

Model výkonného větrone z 1951 - konstrukce Josef Švehla z Pačejova řed. šk

" Č A P "
=====

Tento model kat. A2 z tuzemského materiálu vznikl v kurzu pro modelářské instruktory ve Vlkanečicích 1951. V těchto kurzech bylo poprvé využíváno díle nové modelářské osnovy. Hlavní zásada spočívá v tom, že se dá každému účastníkovi možnost postavit model vlastní konstrukce s využitím teorie, kterou se na začátku kurzu naučili. Správnost tohoto postupu plně potvrdila, kdy stavění modelů pod dohledem a pomocí vedoucích kurzů přineslo povzbudivé výsledky. Vznikla tak celá řada konstrukcí velmi dobrých a výkonných modelů A2, které si účastníci postavili. S těmi nejlepšími vás postupně seznámíme na stránkách Leteckého modeláře. Dnes se jedná o stavebně jednoduchý model s velkou štihostí křídla i výškovky.

T r u p - sestaven ze dvou bočnic slepených z lišt 3x3, včetně všech přěk na koso. Hlavice slepená ze tří dílů lípy 12mm, kde v prostředním je schránka pro zátěž. V případě nedostatečného prostoru se doporučuje hned za hlavice slepit další schránku z dílů překl. 1, 5mm. Pylon vyvýšeného křídla je sestaven z přepážek překl. 1, vpředu i vzadu doplněn stojinami z lišt 3x3, nahore zakoreněn podložnou deskou z překl. 1, 5mm. Vlepieme i kolíky z lišt 3x3 pro poutání křídla gumou. Vespod trupu slepieme lyžinu z tří lišt 3x3 a vyřízneme startovací háček. Vzadu přechází trup ve tvarovanou směrovku ohnutou z bambusu nad svíčkou. Steven tvoří lišta 2x8, stejně tak odtokovka. Nahore je deska z překl. 1mm s léty napříč na jejichž okraje podél nalepieme lišty 2x3 na výšku a ze stejného průřezu jsou i boční lišty. Poutací háčky ohneme z ocel. drátu Ø1mm, nití přivážeme na náběžku i odtokovku směrovky a zalepieme.

K ř í d l o - je dělené, spojené duralovou spojkou, vzepětí do U s profilem G-359. Všechna žebra jsou z překl. 1mm, jen okrajová u spoje z překl. 1, 5mm. Náběžka 3x3 nakoso, hlevní 3x3 nad sebou a mezi žebry spojené stojinou z překl. 25mm, odtokovka 3x10 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Pro spojení otl polovin křídla slepieme kapsu mezi lištami 3x3 přelepením proužků překl. 1mm z obou stran, ovážeme nití. Spojka je z duralu 3x5x100mm a na náběžce i odtokovce přivážeme háčky z oc. drátu Ø1, které zajištěné gumou stlačí k sobě. Teprve pak poutáme gumovými oky k trupu přes kolíky. Spoj konců křídla pojistíme výstuhou z překl. 3 i rohovými výstuhami. Koncové oblouky jsou z pediku Ø3mm. Prostor první mezery mezi žebry je poutažen výkresem.

V ý š k o v k a - se vzepětím do V s profilem Clark-Y, slepená z žeber překl. 1mm a lišt. Náběžka 3x3, hlevní 3x3 nad sebou a odtokovka 2x8 zbroušená do klínu se zářezy pro žebra. Středový spoj pojistě spojkou z překl. 3mm a zpra polepen výkresem. Koncové oblouky jsou z pediku Ø3mm.

Z á l e t - při dodržení úhlu seřízení +3° na křídle, -0,5° na výškovce a poloze těžiště by měl model spořádaně klouzat bez úprav i na šňůře.

Dle pokladů v IM 1952Nč. 2 zpracoval a doplnil Reška Zdeněk senior.



Technická data modelu.

rozpětí 1750mm

délnka 1200mm

plocha celkem 33,08dm²