

Soutěžní, výkonný model A2 - 1952.

S O K O L - 5 2 1 - V " O L Y M P I A "  
=====

Model se vyznačoval nejen laďnými tvary, ale i výbornými letovými vlastnostmi, které by výkonný model měl mít. Pomalu odeznívají veliké "Širchány" a nastupují nové typy "Severské kategorie A2" s novými technologiemi stavby, hlavně u trupů. V tomto případě je přední část konstrukce, sestavená z přepážek a lišt, lamelována dýhovými proužky 0,8x5mm. Zadní část je kuželová trubka slepená na trnu ze dvou vrstev bl, potažená párem a vlepená do přední, konstrukční části. Ovládání řídicí plošky směrovky je vnitřkem trupu pomocí lanka od háčku s pomocí váhadla na řídicí plošce-fletnéru.

Vpředu má trup hlavici slepenou ze tří destiček topolu s prostorem pro zátěž. Přepážky jsou z překl. 1,5mm vylehčené, doplněné čtyřmi hlavními lištami smrk 2x5mm, zbytek je lamelován dýhou. Přejchod centroplánu křídla z překližkových žebor 2mm, kotven v přepážkách ve kterých je vlepená i koncová balesová trubka. Vzadu zakončena nástavbou pod výškovkou s dosedací deskou z překl. 0,8mm s lety naphiš a spodní směrovkou s fletnérem. Základní rám směrovky je vyříznut z překl. 1,5mm s oboustranným potahem bl, v horní části doplněná dvěma ocelovými háčky pro úchyt gumou.

V ý š k o v k a - s profilem MVA 301 má zhotovené z bl, náběžka smrk 2x2, hlavní 2x4a odtokovka b2, 5x10mm. Centroplán středu slepen z díků překl. 1,5mm - žebro s nosem pro zajištění vyklopení detemalizátoru a potaženým středem bl, 5mm mezi žebry. Koncové oblouky jsou z destičky bl, 5mm vlepené pod úhlem 30°.

K ř í d l o - s profilem MVA 301 je dělené, spojené duralovým jazykem 2mm s potaženou náběžkou jen zhora blmm. Střední žebra jsou z překl. 2mm, lepené ve vzdálenostech 20mm a dále jsou už žebra jen z překl. 0,8mm, vylehčená. Náběžka smrk 3x3, hlavní 2x3 nad sebou, pomocná 2x4, odtokovka b3x12mm zbroušená do klínu. Koncové oblouky z b2 vlepeny pod úhlem 30° a spoje vzepětí uší zpevněny spojkami z překl. 3.

P o t a h - výškovky a lamelovaného trupu tenkým papírem Japan, křídla pak středním papírem Kablo, lepený Kaseinem, vypnutý vodou a aspoň 3x lakován čirým nitrolekem.

Z á l e t - po kontrole těžiště cca v 50% hloubky s případným dovážením do hlavice, model zakloužeme, seřídíme funkci ovládání fletnéru od háčku, kontrolujeme negativy na koncích křidel +2-3mm i úhly seřízení křídla +4°, výškovka +1,5°.