

O S T Ř Í Ž  
=====

Byl konstruován po modelu Jestřáb, jako jednoduchý model pro stavbu v kroužcích v roce 1951. V té době jako modelářský instruktor měl na starosti šest kroužků a vhodných plánek dobře létajících modelů byl nedostatek. Proti předcházejícímu modelu Jestřáb pozměnil průřez trupu na protáhlý kosočtverec jen se čtyřmi lištami a vypustil 4<sup>o</sup> šíp na křídle i výškovce, aby stavbu zjednodušil a byla vhodná pro kroužky. Obě poloviny křídla opět spojil jazykem skrze celou šířku trupu, což bylo pevnější uchycení, pro středokřídle uspořádání s nadsazenou výškovkou. Ostříž se tehdy hojně stavěl v kroužcích spolu s menším modelem Tuhýk.

Popis stavby modelu.

**T r u p** - je ladně tvarovaný s průřezem protáhlého kosočtverce na výšku. Páteř tvoří lyžina s hlavicí pro zátěž z překližky 4mm, oboustranně přelepená překl. 0,8mm, doplněné nahoře i dole smrkovými lištami 4x4. Obě hlavní lišty v ose trupu jsou smrkové 3x8mm a v místě usazení křídla zpevněné zvětšenými žebry z překl. 1,5mm. Přepážky 1 až 4 jsou vyříznuty z překl. 1,5mm, 5 až 12 jsou z překl. 1 a všechny vylehčené. Vzadu přechází trup ve směrovku, doplněnou lištami 2x5, 4x4, 3x8 a obloukem z pediku. Na horní straně nalepená dosedací deska výškovky z překl. 1,5mm a vlepeny háčky z ocel. drátu ø1 k poutání výškovky k trupu gumou.

**V ý š k o v k a** - je klasické konstrukce s pro filem CLARK-Y z 12ks žeber z překl. 0,8mm, smrkových lišt a značného vzepětí do V. Náběžka ze smrku lišt 3x3, hlavní lišty 3x5 nad sebou, odtokovka 3x8 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky z pediku ø3 a střed zhora polepen proužkem překližky 0,8mm s léty napříč.

**K ř í d l o** - je dělené, spojené skrze trup jazykem z překl. 3mm, licováno suvně do středových žeber s profilem G-502 v úpravené podobě. Protože jazyk z překližky nejde ohnout, jsou zářezy v žebrech odstupňovány, abychom dosáhli správného vzepětí. Trupová a středová žebra jsou z překl. 1,5mm bez vylehčení a všech dalších 26ks z překl. 1 jsou vylehčená. Náběžka smrk 3x5, obě hlavní lišty 5x5, pomocné 3x3 a odtokovka 3x12 zbrúšená do klínu se zářezy pro žebra. Koncové oblouky z pediku ø4, spoje ovázány bílou nití. Spojky vzepětí uší křídla jsou z překl. 3mm a vlepená mezi lišty hlavního i pomocného nosníku, ovázáno nití. Ve druhé mezeře středu křídla mezi žebry jsou vlepené výstupy z překl. 1,5mm pro zajištění jazyka proti vysunutí vyvrtanými otvory ø2. Vrtáme společně s nasazenými křídly a jistíme kulatou špejlí, nebo zápal-kou. Po sestavení a slepení celou kostru pečlivě brousíme.

**P o t a h** - celého modelu proveden středně silným papírem Kablo, lepený na kostru studeným klihem Kasein, vypnut vodou a nakonec fixírkou stříkány barevné ozdoby.

Z á l e t - než půjdeme s hotovým modelem ven ,překontrolujme si úhly seřízení,případné nesrovnalosti řešíme podložkou pad výškovkou.Také rovné nezkroutené křídlo i výškovka a hlavně polohu těžiště dovážíme olovem hned doma.Pokud je vše v pořádku zkusíme na louce model zaklouzat a drobné upravy řešíme už na místě.Teprve když model spořádaně letí,zkusíme starty šňůrou. Není tomu dlouho co jsem slyšel,že firma Classic models má zájem vyrábět stavebnice Ostříže,tak držíme palce,aby se jim to povedlo.

Zpracováno dle dochovaných originál podkladů Vladimíra Hvězdy, které skresli a doplnil do této podoby

Raška Zdeněk senior v únoru 2011.

Technické údaje modelu.

Rozpětí	1860mm
délka	1250mm
plocha celkem	46,18dm <sup>2</sup>
hmotnost	555g
zatížení	12g/dm <sup>2</sup>
profil křídla	G-502 úpr.
profil výškovky	CLARK-Y

