

T U H Ý K
=====

Tento větroň je zhotoven výhradně z tuzemského materiálu. Konstrukčně i stavbou je velmi jednoduchý, takže si jej může snadno postavit každý modelář. Svými eliptickými křídly i kormidly je to velmi pohladný model, který odpovídá podmínkám FAI se zatížením $12\text{g}/\text{dm}^2$. S modelem jsem se zúčastnil místní soutěže v Mělníku, kde obsadil 2. místo. Na krajskou soutěž byly postaveny modely dva /viz fotografie Letecký modelář 1951/10/ a oba splnily limit do celostátní soutěže. Máme již i nový typ podobný tomuto, který zatím zkoušíme a jistě o něm zase napíšeme.

Stavba modelu:

T r u p - má průřez pětiúhelníku se spodní směrovkou, lyží slepenou z lišt 3x3 a potaženou spodní část dýhou 1mm, stejně jako hlavici z obou stran. Hlavní boční lišty trupu jsou 3x5, obě horní i spodní lišty 3x3. Na spodní je třeba nalepit další tři lišty 3x3, které tvoří lyži, včetně startovacích a zářezů v ní vyřezaných.

Vzadu je zakončen směrovkou, tvarovanou z pediku $\emptyset 3$ a doplněn pohyblivou ploškou na plíščích, včetně oc. háčku pro poutací gumu. Nahoře na směrovce lepíme podložnou desku z překl. 1, doplníme rohovými výstuhami i poutacím kolíkem $\emptyset 3$ z bambusu. Pod křídlem v místě usazení na trup, lepíme dvě zesílené lišty 3x5 a kontrolujeme úhel seřízení $+3^\circ$. Střed hlavice je vyřezán z překližky 3 a z obou stran polepená dýhou 1mm, kde umístíme olověnou zátěž.

K ř í d l o - obdélníkového tvaru s eliptickým zakončením je ze dvou polovin, spojeno v celek jazykem z duralového plechu 1,5mm. Střední žebra jsou z překl. 2 s drážkami pro jazyk a všechna další žebra jsou z překl. 1 s vylencovacími okny. Profil je EIFEL 400. Náběžná hrana z lišty 3x3 usazená nakoso, obě lišty hlavního nosníku jsou 3x3, pomocný 3x5 a odtokovka 2x8. Koncové oblouky jsou z pediku $\emptyset 3$, nebo bambusu a mezi žebry na hlavním nosníku výlepy z překl. 1. Horní část křídla ve středu je potažena dýhou 1mm a k trupu se poutá gumou přes kolíky v trupu.

V ý s k o v k a - je lepená vcelku se značným vzepětím do $V/15^\circ$. Uprostřed je vystužená spojka z překl. 3 a rohovými výstuhami z překl. 1. Žebra jsou vylehčená z překl. 1 s profilem Clark - Y. Náběžka 3x3 nakoso, hlavní ze dvou lišt 3x3, a odtokovka 2x8 a oblouky z pediku $\emptyset 3$.

Potah je proveden papírem střední síly, vypnut vodou a 3x lakován čirým nitrolakem. Barevným nástřikem červenou barvou je celý trup, lemování křídel i výškovky a číselným označením. Tolik píše autor a konstruktér modelu Vl. Hvězda.

Sám jsem si tento model někdy v prosinci 1951 postavil a dle záz-

znamů o postavených modelech, které si vedu do dnešních dnů jsem vyčetl, že se mi povedl postavit model docela lehký s výbornými letovými vlastnostmi. Létal jsem s ním po dva roky na různých soutěžích i pro vlastní potěšení z překrásného letu, než mi uletěl a rozplynul se v modři pěkného slunečného dne. Na skreslený plánec, tužkou na balicím papíru jsem přišel někdy před ~~15~~ patnácti léty, když jsem onemocněl a měl čas probírat se svými starými věcmi. Pomohlo tomu i nedávné stěhování a následné třídění modelářských plánek i časopisů. Stavební plánec tužkou skreslený dle nákresu v Leteckém modeláři 1951/10 mohu tedy případným zájemcům poskytnout. Váhový rozbor mnou postaveného modelu /dle záznamu/ byl následující:

Nákres i text doplnil Peršan Hlavý Jan

křídla	140g
jazyk	10g
výškovka	15g
trup	152g

letová hmotnost 317g

Technické údaje modelu Vl. Hvězdy:

Rozpětí	1500mm
Délka	1000mm
Plocha celkem	24,20dm ²
Váha	300g
Zatížení	12,4g/dm ²
Profil křídla	EIFEL 400
Profil výškovky	Clark-Y