

R - 51

Není tomu dávno - někdy v červnu 2004 mi telefonuje Slávek jestli bych mu nakreslil jednoho historika z jeho dávné produkce. Měl totiž takový notýsek ve kterém bylo hodně nákresů toho co kdy stavěl, z jakých materiálu, jak to létalo, na kterých závodech byl a jak zalétal. Prostě velmi pečlivý nejen ve stavbě modelů, ale i v poznámkách o každém typu.

S nákresem 1:10 pak poslal i dvě fotografie, které mu asi připomely letové zážitky s tímto modelem. Model je typickou Slávkovou konstrukcí - úzký hranatý trup s lomeným nosem dolů, z pevných smrkových listů a celý postaven z tuzemského materiálu.

V době kdy tento model stavěl byl vojín základní vojenské služby. Proto chtěl mít menší model pro létání přímo na vojenském nedalekém cvičišti. Když byl sám házel jej z drobných vyvýšenin a kochal se pěkným klouzavým letem, nebo za pomoci kamarádu vytahoval na krátké šňůře jako velké modely. Dnes bude ozdobou na setkáních historiků a připomenutím jeho konstrukcí.

Popis modelu - je celý zhotoven z tuzemského materiálu smrkových listů, překližky a papíru s křídlem zhotoveným vcelku. Celý model tehdy lepen studeným kaseinovým kličem a potažen středně silným hnědým papírem Kablo.

Trup - hlavice modelu slepená ze tří dílů lipové desky s vylehčeným středním dílem pro olovenou zátěž a otvorem nahoře pro vhození broků. Přepážky 1 až 9 jsou zhotoveny z překližky 0,8 či 1, spojené hlavními listy 3x5 v přední části nadlepené do sklonu a vlepené do hlavice. Doplnující listy jsou 3x3 a spodní část trupu vpředu polepená překližkou 0,8mm. Trup v místě pod křídlem je vystužen klínem z listy 3x12 a v místě kolíku pro poutání křídla gumou jsou výstupy z př. 3.

Směrovka - doplníme náběžkou i odtokovkou z listů 3x5, bambusovým obloukem a z obou stran výstuhami z listů 2x3. Do trupu před výškovkou vlepíme kolík $\varnothing 3$ a na odtokovce doplníme háčkem z ocel. drátu $\varnothing 1$, který ovážeme nití, zalepíme. Zhora na konec trupu nalepíme destičku pod výškovku z př. 1,5 a nahoře z obou stran nalepíme listy 1,5x2 podél, kvůli vzepětí výškovky.

Výškovka - všech 7ks žeber vyřízneme a obrousíme z př. 0,8. Brousíme sešpendlené do bloku včetně všech zářezů, jen u středního žebra rozšíříme zářez o 0,8 z každé strany pro spojky. Hlavní listy 3x5 rozřízneme uprostřed šikmým řezem do vzepětí a z obou stran přelepíme spojkou z př. 0,8. Náběžku z listy 2x5 i odtokovku 2x8 navlhčíme a ohneme do vzepětí nad plamenem svíčky. Sestavujeme nejdříve jednu a pak druhou polovinu, vše pečlivě lepíme včetně rohových výstuh. Koncové oblouky jsou nalepeny z korku a tvarované ostrým nožem i dobroušené.

K ř í d l o - s jednoduchým lomením do V je vcelku. Žebra vyříznutá z př. 0,8 v počtu 23ks sešpendlená do bloku a obroušená do tvaru. Zářezy pro lišty zhotovíme v náběžce 3x5, hlavní 3x7 a odtokovka je 2x10. Zářezy pomocné lišty zhotovíme pouze v 15ks, takže z bloku odejmeme 8ks žeber. Spojky středu křídla jsou z př. 1,5 pro hlavní i pomocnou lištu. Lepíme z obou stran a ještě ovážeme nití. Nezapomeneme rozšířit zářezy ve středním žeburu.

Sestavujeme na rovné desce nejdříve jednu polovinu včetně všech vystuh pak druhou. Hlavně ve středu křídla vlepíme příčky mezi žebry z lišt 3x3, aby nám poutací guma neprotrhla potah z papíru. Koncovky jsou rovněž z korku a pečlivě tvarované.

P o t a h - je proveden papírem střední síly, který lepíme na všechny lišty, přepážky i žebra. Celý model byl tehdy lakován dle mých zvyklostí 1x Kolodiem a 2x zaponovým nitrolakem nebo Celonem.

Zálet modelu provedeme běžným způsobem, tak abychom dosáhli nejlepší klouzavosti. Startovací háček umístíme cca 10 až 15mm před těžištěm. Model je za letu velmi stabilní s dobrou klouzavostí.

Skreslil a popisem doplnil Zdeněk Raška senior.

Technická data modelu:

Rozpětí	1350mm	Profil křídla	G 5 P
Délka	860mm	Profil výškovky	CLARK-Y 80%
Plocha celkem	23,44dm ²	Max. průřez trupu	0,20cm ²
Váha	295g	Štíhlost křídla	Λ 9,31
Zatížení	12,5g/dm ²	štíhlost výškovky	Λ 3,62