejlepší klouzavý let docílíme nejen správným vyvážením, ale i správným seřízením podélného V, které můžeme případně opravit podle svého modelu podložením výškovky.

Některá data:

Rozpětí křídla 1600 mm, hloubka křídla 165 mm, plocha křídla 25,6 dm², štihllost 9,7, použitý profil Göttingen MVA 165, rozpětí výškovky 640 mm, hloubka výškovky 130 mm, plocha výškovky 7,6 dm², použitý profil 80% Clark Y, délka trupu 1055 mm, max. průřez trupu 0,345 dm², plocha celková 33,2 dm², váha prototypu 480 g.
Česlav Rak.