

M O S W E Y

Vzorem pro konstrukcí tohoto modelu byl skutečný švýcarský větrň Moswey III. z 30tých let minulého století s výbornými letovými vlastnostmi. Ke stavbě modelu jsem se rozhodl ve snaze přiblížit se tvarem co nejvíce maketě a to hlavně u trupu při zachování všech podmínek pro dobré letové vlastnosti, které jsou dány dostatečným rozpětím křídel, hloubkou a značnou celkovou nosnou plochou, čímž bylo dosaženo i při větší váze trupu ještě výhodného specifického zatížení a neposlední řadě aerodynamicky provedenou stavbou. Model byl postaven z tuzemského materiálu a pouze pro zaoblení přechodu křídel, směrovky, výplní a dvířek pro padáček bylo použito několika odřezků balsy, bez čehož však je možno se klidně obejít.

T r u p - je vícepodélníkový z lišt 3x1,5mm s poloeliptickým průřezem, s odnímatelným proudnicovým krytem kabiny z lisovaného celuloidu, s krátkými zaoblenými nástavci křídel. Je vybaven padáčkovým dethermalizátorem s časovačem v hlavici trupu a samočinným vychylování fletneru směrovky po vypnutí šňůry pro krouživé lety.

K ř í d l a - jsou dvoudílná, samonosná, zachycená pružně v trupu, takže při nárazu se vychylují vpřed i vzad. Do trupu jsou usazená ohebnými nástrčky /výklížky/ složenými z několika proužků překližky a jsou k sobě stažená gumou, zavěšenou na háčky ve střední části křídel a procházející trubičkou skrze trup. Náběžná hrana je z lišty 3x5, odtoková hrana z lišty 3x10, hlavní nosník ze dvou lišt 3x5, pomocný nosník ze dvou lišt 3x3. Na hlavním i pomocném nosníku jsou obě lišty spojeny mezi každým žebrem stojinou z překližky 0,8mm. Koncové oblouky jsou z bambusu 3x3, nebo pediku ϕ 4mm. Konce křídel jsou aerodynamicky kříženy do -2° a geometricky do profilu s rovnou spodní stranou.

V ý š k o v k a - je vcelku a k trupu připevněná gumou přes bambusové kolíky. Horní část směrovky s fletnerem je nasazovací do zaprofilovaného středu výškovky. Náběžná hrana je z lišty 4x4, odtoková hrana z lišty 3x8 a hlavní nosník slepen ze dvou lišt 2x5mm, které jsou navzájem spojeny mezi každým žebrem stojinou z překližky 0,8mm.

Potah trupu je proveden silnějším papírem Kablo a spodní část trupu od hlavice až k těžišti je potažena překližkou 0,6mm. Trup je třikrát nastříkan žlutým nitrolakem. Křídla a kormidla jsou potažena slabším bílým potahovým papírem a důkladně, aspoň třikrát impregnována záponovým nitrolakem.

Několik zkušebních letů bylo zatím provedeno v nepříznivém počasí a nakonec dokonce ve sněhové vánici 10. února 1952 v Kamenných Žehrovičích ze šňůry 25m a s časem 1,5 minuty. Přestože má model poměrně krát-

kou plošnou délku a jednoduché V - lomení křídel /7⁰/, vyznačuje se modelem velmi dobrou příčnou i podélnou stabilitou, naprosto klidným a dosti pomalým letem.

Tento tvarově překrásný model si někdy v roce 1993 postavil Mirek Kasal z Pňovan a také Jarda Rybák prezident SAM 78, který s Mosweym v roce 1995 zvítězil na soutěži historiků v Hořicích. Oba stavitele repliky jsou s jeho letovými výkony velmi spokojeni. Zájemcům o jeho stavbu mohou poskytnout stavební plánek 1:1 i výlisek kabiny. Originál popis je převzatý z Leteckého modeláře 1952/5, který doplnil a skreslil Zdeněk Raška senior.

Technické údaje modelu:

Rozpětí	2520mm
Délka	1310mm
Plocha celkem	61,4dm ²
Váha	860g
Zatížení	14g/dm ²
Profil křídla	MVA 301
Profil výškovky	CLARK-Y
Štíhlost křídla	λ 12