

Polemaketa samokřídla - 1951.

S O K O L - 5 1 1 - S

=====

Po několika letech jsem opět zatočil po samokřídle pro létání jen tak pro radost z letu. Model je opět stavěn vcelku s tvarovým trupem a dvěma směrovkami, určené pro lety na mírném svahu, případně vytažen šňůrou cca 25m. Opět jsem použil již ověřený profil autostabilní NACA 2R<sub>2</sub>12.

Křídlo - stavíme každou polovinu zvlášť, včetně klapek, které jsou z b5mm usazené na Al. plíšcích 0,5x7x15mm. Žebra z překl. 0,8mm, vylehčené, naběžka smrk 5x5, hlavní listy nad sebou 3x5, pomocné 2x4 také nad sebou, odtokovka b3x10mm zbrusená do klínu. Spojení obou polovin v celek při vzepětí 24mm je zpevněno výkližky z překl. 3mm.

Trup - sestaven z přepážek překl. 1,5mm a čtyř tvarovaných lišt smrku 2x5mm, vpředu doplněn lípovou klavici s prostorem pro závěz. Slepéný celek je do oválného tvaru lamenován z proužků b2x5mm. Nakonec nalepíme lyžino z lišty 3x5 a doplníme lisovanou kabinkou.

Směrovky - jsou vybruseny z b5, lepené na konec se sbíhavostí 3° jsou děleny na pevnou a pohyblivou plošku, uchycenoj na Al. plíšcích 0,5x7x15mm, kterou po záletu zlepíme.

Potah - je středně silným, hnědým papírem Kablo, lepeny studeným klehem Kasein, vypnut vodou a 3x lakován čirým nitro lakem.